

Rassegna Stampa “Naples Shipping Week”

30 settembre – 5 ottobre 2024



Riepilogo delle uscite

Comunicati emessi: 10

Servizi Tv: 3

Agenzie di Stampa: 18

Uscite Stampa: 49

Uscite Web: 134

Totale uscite: n. 201

COMUNICATI	
DATA	TITOLO
18/04/2024	<i>Naples Shipping Week: prime anticipazioni della sesta edizione</i>
10/05/2024	<i>Villa Campolieto ospita la cena finale della Naples Shipping Week 2024. Nasce il gemellaggio tra la manifestazione partenopea e il Malta Maritime Summit</i>
25/09/2024	<i>Dal 30 settembre vento in poppa per la sesta edizione della Naples Shipping Week</i>
28/09/2024	<i>“Il Porto e La Città” sessione inaugurale della Naples Shipping Week</i>
30/09/2024	<i>Napoli capitale dello shipping per una settimana. La città e il porto protagonisti della sessione inaugurale</i>
1/10/2024	<i>Mediterraneo e internazionalizzazione al centro della Naples Shipping Week</i>
2/10/2024	<i>Cooperazione, parola chiave della terza giornata della Naples Shipping Week</i>
3/10/2024	<i>Le tecnologie che rivoluzionano il settore marittimo il focus di PortSshippinTech</i>
4/10/2024	<i>Rixi a Port&ShippingTech: intermodalità strategica per il Paese per la creazione di un secondo pilastro logistico. Più autonomie alle autorità portuali.</i>
7/10/2024	<i>Grande successo per la sesta edizione della Naples Shipping Week</i>

SERVIZI TV		
TESTATA	DATA	TITOLO
CG21 News – Canale 21	30/09/2024 – Ed. Ore 14.00	Naples Shipping Week
TGR 3 Campania – Rainews	30/09/2024 – Ed. Ore 14.00	Dal commercio al turismo, lo sviluppo di Napoli arriva dal mare. <i>Il porto del capoluogo partenopeo al centro degli incontri della Naples Shipping Week</i>
TGR 3 Liguria – Rainews	07/10/2024	Legge di riforma portuale, ancora uno slittamento in avanti. Essendo un collegato alla Finanziaria, così le intenzioni del Governo, se ne parlerà l’anno prossimo

AGENZIE DI STAMPA		
TESTATA	DATA	TITOLO
9Colonne	24/09/2024	Mediterraneo, a Napoli convegno per 30 anni federazione del mare
Ansa	24/09/2024	Domani in Campania
Ansa	25/09/2024	La Naples Shipping Week dal 30 settembre al 5 ottobre
Ansa	28/09/2024	Lunedì in Campania
Ansa	30/09/2024 h. 08.51.03	Oggi in Campania
Nova	30/09/2024 h. 09.10.15	Gli appuntamenti di oggi a Napoli e in Campania
Nova	30/09/2024 h. 12.28.14	Napoli: Manfredi, su porti abbiamo bisogno di visioni, investimenti e tempi certi

9Colonne	30/09/2024 h. 12.42.02	MEDITERRANEO, A NAPOLI CONVEGNO PER 30 ANNI FEDERAZIONE DEL MARE
Nova	30/09/2024 h. 13.42.06	Napoli: rettore Federico II, mare è parte della cultura della città
Ansa	30/09/2024 h. 14.10.43	Napoli capitale dello shipping per una settimana
Nova	30/09/2024 h. 14.28.08	Mare: Masucci, Napoli è porto polifunzionale tra i più importanti con Genova
Askaneews	02/10/2024	Intesa Commissariato Expo2025 e la Federazione del Mare
Dire	02/10/2024	UNIVERSITÀ. ALLA PARTHENOPE CONVEGNO SU BLUE ECONOMY E TRANSIZIONE ECOLOGICA
Ansa	02/10/2024 h. 13.36.25	Expo Osaka firma protocollo d'intesa con la Federazione del Mare
Ansa	02/10/2024 h. 13.36.37	Expo Osaka firma protocollo d'intesa con la Federazione del Mare
La Presse	02/10/2024	Expo 2025: eccellenze italiane Blue economy protagoniste del Padiglione Italia a Osaka
Nova	02/10/2024	Expo Osaka: firma collaborazione tra Federazione del mare e Commissariato per l'Italia a Expo Osaka
Dire	03/10/2024	NAPOLI. ALLA STAZIONE MARITTIMA IL LIBRO 'PARTONO I BASTIMENTI'

USCITE STAMPA		
TESTATA	DATA	TITOLO
Bollettino – Avvisatore Marittimo	23/04/2024	NSW, prime anticipazioni. Centinaia di relatori in decine di eventi per quasi 10 mila spettatori previsti. La kermesse internazionale dello shipping alla sesta edizione, quest'anno con l'anniversario della Federico II
Porto&Interporto	30/04/2024	Villa Campolieto ospita la cena finale della NSW 2024
Roma (IT)	15/05/2024	Napoli capitale dell'industria marittima con Shipping Week 2024
La Gazzetta Marittima	31/07/2024	Con un importante convegno alla Naples Shipping Week. Il Mediterraneo nella storia
Porto&Interporto	31/07/2024	Port&ShippingTech: quali rotte per l'Italia marittima
Porto&Interporto	31/07/2024	Fabbrica Italiana Innovazione per rilanciare il brand Napoli
TTM Tecnologie Trasporti Mare	31/07/2024	Direttivo Nazionale e Assemblea dei Soci
Roma (IT)	05/08/2024	Risorsa decisiva per lo sviluppo del nostro export
La Gazzetta Marittima	06/08/2024	A Napoli la shipping week
Roma (IT)	14/09/2024	Turismo, boom per San Gennaro. "Già pronto il cartellone di eventi"
Bollettino – Avvisatore Marittimo	17/09/2024	Tutto pronto per il sesto Naples Shipping Week
Il Mattino	23/09/2024	La kermesse, le strategie. Tutto il mondo dello shipping in vetrina a Napoli

Il Mattino	25/09/2024	Scatto del Porto di Napoli nel 2024: crescita dell'8,9% nonostante la crisi
Bollettino – Avvisatore Marittimo	27/09/2024	Port&ShippingTech a Napoli: gli eventi in calendario
Bollettino – Avvisatore Marittimo	27/09/2024	Shipping Week, si parte
La Gazzetta Marittima	27/09/2024	PER IL 30° DELLA FEDERAZIONE DEL MARE. Workshop a Napoli verso Osaka
Roma (IT)	27/09/2024	La Naples Shipping Week è pronta ad aprire i battenti
Il Mattino	29/09/2024	Al Naples Shipping Week oggi si parla di porto e città
Roma (IT)	29/09/2024	Shipping Week. Una settimana per parlare del mare e l'incontro con la città
Corriere del Mezzogiorno – Campania	30/09/2024	Cultura e industria, così lontane così vicine. L'antitesi è superata: lo dimostra il convegno che si svolge oggi all'Istituto Studi Storici con ricercatori e tecnici
Il Mattino	30/09/2024	Blue Economy, la spinta per lo sviluppo di Napoli
Roma (IT)	30/09/2024	Napoli capitale dello shipping
Il Mattino	02/10/2024	I porti del Sud in crescita la crisi in Medio Oriente non frena il traffico merci
Il Mattino	02/10/2024	Shipping, a Napoli siglato il gemellaggio Italia-Malta
Il Secolo XIX	02/10/2024	Alla Naples Shipping Week Bilaterale Italia-Spagna Patto sulle città portuali
Gazzetta del Sud – Ed. Reggio Calabria	03/10/2024	"Il porto un Colosso di Rodi che ha anche alcuni rischi"
Il Mattino	03/10/2024	Shipping Week a Napoli. L'armatore Grimaldi: no al protezionismo i dazi danneggiano tutti
Il Mattino	03/10/2024	Consulenza: a Napoli "Pa Advice" attira i talenti tagliando l'orario
Il Quotidiano del Sud	03/10/2024	Il presidente Agostinelli descrive lo scalo alla "Naples Shipping Week". "Un porto con margini di crescita infiniti"
Roma (IT)	03/10/2024	Napoli, boom del turismo congressuale
Il Mattino	04/10/2024	Traffico di container Mediterraneo centrale
Il Secolo XIX – La Spezia	04/10/2024	"Cabine di trasformazione pronta la prima di quattro"
La Gazzetta Marittima	04/10/2024	In una bilaterale alla Naples Shipping Week. Gioia Tauro e Malta
La Nazione – La Spezia	04/10/2024	Innovazione, avanti tutta. Un robot sulla banchina.
Gazzetta del Sud – Catanzaro	05/10/2024	Agostinelli: "Il Governo agisca sull'UE per mitigare gli effetti della direttiva Ets"
Gazzetta del Sud – Reggio Calabria	05/10/2024	Agostinelli: "Il Governo agisca sull'UE per mitigare gli effetti della direttiva Ets"
Il Giornale del Piemonte	05/10/2024	Il porto green della Spezia stupisce Napoli. L'elettrificazione delle banchine già nel 2025 al centro degli incontri della Shipping Week
Il Mattino	05/10/2024	Gioia, Napoli e Salerno capitali dei container
Il Secolo XIX	05/10/2024	Verso un miliardo di container. L'economia viaggia in scatola
Il Giornale del Piemonte	05/10/2024	Spezia, le banchine green alla Shipping Week

Il Tirreno	06/10/2024	Salvetti contro il viceministro Rixi “Darsena Europa è per i container”
Il Mattino	07/10/2024	Lo Shipping. A Villa Campolieto una serata da “Mille e una notte”. Gala del mare, brindisi al rilancio
Il Mattino	11/10/2024	Gioia Tauro, Napoli, Salerno Porti del Sud da primato nel traffico container 2024
Bollettino – Avvisatore Marittimo	12/10/2024	Shipping Week, 4 mila ospiti alla VI edizione
Bollettino – Avvisatore Marittimo	12/10/2024	Shipping Week, 4 mila ospiti alla VI edizione
Gazzetta del Sud – Ed. Reggio Calabria	16/10/2024	Il report di Agostinelli sullo sviluppo del porto
La Nazione – Grosseto	18/10/2024	Darsena Europa, i cantieri «Uso del piazzale, il piano»
Porto&Interporto	28/10/2024	Il futuro dell’Italia si giocherà sulla capacità di innovare
Porto&Interporto	28/10/2024	Pubblico e stakeholder per la Naples Shipping Week

USCITE WEB		
TESTATA	DATA	TITOLO
30Nodi.com	09/04/2024	Naples Shipping Week, fervono i preparativi per la sesta edizione
Economiadelmare.org	18/04/2024	Naples Shipping Week: prime anticipazioni della sesta edizione
Euromerci.it	18/04/2024	Naples Shipping Week: prime anticipazioni della sesta edizione
IlNautilus.it	18/04/2024	Naples Shipping Week: prime anticipazioni della sesta edizione, dal 30 settembre al 5 ottobre 2024
Informazioni Marittime.com	18/04/2024	Naples Shipping Week: le prime anticipazioni della sesta edizione
News-express.it	18/04/2024	Naples Shipping Week: prime anticipazioni della sesta edizione
Portandshipping.com	18/04/2024	Villa Campolieto ospita la cena finale della Naples Shipping Week 2024
Portlogisticpress.it	18/04/2024	Naples Shipping Week: prime anticipazioni della sesta edizione
Messengeromarittimo.it	19/04/2024	Naples Shipping Week: prime anticipazioni della sesta edizione
Reportcampania.it	20/04/2024	Naples Shipping Week: ecco le prime anticipazioni della sesta edizione
Trasporti-italia.com	22/04/2024	Ritorna Naples Shipping Week: ecco le anticipazioni sulla sesta edizione
Logisticamanagement.it	26/04/2024	Torna la Naples Shipping Week
Corrierenazionale.it	10/05/2024	Naples Shipping Week: la sesta edizione dal 30 settembre al 5 ottobre 2024
Gazzettadinapoli.it	10/05/2024	Villa Campolieto ospita la cena finale della Naples Shipping Week 2024

Ilmattino.it	10/05/2024	Naples Shipping Week 2024, l'evento conclusivo a Villa Campolieto: al via il gemellaggio con il Malta Maritime Summit
Ilnautilus.it	10/05/2024	Villa Campolieto ospita la cena finale della Naples Shipping Week 2024
Zeroventiquattro.it	13/05/2024	Villa Campolieto ospita la cena finale della Naples Shipping Week 2024
Portoeinterporto.net	28/05/2024	Villa Campolieto ospita la cena finale della Naples Shipping Week 2024
Corrieremarittimo.it	14/08/2024	Italia Paese anfibio, Naples Shipping Week 2024
Napolitoday.it	30/08/2024	Napoli capitale Internazionale dello Shipping: torna Port&ShippingTech
Sudnotizie.com	21/09/2024	Ritorna Port&ShippingTech, Napoli capitale internazionale del cluster marittimo
Corrieremarittimo.it	23/09/2024	Port&ShippingTech a Napoli il 3 e 4 ottobre
Il denaro.it	24/09/2024	Federazione del Mare, convegno sul Mediterraneo con Musumeci per celebrare i primi 30 anni di attività
Economiadelmare.org	24/09/2024	IL MEDITERRANEO NELLA STORIA: DA MARE A MEDIO OCEANO. IL 1° OTTOBRE A NAPOLI
Ilmattino.it	24/09/2024	L'economia del Mare si ritrova a Napoli: la sfida della logistica
Ilnautilus.it	24/09/2024	FEDERAZIONE DEL MARE CELEBRA I SUOI PRIMI 30 ANNI CON UN CONVEGNO SUL MEDITERRANEO
Informazionimarittime.com	24/09/2024	Sistema logistico e marittimo, a Napoli gli eventi di Port&ShippingTech
Marittimilenavi.net	24/09/2024	FEDERAZIONE DEL MARE CELEBRA I SUOI PRIMI 30 ANNI CON UN CONVEGNO SUL MEDITERRANEO NELLA SEDE DELL'ISTITUTO ITALIANO PER GLI STUDI STORICI ALLA PRESENZA DEL MINISTRO MUSUMECI
Adriaeco.eu	25/09/2024	Federazione del mare celebra i suoi primi 30 anni
Ansa.it	25/09/2024	La Naples Shipping Week dal 30 settembre al 5 ottobre
Corrieremarittimo.it	25/09/2024	Naples Shipping Week, pronta a spiegare le vele dal 30 settembre al 5 ottobre
Gaeta.it	25/09/2024	Napoli si prepara per la sesta edizione della Naples Shipping Week: eventi e celebrazioni dal 30 settembre
Gazzettadinapoli.it	25/09/2024	La Stazione Dohrn e i 4 golfi della Campania, convegno lunedì 30
Ilroma.net	25/09/2024	Napoli Capitale dell'industria marittima e della sua filiera
Informazionimarittime.com	25/09/2024	Ai nastri di partenza la sesta edizione della Naples Shipping Week
Napolimagazine.it	25/09/2024	Programma – Naples Shipping Week dal 30 settembre al 5 ottobre
Il denaro.it	26/09/2024	Naples Shipping Week al via dal 30 settembre al 5 ottobre: oltre 40 eventi. Ecco il programma
Lostrillo.it	26/09/2024	Sesta edizione della Naples Shipping Week

Pazzoperilmare.it	26/09/2024	“Naples Shipping Week” VI edizione
Ship2shore.it	26/09/2024	Vedi Napoli e poi...6° Shipping Week!
Terronianmagazine.it	26/09/2024	Sesta edizione della Naples Shipping Week
Ferpress.it	27/09/2024	Norvegia Paese Ospite della Naples Shipping Week
Informazionimarittime.com	27/09/2024	Norvegia, paese ospite della Naples Shipping Week
Portlogistic.press.it	27/09/2024	Naples Shipping Week, Da lunedì settimana dello shipping e della cultura del mare
Porto&Interporto.it	27/09/2024	Naples Shipping Week al giro di boa dei 10 anni
Ildenaro.it	28/09/2024	Naples Shipping Week, alla sessione di apertura lunedì 30 alla Federico II Lorito, De Luca e Manfredi
Ilmattino.it	28/09/2024	Napoli, «Il porto e la città»: la sessione inaugurale della Naples Shipping Week
Lagazzettamarittima.it	28/09/2024	Workshop a Napoli verso Osaka
Napolimagazine.com	28/09/2024	EVENTO – “Il Porto e La Città” sessione inaugurale della Naples Shipping Week
Ildenaro.it	29/09/2024	Rassegne, domani il via alla Naples Shipping Week: in programma 40 eventi
Agenzianova.com	30/09/2024	Transport, Naples shipping week focuses on the challenges of the city and the multifunctional port
Agenzianova.com	30/09/2024	Trasporti, Naples shipping week si accende sulle sfide della città e del porto polifunzionale
Economiadelmare.org	30/09/2024	Primo giorno della Naples Shipping Week, si parte dalla Federico II
Ferpress.it	30/09/2024	La Naples Shipping Week ai blocchi di partenza. Appuntamento dal 30 settembre al 5 ottobre
Ildenaro.it	30/09/2024	Napoli capitale dello shipping per una settimana
Ilmattino.it	30/09/2024	Naples Shipping Week, parte la settimana dello shipping e della cultura del mare
Ilnautilus.it	30/09/2024	La Naples Shipping Week ai blocchi di partenza
Informazionimarittime.com	30/09/2024	Napoli apre la settimana dello shipping
Lamiafinanza.it	30/09/2024	Naples Shipping Week fino al 3 ottobre. Le nuove tendenze del settore marittimo
Messengeromarittimo.it	30/09/2024	Naples Shipping Week al via
Positanonews.it	30/09/2024	Naples Shipping Week: il Porto di Napoli al centro della riflessione sul mare e sulle opportunità future
Sorrentopress.it	30/09/2024	Si è aperta la Naples Shipping Week dedicata all’economia del mare
Sudenord.it	30/09/2024	Naples Shipping Week 2024: Napoli Capitale mondiale dello Shipping per una settimana
Trasportonline.com	30/09/2024	La Naples Shipping Week ai blocchi di partenza
Tuttoggi.info	30/09/2024	Assomalta protagonista alla Naples Shipping Week 2024: in prima linea per lo sviluppo del mediterraneo
Economiadelmare.org	01/10/2024	“QUALI LE ROTTE PER L’ITALIA MARITTIMA TRA TECNOLOGIE, GREEN E CONFLITTI”: AL VIA LA NUOVA EDIZIONE DI PORT&SHIPPINGTECH

Ilmattino.it	01/10/2024	Naples Shipping Week, firmato protocollo d'intesa per Expo 2025 Osaka
Ilnautilus.it	01/10/2024	Mediterraneo e internazionalizzazione al centro della Naples Shipping Week
Messengeromarittimo.it	01/10/2024	Mediterraneo e internazionalizzazione al centro della Naples Shipping Week
9colonne.it	02/10/2024	Al via la collaborazione tra Federazione del Mare e Commissariato per l'Italia a Expo 2025 Osaka
Aise.it	02/10/2024	Blue Economy italiana protagonista a Expo 2025 Osaka: siglato l'accordo
Ansa.it	02/10/2024	Expo Osaka firma protocollo d'intesa con la Federazione del Mare
Economiadelmare.org	02/10/2024	Naples Shipping Week: firmato protocollo d'intesa tra Federazione del Mare, Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 alla presenza di Musumeci
Economiadelmare.org	02/10/2024	Port&ShippingTech: al via la 16a edizione con un programma tra i più completi e articolati e con oltre 1200 registrazioni
Ferpress.it	02/10/2024	Expo 2025 Osaka: collaborazione tra Federazione del Mare e Commissariato per l'Italia
Gazzettadinapoli.it	02/10/2024	Cooperazione, la terza giornata della Naples Shipping Week
Ilnautilus.it	02/10/2024	Port&Shipping Tech domani al via la 16^ edizione
Informazionimarittime.com	02/10/2024	Naples Shipping Week: obiettivo Mediterraneo
Lostrillo.it	02/10/2024	Mediterraneo e internazionalizzazione al centro della Naples Shipping Week
Marittimilenavi.net	02/10/2024	Expo 2025 Osaka: firma di collaborazione tra Federazione del Mare e Commissariato per l'Italia a Expo 2025 Osaka
Messengeromarittimo.it	02/10/2024	L'Italia protagonista a Expo 2025 Osaka
Napolimagazine.it	02/10/2024	EVENTO - Naples Shipping Week, "Cooperazione" è la parola chiave della terza giornata
News-express.it	02/10/2024	Cooperazione, parola chiave della terza giornata della Naples Shipping Week
News-express.it	02/10/2024	Mediterraneo e internazionalizzazione al centro della Naples Shipping Week
Sudenord.it	02/10/2024	Cooperazione, parola chiave della terza giornata della Naples Shipping Week
Sudenord.it	02/10/2024	Mediterraneo e internazionalizzazione al centro della Naples Shipping Week
Terronianmagazine.com	02/10/2024	Cooperazione, parola chiave della terza giornata della Naples Shipping Week
Terronianmagazine.com	02/10/2024	Mediterraneo e internazionalizzazione al centro della Naples Shipping Week
Corrieremarittimo.it	03/10/2024	Le tecnologie disruptive e la rivoluzione del settore marittimo al Port&ShippingTech

Ferpress.it	03/10/2024	Naples Shipping Week: Agostinelli illustra peculiarità Gioia Tauro che vanta primato nel transhipment in Italia
Ferpress.it	03/10/2024	Port&ShippingTech: presentate le tecnologie che stanno rivoluzionando il settore marittimo
Ilnautilus.it	03/10/2024	PRIMO GIORNO DI PORT&SHIPPING TECH: AFFLUENZA RECORD
Ilnautilus.it	03/10/2024	AdSP MTMI alla Naples Shipping Week: "Gioia Tauro è il più importante porto nazionale, con infiniti margini di crescita, è un Colosso di Rodi"
Ilreggino.it	03/10/2024	Autorità Sistema Portuale, Gioia Tauro protagonista alla Naples Shipping Week
Ilroma.net	03/10/2024	A Napoli boom del turismo congressuale
Informazionimarittime.it	03/10/2024	A Napoli affluenza record per il primo giorno di Port&ShippingTech. Partita la sedicesima edizione della main conference di Naples Shipping Week
Messaggeromarittimo.it	03/10/2024	Gioia Tauro al Naples Shipping Week
Economiadelmare.org	04/10/2024	OGGI AL PORT&SHIPPINGTECH PREVISTA LA SESSIONE "GREEN PORTS & SHIPPING SUMMIT", DEDICATA ALLA TRANSIZIONE ECOLOGICA
Economiadelmare.org	04/10/2024	PRIMO GIORNO DI PORT&SHIPPINGTECH: AFFLUENZA RECORD
Ferpress.it	04/10/2024	Naples Shipping Week: Rixi, intermodalità strategica per Paese per creazione secondo pilastro logistico
Ferpress.it	04/10/2024	Naples Shipping Week: Rixi, Italia deve sfruttare eccellenze marittime. Il ruolo delle crociere
Ilmattino.it	04/10/2024	Edoardo Rixi alla Naples Shipping Week: «L'intermodalità è strategica per il nostro Paese»
Informare.it	04/10/2024	Rixi: idea vincente per un Paese marittimo è la possibilità di avere partecipazioni estere con concessioni in porti extra-europei
Msn.com	04/10/2024	Edoardo Rixi alla Naples Shipping Week: «L'intermodalità è strategica per il nostro Paese»
Napolimagazine.com	04/10/2024	NAPOLI SHIPPING WEEK - Il viceministro Rixi: "L'intermodalità è strategica per il nostro Paese"
Ship2shore.it	04/10/2024	L'esordio di Port & Shipping Tech sotto il Vesuvio è fiammante
Ilmattino.it	05/10/2024	Gioia Tauro, Napoli e Salerno capitali dei container
Messaggeromarittimo.it	05/10/2024	Rixi a Port&ShippingTech: "Servono porti più autonomi"
Portlogisticpress.it	05/10/2024	Napoli – "Le politiche ambientali della Commissione Ursula, con il Green Deal, stanno facendo danni anche nel settore marittimo e dei trasporti su mare."
Portlogisticpress.it	05/10/2024	Napoli – "L'intermodalità è strategica per il nostro Paese e deve essere omogenea sul territorio nazionale".

Shippingitaly.it	05/10/2024	Rixi svela la riforma: “Si parte del coordinamento delle Adsp. Porti Spa in stand by”
Shippingitaly.it	05/10/2024	Con oltre 500 partecipanti la cena a Ercolano ha chiuso la migliore Naples Shipping Week
Telenord.it	05/10/2024	transport 501: 50 anni di Cepim, Naples Shipping week e Hydrogen Expo
Unmondoditaliani.com	05/10/2024	Naples Shipping Week 2024: c'è anche Assomalta
Agenzianova.it	07/10/2024	Mare: quattromila ospiti e 350 relatori per sesta edizione Naples shipping week
Caprievent.it	07/10/2024	Naples shipping week: grande successo della prima versione digitale
Economiadelmare.org	07/10/2024	UNA NAPLES SHIPPING WEEK DA RECORD. La 7a edizione della Genoa Shipping Week, in programma ad ottobre 2025, ospiterà la 17^ edizione di Port&ShippingTech
Ilnautilus.it	07/10/2024	UNA NAPLES SHIPPING WEEK DA RECORD
Informazionimarittime.com	07/10/2024	Port&ShippingTech, Rixi invoca una regia nazionale per il sistema logistico e più autonomia portuale
Lostrillo.it	07/10/2024	Grande successo per la sesta edizione della Naples Shipping Week
Messengeromarittimo.it	07/10/2024	Grande successo per la sesta Naples Shipping Week
Napolimagazine.com	07/10/2024	EVENTO - Grande successo per la sesta edizione della Naples Shipping Week, oltre 4000 partecipanti
News-express.it	07/10/2024	Grande successo per la sesta edizione della Naples Shipping Week
Positanonews.it	07/10/2024	Grande successo per la sesta edizione della Naples Shipping Week. Napoli si conferma polo internazionale nel Mediterraneo
Pressmare.it	07/10/2024	Grande successo per la sesta edizione della Naples Shipping Week
Scenari-internazionali.com	07/10/2024	Grande successo per la 6ª edizione della Naples Shipping Week, 350 relatori e 4mila ospiti
Terronianmagazine.it	07/10/2024	Grande successo per la sesta edizione della Naples Shipping Week
Il denaro.it	08/10/2024	Naples Shipping Week, un successo: la città si conferma polo internazionale del settore portuale
Informazionimarittime.com	08/10/2024	Naples Shipping Week, quattromila ospiti per la sesta edizione
Sudenord.it	08/10/2024	Grande successo per la sesta edizione della Naples Shipping Week
Seareporter.it	08/10/2024	Successo di pubblico alla Naples Shipping Week, con oltre 4000 partecipanti
Ilrestodelcarlino.it	09/10/2024	L'Autorità di sistema portuale ha preso parte alla Naples shipping week
Startupmagazine.it	10/10/2024	Con oltre 500 partecipanti la cena a Ercolano ha chiuso la migliore Naples Shipping Week

Telenord.t/transport	15/10/2024	Transport 502: Naples Shipping Week
----------------------	------------	-------------------------------------



Napoli, 18 aprile 2024

Comunicato stampa

Naples Shipping Week: prime anticipazioni della sesta edizione

Napoli, 30 settembre – 5 ottobre 2024

Dal **30 settembre** al **5 ottobre 2024** Napoli ospiterà la **sesta edizione** della **Naples Shipping Week**, la settimana dedicata alla **cultura e all'economia del mare** organizzata dal **Propeller Club Port of Naples** e **ClickutilityTeam**. Da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, nell'edizione 2022 la manifestazione ha visto il sostegno di **130** partner e la partecipazione di **320** relatori ai **50** eventi a calendario che hanno coinvolto oltre **8.000** spettatori. Promossa dal **Comune di Napoli** e dall'**AdSP del Mar Tirreno Centrale** con il supporto istituzionale della **Marina Militare** e del **Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera**, la settimana partenopea ospiterà conferenze e incontri aperti all'intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo **imprenditoriale, scientifico e culturale**.

Ad accogliere l'apertura istituzionale della kermesse - novità di quest'anno – sarà la storica **Aula Magna dell'Università Federico II di Napoli** che quest'anno festeggia gli 800 anni dell'Ateneo. *Fil rouge* del convegno inaugurale e di tutta la manifestazione sarà il rapporto Città – Porto. Come di consueto lunedì 30 settembre e martedì 1° ottobre si svolgeranno gli eventi promossi dagli enti di ricerca e dalle associazioni, mercoledì 2 sarà la giornata dedicata alle Università con conferenze di profilo scientifico, mentre giovedì 3 e venerdì 4 ottobre il Centro Congressi della Stazione Marittima ospiterà la XVI edizione di **Port&ShippingTech**, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, *Main Conference* della NSW. Sempre il 4 si svolgerà l'evento di networking di punta della settimana, la cena conclusiva riservata alla community dello shipping nazionale ed internazionale.

La **NAPLES SHIPPING WEEK**, manifestazione gemella della Genoa Shipping Week con cui, ad anni alterni, si passa il testimone, nasce grazie alla partnership instaurata tra il **Propeller Club Port of Naples** che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e **ClickutilityTeam** società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B. www.nsweek.com

PROPELLER CLUB PORT OF NAPLES promuove l'incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei; favorisce la formazione e l'aggiornamento tecnico, culturale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime e dei trasporti internazionali e nazionali; aderisce all'associazione italiana dei Propeller Clubs.

CLICKUTILITYTEAM è leader in Italia nell'ideazione e realizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. Le sue competenze si sono evolute e consolidate nel tempo. ClickutilityTeam è oggi riconosciuta tra i più innovativi e originali organizzatori di Conference&Expo.

UFFICI STAMPA NSW

IREE Media Promotion Isabella Rhode – Eleonora Errico

press@ireemediapromotion – tel. +39 320 0541543 - + 39 335 1002079

Studio Comelli – Salvatore Bruno salvatore@studiocomelli.eu – tel. 335 398 913



Napoli, 10 maggio 2024

Comunicato stampa

Villa Campolieto ospita la cena finale della Naples Shipping Week 2024 **Nasce il gemellaggio tra la manifestazione partenopea e il Malta Maritime Summit**

Villa Campolieto, palazzo storico gestito dalla **Fondazione delle Ville Vesuviane**, ospiterà nella serata di **venerdì 4 ottobre** la **cena conclusiva** della sesta edizione della **Naples Shipping Week**, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, in programma dal **30 settembre al 5 ottobre 2024**.

In una posizione fra le più felici e suggestive, a valle della borbonica strada delle Calabrie, non lontano dalla Reggia di Portici e contigua alla Villa Favorita, **Villa Campolieto** si apre verso il bosco della Reggia di Portici e l'area archeologica ercolanese. Un'ambientazione unica ospiterà quindi questo importante momento di networking riservato alla community dello shipping nazionale e internazionale. Evento conclusivo di una manifestazione di profilo internazionale che coinvolgerà l'intera città con conferenze e incontri dedicati allo shipping, alla logistica e all'innovazione tecnologica in campo marittimo e con visite ed eventi culturali aperti alla cittadinanza.

*La Naples Shipping Week, giunta alla sua sesta edizione, rappresenta ormai un appuntamento importante per il settore dello shipping e della portualità italiana - sottolinea **Umberto Masucci**, Presidente **The International Propeller Club Port of Naples**. - Siamo molto contenti che alla preparazione dell'intenso programma ed al successo di questa settimana collabori un gruppo numeroso di associazioni e di stakeholders. La scelta poi della storica e spettacolare Villa Campolieto come luogo per la grande cena di venerdì 4 ottobre va nel solco dei luoghi d'arte dove abbiamo sempre celebrato i nostri eventi: un grazie alla Fondazione Ville Vesuviane che ha sin da subito condiviso il nostro progetto.*

Dopo il successo dell'edizione 2023 della Genoa Shipping Week, **Napoli riprende il testimone** con una squadra organizzativa, guidata dal **Propeller Club Port of Naples** e da **ClickutilityTeam**, che da sempre coinvolge partner locali e nazionali, sia pubblici che privati.

Tante le novità di questa edizione: prima fra tutte il gemellaggio tra Naples Shipping Week, Genoa Shipping Week e **Malta Maritime Summit**, evento a cadenza biennale, focalizzato sul settore marittimo e la sostenibilità, in programma a **Malta dal 7 all'11 ottobre 2024**. "La voce dell'industria" sarà il *fil rouge* delle conferenze che riuniranno i più importanti e influenti stakeholder marittimi internazionali per discutere di politica, di ambiente, di industria navale sostenibile, di economia del mare, di geopolitica, di yachting e di turismo crocieristico. Per maggiori informazioni sull'evento: www.maltamaritimesummit.com

Come è consuetudine Naples Shipping Week ospiterà **Port&ShippingTech**, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, *Main Conference* della NSW giunto alla sua XVI edizione. La filiera dello shipping italiano, la transizione energetica e ambientale, "porti verdi" e fattore umano saranno invece alcuni dei macro-temi affrontati dalla manifestazione in programma al **Centro Congressi della Stazione Marittima**, in presenza e in live streaming, il **3 e 4 ottobre 2024**. Due giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali attori del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l'Europa e il Mediterraneo.

Per informazioni visitare il sito www.nsweek.com

PROPELLER CLUB PORT OF NAPLES promuove l'incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei; favorisce la formazione e l'aggiornamento tecnico, culturale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime e dei trasporti internazionali e nazionali; aderisce all'associazione italiana dei Propeller Clubs.

CLICKUTILITYTEAM è leader in Italia nell'ideazione e realizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. Le sue competenze si sono evolute e consolidate nel tempo. ClickutilityTeam è oggi riconosciuta tra i più innovativi e originali organizzatori di Conference&Expo.

UFFICI STAMPA NSW

IREE Media Promotion Isabella Rhode – Eleonora Errico

press@ireemediapromotion.com – tel. +39 320 0541543 - + 39 335 1002079

Studio Comelli – Salvatore Bruno salvatore@studiocomelli.eu – tel. 335 398 913



Napoli, 25 settembre 2024
Comunicato Stampa

Dal 30 settembre vento in poppa per la sesta edizione della Naples Shipping Week

Napoli, 30 settembre - 5 ottobre 2024

Tutto pronto per la sesta edizione della **Naples Shipping Week**, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare in programma a Napoli che, dal **30 settembre al 5 ottobre 2024**, offrirà momenti di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. La manifestazione, organizzata dal **Propeller Club Port of Naples** e **Clickutility Team** e promossa dall'**AdSP del Mar Tirreno Centrale**, con il supporto istituzionale della **Marina Militare**, del **Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera** e delle principali associazioni del settore, animerà il capoluogo campano con un calendario di **40** eventi, tra cui si segnalano: la 16^a edizione di **Port&ShippingTech**, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, *main conference* della manifestazione e la **Cena Mediterranea**, evento conclusivo riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week, che quest'anno si svolgerà a **Villa Campolieto** a Ercolano.

Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. **Sabato 28 settembre** - evento anticipatorio della NSW - la **Passeggiata Patrimoniale** al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico sotto l'egida dell'Ufficio di Venezia del Consiglio d'Europa e nell'ambito delle "Giornate Europee del Patrimonio, farà riscoprire una parte importante della città. **Sabato 5 ottobre**, la Stazione Zoologica Anton Dohrn ospiterà **Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche**, una visita dell'Acquario di Napoli con letture e approfondimenti sulle sfide tecnologiche affrontate dall'uomo per esplorare le profondità marine. In occasione della NSW sarà presente anche l'**unità navale Dattilo** della Guardia Costiera.

*Siamo giunti alla sesta edizione - sottolinea **Umberto Masucci** - presidente **The International Propeller Club Port of Naples** - grazie al lavoro di squadra pubblico e privato portato avanti in tutti questi anni. Il fitto calendario di eventi è il risultato di un'intensa collaborazione tra realtà del mondo imprenditoriale marittimo-portuale ed esponenti del mondo universitario, scientifico e culturale. Quest'anno, oltre ai rappresentanti delle istituzioni locali, saranno presenti anche il Ministero del Mare, nella persona del ministro Nello Musumeci e il MIT con il viceministro Edoardo Rixi a riprova dell'importanza assunta dalla Naples Shipping Week nel panorama italiano. Un obiettivo raggiunto anche grazie al contributo dell'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, del Comune di Napoli, del CNR, della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, di SRM, di tutte le associazioni del cluster marittimo-portuale, degli altri partner e sponsor della manifestazione.*

Lunedì 30 settembre, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Aula Magna di Corso Umberto I accoglierà la **sessione d'apertura della NSW 2024** dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Un importante momento di confronto che, assieme al rettore **Matteo Lorito**, sono attesi, tra gli altri: **Vincenzo De Luca**, presidente Regione Campania, **Gaetano Manfredi**, sindaco di Napoli, **Salvatore Vitiello**, comandante logistico della Marina Militare; **Nicola Carlone**, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, **Andrea Annunziata**, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale.

Al pomeriggio, al Museo Darwin Dohrn, si svolgerà la tavola rotonda **La Stazione Zoologica e i quattro golfi della Campania (Gaeta, Napoli, Salerno, Policastro)** che illustrerà la proposta di un piano di monitoraggio integrato tra sistemi fissi e le campagne oceanografiche.

Martedì 1° ottobre, la mattina sarà dedicata al seminario tecnico **L'economia del mare e la fiscalità internazionale** organizzata dal Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Napoli nell'Aula Metafora del Palazzo di Giustizia e al convegno **Il mare e il cambiamento climatico** organizzato dall'Istituto Nuovo Bianchi e l'Università

Parthenope nell'Aula Magna di Via Acton 38 per restituire il progetto di educazione ambientale per la salvezza del mare che ha visto il coinvolgimento di numerose scuole partenopee. Sempre alla mattina, alla Fondazione Banco di Napoli, si svolgerà il dodicesimo incontro di Storia Marittima **Un mare di rischi. Percezione e gestione dell'incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo**, organizzato dal Cnr-Istituto di Storia sull'Europa Mediterranea – Urt sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo cui interverranno storici ed economisti con contributi di studio su Genova, Pisa e Napoli.

Al pomeriggio, doppio appuntamento dedicato al Mare Nostrum con **Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano** l'incontro a cura della Federazione del Mare a Palazzo Filomarino cui interverrà **Nello Musumeci**, ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare, e **Mediterraneo: una storia aperta** organizzato da Vivoanapoli, Fondazione Guida alla Cultura e Compagnia Marittima Meridionale presso la Stazione Marittima.

Mercoledì 1° ottobre, l'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope accoglierà il convegno internazionale **Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città** organizzato da CNR – ITC in collaborazione con RETE – Associazione internazionale per la Collaborazione tra Porti e Città. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi in un'ottica di reciproco apprendimento e arricchimento. Sempre alla mattina, Villa Doria D'Angri ospiterà il convegno scientifico **Blue Economy e Transizione Ecologica** organizzato dall'Università degli Studi di Napoli Parthenope mentre al Polo dello Shipping il seminario **Il sistema portuale, più della somma dei singoli scali** a cura del Propeller Port of Salerno offrirà una fotografia del sistema portuale campano.

Al pomeriggio il Polo dello Shipping ospiterà la **Bilaterale sullo shipping Italia-Malta** organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale gemellato con la Naples Shipping Week, che approfondirà i vantaggi della bandiera maltese, sulla cantieristica, sul credito bancario e il regime ipotecario maltese e sulle opportunità del *cruise&fly*. Sempre al pomeriggio, si parlerà dell'importanza della sicurezza marittima con il workshop **La formazione per la sicurezza e la tecnologia per il port assesment** a cura di IMAT presso la propria Academy a Castelvoturno che approfondirà le più moderne tecnologie applicate al mondo della sicurezza delle manovre in porto e alla formazione di alto livello per i marittimi.

Come di consueto, la Naples Shipping Week ospiterà **Port&ShippingTech**, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. **P&ST**, *main conference* della NSW, giunge alla sua XVI edizione con un programma che affronterà i temi più dibattuti all'interno del cluster marittimo e portuale: dalla filiera dello shipping italiano alla transizione energetica e ambientale, dai "porti verdi" fino al fattore umano e alle sfide del mercato del lavoro. L'appuntamento con la manifestazione è **giovedì 3 e venerdì 4 ottobre**, al Centro Congressi della Stazione Marittima. Due giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali attori del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l'Europa e il Mediterraneo.

Tra gli hosted event di P&ST, sempre alla Stazione Marittima, si segnalano: **giovedì 3 al pomeriggio** il convegno **sui nuovi marittimi e le tecnologie di bordo** a cura del sindacato dei lavoratori marittimi USCLAC-UNCDIM-SMACD, il convegno a cura del Centro Nazionale per la **Mobilità Sostenibile MOST** e la presentazione di **Par-tono i bastimenti** di Gianluca Gerli, il decimo libro della collana "Storie di mare" curata dal Comando Generale della Guardia Costiera.

Venerdì 3 ottobre, alla mattina, il convegno **I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo** a cura di **SRM**, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, farà il punto con le grandi multinazionali marittime sulle rotte e sulle dinamiche che stanno caratterizzando il trasporto container via nave e che lo influenzeranno nel futuro. Al pomeriggio, il convegno di **Assiterminal Blue Economy e portualità: rapporti, connessioni e sviluppi** metterà a confronto i principali protagonisti del cluster politico su diverse tematiche, dal Piano del Mare al dibattito sulla Governance dei porti e del sistema logistico del nostro Paese. Le conclusioni saranno affidate a **Edoardo Rixi**, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Come per le passate edizioni, sono state confermate le collaborazioni con l'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Università degli Studi di Napoli Parthenope, gli istituti di ricerca nazionali e locali - CNR – ITC, CNR IRISS, RETE, l'ISEM-CNR, SRM - il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, la Fondazione Anton Dohrn, la Federazione del Mare, il Propeller Port of Salerno, l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, l'Ordine degli Avvocati di Napoli, Vivoanapoli e molti altri da sempre protagonisti del calendario di eventi della settimana.

VISITE E INCONTRI

- **Passeggiata Patrimoniale** al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico a cura di Cnr Itc, Cnr Iriss e altri partner: **sabato 28 settembre**, alle 9.00 e alle 11.00. *Prenotazione obbligatoria fino ad esaurimento dei posti cliccando [qui](#).*
- **Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche** a cura dell'Associazione Amici dell'Acquario. **Sabato 5 ottobre**, dalle 10.30 alle 12.30, Stazione Zoologica Anton Dohrn. *Partecipazione gratuita previa registrazione via e-mail all'indirizzo amiciacquarionapoli@gmail.com (indicare il nominativo dei partecipanti).*

La **NAPLES SHIPPING WEEK** nasce grazie alla partnership instaurata tra il **Propeller Club Port of Naples** che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e **ClickutilityTeam** società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. www.nsweek.com

UFFICIO STAMPA NAPLES SHIPPING WEEK

IREE Media Promotion Isabella Rhode – Eleonora Errico
press@ireemediapromotion.com 320 0541543 – 335 1002079



Napoli, 28 settembre 2024
Comunicato Stampa

“Il Porto e La Città” sessione inaugurale della Naples Shipping Week

Lunedì 30 settembre 2024, nell’ambito delle celebrazioni per gli **ottocento anni** dell’Università degli Studi di Napoli Federico II, l’Aula Magna di Corso Umberto I accoglierà alle ore 9 la **sessione d’apertura** della **Naples Shipping Week**, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare che, dal **30 settembre al 5 ottobre**, animerà il capoluogo campano con un calendario di **40** eventi.

La **sessione inaugurale** sarà dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Un importante momento di confronto per cui, assieme al rettore **Matteo Lorito**, sono attesi, tra gli altri: **Vincenzo De Luca**, presidente Regione Campania, **Gaetano Manfredi**, sindaco di Napoli, **Salvatore Vitiello**, comandante logistico della Marina Militare; **Nicola Carlone**, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, **Andrea Annunziata**, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale.

Al pomeriggio, alle 17, al Museo Darwin Dorn, si svolgerà la tavola rotonda **La Stazione Zoologica e i quattro golfi della Campania (Gaeta, Napoli, Salerno, Policastro)** che illustrerà la proposta di un piano di monitoraggio integrato tra sistemi fissi e le campagne oceanografiche.

A Salerno, alle **15.30**, presso la sede di Confindustria si terrà **Il paradigma dello sviluppo delle infrastrutture e della catena logistica contiene il valore dell’INNOVAZIONE** un confronto tra le imprese della provincia di Salerno a confronto con SRM e Fabbrica delle Innovazioni per costruire un percorso comune verso il futuro.

Martedì 1° ottobre, alla mattina alle 9, ospite della Fondazione Banco di Napoli, si svolgerà il dodicesimo incontro di Storia Marittima **Un mare di rischi. Percezione e gestione dell’incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo**, organizzato dal Cnr-Istituto di Storia sull’Europa Mediterranea – Urt sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo.

Sempre alla mattina, si terranno il seminario tecnico **L’economia del mare e la fiscalità internazionale** organizzata dal Consiglio dell’Ordine degli Avvocati di Napoli nell’Aula Metafora del Palazzo di Giustizia e il convegno **Il mare e il cambiamento climatico** organizzato dall’Istituto Nuovo Bianchi e l’Università Parthenope nell’Aula Magna di Via Acton 38 per restituire il progetto di educazione ambientale per la salvezza del mare che ha visto il coinvolgimento di numerose scuole partenopee.

Al pomeriggio, doppio appuntamento dedicato al Mare Nostrum con **Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano** l’incontro a cura della Federazione del Mare a Palazzo Filomarino le cui conclusioni saranno affidate a **Nello Musumeci, ministro per le Politiche del mare**; e **Mediterraneo: una storia aperta** organizzato da Vivoanapoli, Fondazione Guida alla Cultura e Compagnia Marittima Meridionale alla Stazione Marittima.

Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. In occasione della NSW sarà presente anche l’**unità navale Dattilo** della Guardia Costiera.

VISITE ALLA NAVE LUIGI DATTILO a cura della Guardia Costiera: martedì 1° ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); mercoledì 2 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); venerdì 4 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00) sabato 5 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 – 17.00). *Non è necessaria la prenotazione. Partecipazione gratuita*

La **NAPLES SHIPPING WEEK** nasce grazie alla partnership instaurata tra il **Propeller Club Port of Naples** che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e **ClickutilityTeam** società leader nazionale nell’organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. www.nsweek.com



Napoli, 30 settembre 2024
Comunicato Stampa

Napoli capitale dello shipping per una settimana

La città e il porto protagonisti della sessione inaugurale, domani riflettori puntati sul Mediterraneo

Naples Shipping Week, 30 settembre – 5 ottobre 2024

Napoli e il suo porto protagonisti questa mattina nell'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Federico II per la **sessione inaugurale della Naples Shipping Week** che dal **30 settembre al 5 ottobre** porterà a Napoli un calendario di **40** eventi.

*La shipping week è un momento di riflessione su quello che è il grande significato di avere l'accesso al mare – ha sottolineato **Matteo Lorito** rettore dell'Università degli Studi di Napoli Federico II. - Napoli da questo punto di vista è baciata dalla fortuna, il mare per Napoli è una parte della sua cultura. Quindi parleremo di opportunità, di futuro, di cultura del mare perché il mare non è solo opportunità economica, ma soprattutto un'opportunità culturale che influenza la mentalità anche della popolazione, parleremo in questi giorni anche di sostenibilità.*

Nel suo intervento il sindaco di Napoli **Gaetano Manfredi** ha sottolineato gli importanti progetti di rigenerazione urbana che stanno coinvolgendo la città, primo fra tutti, la riapertura di Molo San Vincenzo i cui progetti esecutivi sono al vaglio della Sovrintendenza e nei prossimi mesi dovrebbero aprire i cantieri per restituire presto Molo San Vincenzo ai napoletani, contribuendo così a rinsaldare il rapporto fra il Porto e la città. Analogamente l'amministrazione sta lavorando al miglioramento connessione stradale della zona est del Porto, oggi congestionata dai tir, e alle opportunità di investimento nella zona occidentale, a Mergellina, dove poter sviluppare l'attività diportistica e relativi servizi.

Martedì 1° ottobre la giornata sarà dedicata al Mare Nostrum a partire dalla mattina con il dodicesimo incontro di Storia Marittima **Un mare di rischi. Percezione e gestione dell'incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo**, organizzato presso Fondazione Banco di Napoli sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo. Al pomeriggio, con **Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano**, l'incontro a cura della Federazione del Mare a Palazzo Filomarino le cui conclusioni saranno affidate a **Nello Musumeci, ministro per le Politiche del mare**.

Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. In occasione della NSW sarà presente anche l'**unità navale Dattilo** della Guardia Costiera alla Stazione Marittima.

VISITE ALLA NAVE LUIGI DATTILO a cura della Guardia Costiera: martedì 1° ottobre: (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); mercoledì 2 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); venerdì 4 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00) sabato 5 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 – 17.00). *Non è necessaria la prenotazione. Partecipazione gratuita*

La **NAPLES SHIPPING WEEK** nasce grazie alla partnership instaurata tra il **Propeller Club Port of Naples** che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e **ClickutilityTeam** società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. www.nsweek.com

UFFICIO STAMPA NAPLES SHIPPING WEEK
IREE Media Promotion Isabella Rhode – Eleonora Errico
press@ireemediapromotion.com 320 0541543 – 335 1002079



Napoli, 1° ottobre 2024

Comunicato Stampa

Mediterraneo e internazionalizzazione al centro della Naples Shipping Week

Il Mare Nostrum focus della seconda giornata, domani Spagna e Malta protagoniste della kermesse

Naples Shipping Week, 30 settembre – 5 ottobre 2024

Prosegue la Naples Shipping Week, importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. La seconda giornata, **dedicata al Mare Nostrum**, crocevia economico e geo-politico, si concluderà oggi pomeriggio con l'incontro a Palazzo Filomarino **Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano** a cura della Federazione del Mare che vedrà la firma del protocollo d'intesa tra la Federazione del Mare e il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka alla presenza del Ministro per le politiche del Mare, **Nello Musumeci**.

Mercoledì 2 ottobre, l'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope accoglierà il convegno internazionale **Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città** organizzato da CNR – ITC in collaborazione con RETE. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi in un'ottica di reciproco apprendimento e arricchimento che vedrà collegarsi anche **Giuseppe Buccino Grimaldi, ambasciatore d'Italia in Spagna**.

Sempre alla mattina, Villa Doria D'Angri ospiterà il convegno scientifico **Blue Economy e Transizione Ecologica** organizzato dall'Università degli Studi di Napoli Parthenope mentre al Polo dello Shipping il seminario **Il sistema portuale, più della somma dei singoli scali** a cura del Propeller Port of Salerno offrirà una fotografia del sistema portuale campano.

Al pomeriggio il Polo dello Shipping ospiterà la **Bilaterale sullo shipping Italia-Malta** organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale gemellato con la Naples Shipping Week, che approfondirà i vantaggi della bandiera maltese, sulla cantieristica, sul credito bancario e il regime ipotecario maltese e sulle opportunità del *cruise&fly*. Sempre al pomeriggio, si parlerà dell'importanza della sicurezza marittima con il workshop **La formazione per la sicurezza e la tecnologia per il port assesment** a cura di IMAT.

Da **giovedì 3 ottobre**, alla Stazione Marittima, al via **Port&ShippingTech**, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. **P&ST**, *main conference* della NSW, giunge alla sua XVI edizione con un programma che affronterà i temi più dibattuti all'interno del cluster marittimo e portuale: dalla filiera dello shipping italiano alla transizione energetica e ambientale, dai "porti verdi" fino al fattore umano e alle sfide del mercato del lavoro.

VISITE ALLA NAVE LUIGI DATTOLO a cura della Guardia Costiera: martedì 1° ottobre: (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); mercoledì 2 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); venerdì 4 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00) sabato 5 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 – 17.00). *Non è necessaria la prenotazione. Partecipazione gratuita*

La **NAPLES SHIPPING WEEK** nasce grazie alla partnership instaurata tra il **Propeller Club Port of Naples** che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e **ClickutilityTeam** società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. www.nsweek.com

UFFICIO STAMPA NAPLES SHIPPING WEEK

IREE Media Promotion Isabella Rhode – Eleonora Errico

press@ireemediapromotion.com 320 0541543 – 335 1002079



Napoli, 2 ottobre 2024

Comunicato Stampa

Cooperazione, parola chiave della terza giornata della Naples Shipping Week

Domani al via Port&ShippingTech, il forum dedicato a strategie e tecnologie del sistema logistico-portuale

Quali le rotte per l'Italia marittima tra tecnologie, green e conflitti?

Naples Shipping Week, 30 settembre – 5 ottobre 2024

Cooperazione la parola chiave della terza giornata della Naples Shipping Week che si è aperta con “Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città”, il convegno internazionale organizzato da CNR – ITC in collaborazione con RETE. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi in un’ottica di reciproco apprendimento e arricchimento. L’iniziativa è promossa dal gruppo di ricerca del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR), coordinato da Massimo Clemente, impegnato **ad approfondire i temi dello sviluppo sostenibile delle aree urbane costiere**. Il percorso di ricerca, radicato nelle attività di RETE, così come nella storia della Naples Shipping Week, si è sviluppato attraverso specifici progetti e momenti di confronto su un progetto condiviso di **sviluppo sostenibile della fascia metropolitana costiera di Napoli**.

All’insegna degli accordi è stato anche il pomeriggio con la **Bilaterale sullo shipping Italia-Malta**, organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento gemellato con la Naples Shipping Week. Oltre ad approfondire i benefici della bandiera maltese, l’incontro ha infatti sancito la partnership tra Italia – Malta in ambito marittimo.

Giovedì 3 e venerdì 4 ottobre, al **Centro Congressi** Stazione Marittima, al via **Port&ShippingTech**, il forum internazionale dedicato a strategie e tecnologie del sistema logistico-portuale che riunisce l’intero settore marittimo italiano. “**Quali le rotte per l'Italia marittima tra tecnologie, green e conflitti?**” è il titolo della XVI edizione di P&ST in cui si porrà l’attenzione sulle sfide del Paese per mantenere competitivo il settore dello shipping. La due giorni affronterà i temi più dibattuti all’interno del cluster marittimo e portuale: dalla filiera dello shipping italiano alla transizione energetica e ambientale, dai “porti verdi” fino al fattore umano e alle sfide del mercato del lavoro.

VISITE ALLA NAVE LUIGI DATILO a cura della Guardia Costiera: martedì 1° ottobre: (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); mercoledì 2 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); venerdì 4 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00) sabato 5 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 – 17.00). *Non è necessaria la prenotazione. Partecipazione gratuita*

La **NAPLES SHIPPING WEEK** nasce grazie alla partnership instaurata tra il **Propeller Club Port of Naples** che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e **ClickutilityTeam** società leader nazionale nell’organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. www.nsweek.com

UFFICIO STAMPA NAPLES SHIPPING WEEK

IREE Media Promotion Isabella Rhode – Eleonora Errico

press@ireemediapromotion.com 320 0541543 – 335 1002079



Napoli, 3 ottobre 2024

Comunicato Stampa

Le tecnologie che rivoluzionano il settore marittimo il focus di Port&ShippingTech

La main conference della Naples Shipping Week prosegue domani con approfondimenti a cura di SRM e le conclusioni del viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi

Naples Shipping Week, 30 settembre – 5 ottobre 2024

Napoli, 3 ottobre 2023 - Il primo giorno di Port&ShippingTech, main conference di Naples Shipping Week, ha superato ogni aspettativa in termini di affluenza, **con oltre 850 partecipanti per 7 sessioni in agenda** al Centro Congressi della Stazione Marittima. Decarbonizzazione, elettrificazione, autoproduzione ed efficienza energetica, abbattimento di emissioni e rifiuti del trasporto marittimo e dei porti saranno i temi affrontati nel corso della giornata di P&ST di venerdì 4 ottobre.

Tra gli eventi ospiti di domani, si segnalano:

- **alle 9.00** *I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo* a cura di **SRM**, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo. Il convegno farà il punto con le grandi multinazionali marittime sulle rotte e sulle dinamiche che stanno caratterizzando il trasporto container via nave e che lo influenzeranno nel futuro.
- **alle 16.00** *Blue Economy e portualità: rapporti, connessioni e sviluppi*, il convegno di Assiterminal che metterà a confronto i principali protagonisti del cluster politico su diverse tematiche, dal Piano del Mare al dibattito sulla Governance dei porti e del sistema logistico del nostro Paese. Le conclusioni saranno affidate a **Edoardo Rixi**, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

VISITE ALLA NAVE LUIGI DATTILO a cura della Guardia Costiera: martedì 1° ottobre: (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); mercoledì 2 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); venerdì 4 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00) sabato 5 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 – 17.00). *Non è necessaria la prenotazione. Partecipazione gratuita*

La **NAPLES SHIPPING WEEK** nasce grazie alla partnership instaurata tra il **Propeller Club Port of Naples** che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e **ClickutilityTeam** società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. www.nsweek.com

UFFICIO STAMPA NAPLES SHIPPING WEEK

IREE Media Promotion Isabella Rhode – Eleonora Errico
press@ireemediapromotion.com 320 0541543 – 335 1002079



Napoli, 4 ottobre 2024

NOTA STAMPA

Rixi a Port&ShippingTech: intermodalità strategica per il Paese per la creazione di un secondo pilastro logistico. Più autonomie alle autorità portuali.

Napoli, 4 ottobre 2024 - Intervenendo a **Port&ShippingTech**, main conference della Naples Shipping Week, il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti **Edoardo Rixi** ha dichiarato: “l’intermodalità è strategica per il nostro Paese e deve essere omogenea sul territorio nazionale. Il Governo si sta adoperando per sostenere quelle realtà oggi in ritardo al fine di potenziare il sistema logistico, con flussi di merce costanti senza rallentamenti. Ciò significa aumentare la capacità degli scali per garantire un secondo pilastro logistico continentale nel Mediterraneo. Altro obiettivo è quello di avere una regia nazionale, per individuare obiettivi comuni per il sistema logistico italiano, con una condivisione di database e di linguaggi informatici e con uno scambio costante con l’estero. Credo che sia necessario rendere più autonome le autorità portuali - prosegue il viceministro - anche perché oggi le strutture rigide non permettono innovazione in tempi brevi. Altra idea vincente – conclude Rixi - per un paese marittimo è la possibilità di avere partecipazioni estere con concessioni in porti extra-europei. Un modo utile per stabilizzare le linee logistiche, in ogni condizione geopolitica, con servizi tecnologici adeguati ai nostri armatori e al nostro sistema legato alla Blue economy per renderli sempre più competitivi a livello mondiale”.

La **NAPLES SHIPPING WEEK** nasce grazie alla partnership instaurata tra il **Propeller Club Port of Naples** che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e **ClickutilityTeam** società leader nazionale nell’organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. www.nswweek.com

UFFICIO STAMPA NAPLES SHIPPING WEEK

IREE Media Promotion Isabella Rhode – Eleonora Errico

press@ireemediapromotion.com 320 0541543 – 335 1002079

Studio Comelli Salvatore Bruno – salvatore@studiocomelli.eu 335 398913



Napoli, 7 ottobre 2024
Comunicato Stampa

Grande successo per la sesta edizione della Naples Shipping Week **Napoli si conferma polo internazionale del settore portuale, marittimo e logistico nel Mediterraneo**

Successo di pubblico e soddisfazione da parte degli organizzatori, **Propeller Club Port of Naples** e **ClickutilityTeam**, per la sesta edizione promossa dall'International Propeller Clubs e AdSP del Mar Tirreno Centrale e sostenuta da oltre **100** realtà, tra sponsor e partner istituzionali, che ha visto il coinvolgimento di **350** relatori oltre che la partecipazione di circa **4.000** ospiti.

La manifestazione ha ribadito l'importanza di Napoli quale polo internazionale per il settore portuale, dello shipping e della logistica nel Mediterraneo e oltre.

*Il successo di questa edizione della Naples Shipping Week – sottolinea **Umberto Masucci**, Presidente del Propeller Club Port of Naples – nasce dal grande lavoro portato avanti da una squadra pubblica e privata che ha proposto 40 eventi di alto livello, sia per i contenuti, sia per il prestigio dei relatori coinvolti. Questa importante occasione di incontro del cluster marittimo, portuale e logistico si è conclusa con l'autorevole partecipazione del viceministro Edoardo Rixi e dell'onorevole Salvatore Deidda a riprova dell'ormai affermato successo della nostra manifestazione. Un sentito ringraziamento va alla Marina Militare, al Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, all'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, a tutte le associazioni del Cluster per il loro costante supporto e alla Fondazione Ville Vesuviane per aver accolto la cena finale nella spettacolare Villa Campolieto.*

*Ospitare l'evento conclusivo dell'edizione 2024 della Naples Shipping Week a Villa Campolieto, uno dei gioielli architettonici della nostra città, è motivo di orgoglio. Questo prestigioso evento conferma il ruolo centrale di Ercolano nel panorama culturale e marittimo nazionale e rappresenta altresì un'opportunità unica per accrescere la visibilità ed il ruolo della Città a livello internazionale. Ringrazio gli organizzatori per aver scelto Ercolano come cornice di un appuntamento così significativo, che collega il nostro territorio alle più importanti realtà imprenditoriali del mondo - dichiara **Ciro Buonajuto**, sindaco di Ercolano e vicepresidente nazionale di Anci.*

In particolare, due momenti chiave di interscambio economico e relazionale hanno favorito il confronto tra i principali attori del settore, in chiave di cooperazione e di opportunità per nuovi business. Come è consuetudine Naples Shipping Week ha ospitato la *main conference* **Port&ShippingTech**, il forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo.

In due giorni di lavori si sono avvicendati sul palco del Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli **150 relatori**, suddivisi per **14 sessioni**, per fare il punto sulla filiera portuale e dello shipping e per tracciare i prossimi obiettivi di crescita. La manifestazione, giunta alla sua 16^a edizione, ha toccato i temi più sensibili e strategici del settore come, ad esempio, la transizione energetica e ambientale, l'innovazione tecnologica, la formazione professionale e l'intermodalità. In particolare, quest'anno è stata evidente l'impronta internazionale della manifestazione, grazie alla partecipazione di delegazioni provenienti da Norvegia, Belgio, Spagna, Panama e Malta.

In chiusura dei lavori di #P&ST24, l'intervento di **Edoardo Rixi**, viceministro alle **infrastrutture e dei trasporti** che ha ribadito l'importanza di Port&ShippingTech quale manifestazione in grado di catalizzare tutti gli stakeholder del mare, a sostegno del sistema economico e industriale nazionale.

PST ha ospitato convegni organizzati da: Assiterminal, USCLAC-UNCDIM-SMACD, Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile e KONGSBERG. Altri momenti convegnistici sono stati: **I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo** a cura di SRM e **Innovazione e start-up** a cura di Fabbrica dell'Innovazione e Intesa Innovation Center.

Prossimo appuntamento: la **settima edizione della Genoa Shipping Week** che si terrà a Genova nel **2025**.

UFFICIO STAMPA NAPLES SHIPPING WEEK

Isabella Rhode - IREE Media Promotion - press@ireemediapromotion.com +39 320 0541543
Salvatore Bruno - Studio Comelli - salvatore@studiocomelli.eu +39 335-398913

MARTEDÌ 24 SETTEMBRE 2024 15.21.59

MEDITERRANEO, A NAPOLI CONVEGNO PER 30 ANNI FEDERAZIONE DEL MARE

9CO1570349 4 ECO ITA R01 MEDITERRANEO, A NAPOLI CONVEGNO PER 30 ANNI FEDERAZIONE DEL MARE (9Colonne) Napoli, 24 set - Martedì 1 ottobre, dalle ore 14,30 a Napoli, nella sede dell'Istituto italiano per gli studi storici (in diretta youtube), si terrà il convegno Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano, organizzato dalla Federazione del Mare, durante la Naples Shipping Week, nell'ambito delle celebrazioni del suo 30mo anniversario. Numerosi esponenti del cluster marittimo italiano, esperti di geopolitica, economia e storia del Mediterraneo, nonché rappresentanti delle istituzioni interverranno per fare il punto sul "mare nostrum" e sulla sua evoluzione che negli ultimi anni ha ulteriormente rafforzato la sua centralità negli scenari mondiali. L'evento si concluderà con la firma del protocollo d'intesa tra la Federazione del Mare e il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka alla presenza Ministro per le politiche del Mare, Nello Musumeci. (redm) ———
241521 SET 24

MARTEDÌ 24 SETTEMBRE 2024 18.27.50

DOMANI IN CAMPANIA

DOMANI IN CAMPANIA (**ANSA**) - NAPOLI, 24 SET - Avvenimenti previsti per domani in Campania: 1) NAPOLI - Palazzo Reale - intera giornata Al via la convention del Partito Popolare Europeo, "Study Days". Previsti gli interventi, tra gli altri, di Manfred Weber, presidente e capogruppo al Parlamento europeo del Ppe, Roberta Metsola, presidente dell'Eurocamera, Antonio Tajani, vice president del Consiglio e ministro degli Esteri, Maria Elisabetta Alberti Casellati, ministra per le Riforme istituzionali, Gilberto Pichetto Fratin, ministro dell'Ambiente, Gaetano Manfredi, sindaco di Napoli. Si conclude il 27 settembre. 2) NAPOLI - Ristorante Il Poggio - via Nuova Poggioreale 160/C - ore 11:00 Conferenza stampa sul rischio chiusura dello storico gruppo di imprese sociali Gesco. Con il presidente di Gesco Giacomo Smarrazzo e l'ex presidente del gruppo Sergio D'Angelo. 3) NAPOLI - Villa Doria D'Angri - Università Parthenope - via Francesco Petrarca 80 - ore 17.00 Terza tappa del roadshow di EY "On the Road: L'imprenditoria italiana e il valore degli ecosistemi territoriali". Con il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, Eugenio Amodio partner EY, Luisa Benigno ceo Calzaturificio Sirio, Carlo Calderini business applications corporate lead Microsoft Italia, Anna Del Sorbo dg Idal Group, Antonio Garofalo rettore Università Parthenope, Amedeo Giurazza ceo Vertis Sgr, Enrico Lenzi partner EY, Costanzo Jannotti Pecci presidente Unione Industriali di Napoli, Pierluigi Petrone ceo Petrone Group, Luigi Rapullino ceo Gruppo Sideralba, Mario Rocco partner di EY, Emilio Rossi senior Advisor, Oxford Economics, Paolo Scudieri di Adler Group, Manuela Soncini, head of wealth advisory UniCredit. 4) NAPOLI - Palazzo di Governo - prefettura - ore 10:30 Sottoscrizione del Protocollo di Legalità in materia di appalti e assegnazioni di beni confiscati alla criminalità organizzata tra il prefetto di Napoli Michele di Bari, l'assessore alla Sicurezza e Legalità della Regione Campania Mario Morcone, il sindaco di Torre Annunziata Corrado Cuccurullo e la presidente della società consortile Agrorinasce Elena Giordano, alla presenza del procuratore di Torre Annunziata Nunzio Fragliasso. Al termine punto stampa. 5) NAPOLI - Sala Giunta - Palazzo San Giacomo - Comune - ore 11:15 Il sindaco Gaetano Manfredi e l'assessore alle Politiche Sociali Luca Fella Trapanese intervengono alla conferenza stampa di presentazione della terza edizione del Capability Festival: mostre, proiezioni, incontri, dibattiti e visite guidate per accendere i riflettori sulla disabilità. Dal 16 al 20 ottobre al Maschio Angioino e in altri luoghi della città. 6) NAPOLI - Mondadori Bookstore - The Spark - Via degli Acquari - ore 18:00 Lirio Abbate presenta il suo libro "Demoni. Droga, affari e sangue. La mappa del potere nella Capitale". Con l'autore, intervengono il procuratore di Napoli Nicola Gratteri e Tano Grasso. 7) NAPOLI - prefettura - ore 11:30 Il prefetto di Napoli, Michele di Bari, incontra i Comitati dei pendolari e i vertici regionali di Eav per discutere delle criticità delle linee vesuviane. 8) NAPOLI - Consiglio regionale della Campania - Centro direzionale - is F13 - ore 11:00 Question time del Consiglio regionale della Campania, presieduto da Gennaro Oliviero, dalle ore 11:00 alle ore 13:00. 9) NAPOLI - Sala Giunta Regione Campania - via Santa Lucia 81 - ore 12:30 Conferenza stampa di presentazione della terza edizione del Campania Libri Festival. 10) NAPOLI - Palacongressi - Mostra d'Oltremare - via Terracina 197 - ore 11:00 Conferenza stampa di Gambero Rosso per presentare la nuova guida Pizzerie d'Italia 2025. 11) NAPOLI - Polo dello Shipping Via Agostino Depretis, 51 - ore 14:30 Conferenza stampa di presentazione della Naples shipping week, settimana dedicata alla cultura e all'economia del mare, in programma dal 30 settembre al 5 ottobre a Napoli. Con, tra gli altri, Salvatore Vitiello comandante Logistico della Marina Militare e Pietro Vella direttore Marittimo della Campania e comandante del Porto di Napoli. 12) NAPOLI - largo Berlinguer - ore 17:30 Mobilitazione di Cgil e Uil in tutta la Campania contro il Ddl sicurezza. Presidi davanti alle Prefetture anche ad Avellino alle 16:30; Benevento dalle 17:00; Caserta e Salerno a partire dalle 17:30. 13) SANT'ANGELO DEI LOMBARDI (Avellino) - Auditorium del

Centro sociale Don Bruno Mariani - ore 15:00 Al via il processo partecipativo per la definizione del Piano Paesaggistico Regionale della Regione Campania, frutto della collaborazione con il Ministero della Cultura: primo incontro pubblico informativo "Paesaggi in_formazione". Con Rosa Anna Maria Repole sindaca di Sant'Angelo dei Lombardi, Raffaella Bonaudo, dirigente della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Salerno e Avellino, Erminio Petecca, presidente dell'Ordine degli Architetti di Avellino e Giovanni Acerra, presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Avellino. 14) CAVA DE' TIRRENI (Salerno) - Aula Consiliare - Palazzo di Città - ore 10:00 Conferenza stampa di presentazione della 62/a edizione della "Podistica Internazionale San Lorenzo" - Trofeo Armando Di Mauro, in programma domenica 29 settembre 2024 a Cava de' Tirreni. 15) SALERNO - Sellalab - corso Giuseppe Garibaldi 203 - ore 10:00 Conferenza stampa di presentazione del "Days to conect ed ecommerce hub"; con, tra gli altri, Valeria Fascione assessora Ricerca, Innovazione e Start up della Regione Campania. 16) NAPOLI - Reale Yacht Club Canottieri Savoia - Lungomare di Napoli - ore 10:30 Con il coinvolgimento dei ragazzi dell'Area penale di napoli, il Limoncello dell'Antica Distilleria Petrone verrà posto in affinamento nei fondali di Castel dell'Ovo. 17) NAPOLI - Arena Flegrea - ore 21:00 Concerto di Sal Da Vinci. Replica il 27 settembre. (ANSA).

MERCOLEDÌ 25 SETTEMBRE 2024 18.23.23

La Naples Shipping Week dal 30 settembre al 5 ottobre

La Naples Shipping Week dal 30 settembre al 5 ottobre Quaranta eventi (**ANSA**) - NAPOLI, 25 SET - Dal 30 settembre al 5 ottobre Napoli ospiterà la sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team e promossa dall'Autorità portuale del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. La manifestazione offrirà con un calendario di 40 eventi, come il Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo e la Cena Mediterranea che quest'anno si svolgerà a Villa Campolieto a Ercolano. Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte a tutti. Lunedì 30 settembre, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università di Napoli Federico II, la sessione d'apertura si terrà nell'Aula Magna di Corso Umberto I, a Napoli, e sarà dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Un momento di confronto per cui, insieme al rettore Matteo Lorito, sono attesi, tra gli altri, il governatore della Campania Vincenzo De Luca, il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi, Salvatore Vitiello, comandante logistico della Marina Militare, Nicola Carlone, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Andrea Annunziata, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale. "Siamo giunti alla sesta edizione - sottolinea Umberto Masucci, presidente dell'International Propeller Club Port of Naples - grazie al lavoro di squadra pubblico e privato portato avanti in tutti questi anni. Per l'occasione, oltre ai rappresentanti delle istituzioni locali, saranno presenti anche il ministero del Mare, nella persona del ministro Nello Musumeci e il Mit con il viceministro Edoardo Rixi a riprova dell'importanza assunta dalla Naples Shipping Week nel panorama italiano". (ANSA). 2024-09-25T18:22:00+02:00 SV ANSA

SABATO 28 SETTEMBRE 2024 16.47.41
LUNEDÌ IN CAMPANIA

LUNEDÌ IN CAMPANIA (ANSA) - NAPOLI, 28 SET - Avvenimenti previsti per lunedì in Campania: 1) Napoli - Ospedale Santobono - via Mario Fiore 6 - ore 14:30 Il ct della Nazionale Italiana di calcio Luciano Spalletti, il Presidente di Artis Suavitas Aps Antonio Larizza e il Ceo di Lever Touch S.p.A Giovanni Liccardo, consegneranno al direttore generale dell'azienda ospedaliera Pausilipon, Rodolfo Conenna e al Presidente e al direttore della sua Fondazione, Anna Maria Ziccardi e Flavia Matriciano la Fiat Panda che, in occasione della conquista del terzo scudetto del Napoli, fu impreziosita da un dipinto sulla carrozzeria e autografata da tutti i calciatori. 2) NAPOLI - Aula Magna - Federico II - corso Umberto I - ore 9 Nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, sessione d'apertura della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello Shipping e della cultura del mare, fino al 5 ottobre, con un calendario di 40 eventi. La sessione inaugurale sarà dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Un importante momento di confronto per cui, assieme al rettore Matteo Lorito, sono attesi, tra gli altri: Vincenzo De Luca, presidente Regione Campania, Gaetano Manfredi, sindaco di Napoli, Salvatore Vitiello, comandante logistico della Marina Militare; Nicola Carlone, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, Andrea Annunziata, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale. Al pomeriggio, alle 17, al Museo Darwin Dorn, si svolgerà la tavola rotonda La Stazione Zoologica e i quattro golfi della Campania (Gaeta, Napoli, Salerno, Policastro) che illustrerà la proposta di un piano di monitoraggio integrato tra sistemi fissi e le campagne oceanografiche. A Salerno, alle 15.30, presso la sede di Confindustria si terrà il paradigma dello sviluppo delle infrastrutture e della catena logistica contiene il valore dell'INNOVAZIONE un confronto tra le imprese della provincia di Salerno a confronto con SRM e Fabbrica delle Innovazioni per costruire un percorso comune verso il futuro. 3) NAPOLI - Albergo dei Poveri - Piazza Carlo III - ore 11:30 "Cohousing: vivere insieme nelle città del futuro", la tavola rotonda promossa dal Comune di Napoli per affrontare le sfide e le opportunità dell'emergenza abitativa attraverso la condivisione e la produzione di spazi e servizi collettivi. Con il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi Giulio Sapelli, Professore Emerito di Storia Economica all'Università degli Studi di Milano, Francesca Benciolini, assessora Politiche Abitative ed Edilizia Residenziale del Comune di Padova, Javier Burón, Direttore Nasuvinsa, Società di edilizia residenziale pubblica del Governo di Navarra, Andrea Catarci, Assessore alla Partecipazione e Servizi al Territorio per la Città dei 15 minuti di Roma Capitale, Emily Clancy, vicesindaca e assessora alla Casa e politiche per l'abitare del Comune di Bologna, Paola Delmonte, Economista sociale e Senior Advisor Redo sgr, Pierfrancesco Maran, Membro della Commissione per il mercato interno e la protezione dei consumatori del Parlamento europeo. Conclude Laura Lieto, vicesindaca e Assessore all'urbanistica del Comune di Napoli. 4) NAPOLI - Comune - via Verdi - ore 10:00 Riunione del Consiglio comunale; mentre nell'ora precedente si svolgerà il question time. 5) NAPOLI - Chiesa dei Cristallini, quartiere Sanità - ore 10:00 XXIV edizione del report Ecosistema scuola di Legambiente per fare il punto sullo stato di salute dell'edilizia e dei servizi scolastici con tutti i dati della Campania. Con Elena Ferrario presidente Legambiente Scuola e Formazione, Francesca Ferro direttrice Legambiente Campania, padre Antonio Loffredo 6) NAPOLI - Sala del Consiglio di Amministrazione, presso il Rettorato della Federico II, in corso Umberto I, 40 - ore 16:00 Angela Procida e Rossana Pasquino, le atlete federiciane che hanno conquistato due medaglie di bronzo alle Paralimpiadi Parigi 2024, saranno accolte in Ateneo dal Rettore Matteo Lorito, dalla prorettrice Rita Mastrullo e dal Delegato allo Sport Guido Iaccarino. 7) BACOLI (Napoli) - sala Ostrichina, parco Vanvitelliano - ore 10:00 Conferenza stampa di presentazione del progetto per la distribuzione di contenitori dedicati alla raccolta del Vetro "Mi riciclo all'infinito ed oltre". Con il sindaco Comune di Bacoli Josi Gerardo Della Ragione, l'assessora Comune di Bacoli Teresa Scotto di Luzio e l'amministratore unico Flegrea Lavoro Valentina Sanfelice di Bagnoli 8) CASERTA - Biblioteca

Comunale "Ruggiero" - via Laviano - ore 16.30 Inaugurazione della mostra bibliografica "Un salotto letterario casertano al femminile tra l'Ottocento ed il Novecento: Laura Beatrice Oliva Mancini e Grazia Mancini Pierantoni", curata dal Comune di Caserta, in collaborazione con AIB (Associazione Italiana Biblioteche) Campania e la Sezione di Caserta dell'Associazione Fidapa. La mostra resterà in Biblioteca fino all'inizio dei lavori (realizzati con fondi PNRR) che interesseranno la struttura di via Laviano a partire dall'inizio del mese di novembre. Contestualmente, l'iniziativa sarà itinerante, interesserà diversi istituti culturali e scolastici dell'intera regione, e sarà presente anche presso il Teatro Comunale "Parravano" di Caserta. 9) BENEVENTO - istituto "Federico Torre" ore 11:30, Conferenza stampa indetta dal MSS, l'on Agostino Santillo, Altra Benevento e Civico 22, dinanzi all'Istituto, per sollecitare il Comune di Benevento nella persona del sindaco e dei rappresentanti dell'Ufficio Tecnico per confrontarsi sulla proposta di modifica del progetto già avanzata con lettera protocollata e inoltrata al sindaco Mastella il 24 settembre 2024 a firma di Paola Caruso, Gabriele Corona e Angelo Moretti. 10) NAPOLI - Hotel Ramada - via Galileo Ferraris 40 - ore 9:15 Evento dal titolo "Entra nel futuro dell'immobiliare con Synergo Real Estate", l'iniziativa promossa dal network Synergo in collaborazione con Weunit.it, Agente Strategico e Renovati. 11) NAPOLI - Circolo Canottieri Napoli - ore 17:00 Presentazione del libro "Il ritorno delle Amazzoni" di Antimo Manzo. Alla presentazione interverranno oltre l'autore, Giancarlo Bracale, presidente del Circolo Canottieri Napoli, Alessandra Farro de il Mattino, Don Tonino Palmese, presidente della Fondazione Pol.i.s., Marta Schifone, deputata Fdi, Valeria Valente, Senatrice Pd. Modera i lavori, Claudio Velardi, direttore del Il Riformista. 12) NAPOLI - Sala del Mandato dell'Arciconfraternita dei Pellegrini - ore 17:00 Presentazione del libro "Dall' ascolto al dialogo" dalla dottoressa Rosa Ruggiero, medico, lavora come dirigente in una Azienda Sanitaria campana. All'incontro, tra gli altri, partecipa lo scrittore Maurizio De Giovanni. 13) BARONISSI (Salerno) Sala Giunta - Comune - ore 11:00 Conferenza stampa di presentazione della seconda edizione del "Festival della Pace", che si svolgerà nei giorni 5 e 6 ottobre, presieduto dalla Sindaca Anna Petta, vedrà la presentazione ufficiale del programma del Festival, organizzato in collaborazione con l'Ordine dei Frati Minori del Convento della SS. Trinità di Baronissi. 14) FORIO D' ISCHIA (Napoli) - Gattopardo Hotel - in giornata Al via, fino al 5 ottobre, in piazza Municipio, il Premio Internazionale Ischia di Architettura (PIDA): focus sui cambiamenti delle nostre metropoli, alle prese con cambiamento climatico e overtourism. Riconoscimenti anche al fotografo portoghese Fernando Guerra. Di rigenerazione urbana parlerà Maurizio Carta, con una serie di convegni, mostre, dibattiti aperti e un workshop di progettazione architettonica di grande impatto sul territorio, mirato - tra l'altro - al recupero ambientale e paesaggistico dell'area oggetto della frana di Casamicciola del 26 novembre 2022 15) NAPOLI - Hotel Royal Continental Via Partenope 38/44 - ore 20:30 Organizzato dal Rotary Napoli Castel dell'Ovo incontro su "Alla ricerca all'impresa: dalla genetica e dal covid un'idea imprenditoriale napoletana federiciana di impresa spin-off"; sono annunciati gli interventi, tra gli altri, Gaetano Manfredi sindaco di Napoli e socio onorario Rotary Napoli Castel dell'Ovo, Matteo Lorito rettore Federico II, Francesco Salvatore emerito di Biochimica Clinica Università Federico II Fondatore del Ceinge, Vincenzo Santagada assessore alla salute comune di Napoli presidente dell'Ordine dei Farmacisti di Napoli, Mariano Giustino ad del Ceinge, Veronica Ferrucci ricercatrice di Genetica Università Federico II Napoli, Roberto Napoletano direttore de "Il Mattino" e Massimo Zollo ordinario di Genetica Università Federico II Napoli 16) NAPOLI - Chiesa di San Pietro Martire, piazzetta Ruggero Bonghi - ore 18 Presentazione del libro "La vendetta del boss. L'omicidio di Giuseppe Salvia" (Guida Editori) di Antonio Mattone Con l'autore intervengono il sottosegretario alla Giustizia on. Andrea Delmastro Delle Vedove, la dirigente scolastica Eugenia Carfora, Claudio Salvia, figlio di Giuseppe Salvia. Modera Guido Pocobelli Ragosta Giornalista della Rai e Presidente dell'Ucsi Campania 17) SALERNO - Mediterranea Hotel - ore 9:30 Convegno su "La Disciplina della Patente a crediti per la sicurezza in edilizia, le novità del Decreto attuativo e le istruzioni operative", promosso da Ance Salerno, Cpt Salerno, Ente Scuola Edile Salerno e CNA (ANSA). 2024-09-28T16:47:00+02:00

LUNEDÌ 30 SETTEMBRE 2024 08.51.03
OGGI IN CAMPANIA

OGGI IN CAMPANIA (ANSA) - NAPOLI, 30 SET - Avvenimenti previsti per oggi in Campania: 1) Napoli - Ospedale Santobono - via Mario Fiore 6 - ore 14:30 Il ct della Nazionale Italiana di calcio Luciano Spalletti, il Presidente di Artis Suavitas Aps Antonio Larizza e il Ceo di Lever Touch S.p.A Giovanni Liccardo, consegneranno al direttore generale dell'azienda ospedaliera Pausilipon, Rodolfo Conenna e al Presidente e al direttore della sua Fondazione, Anna Maria Ziccardi e Flavia Matriciano la Fiat Panda che, in occasione della conquista del terzo scudetto del Napoli, fu impreziosita da un dipinto sulla carrozzeria e autografata da tutti i calciatori. 2) NAPOLI - Aula Magna - Federico II - corso Umberto I - ore 9 Nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, sessione d'apertura della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello Shipping e della cultura del mare, fino al 5 ottobre, con un calendario di 40 eventi. La sessione inaugurale sarà dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Un importante momento di confronto per cui, assieme al rettore Matteo Lorito, sono attesi, tra gli altri: Vincenzo De Luca, presidente Regione Campania, Gaetano Manfredi, sindaco di Napoli, Salvatore Vitiello, comandante logistico della Marina Militare; Nicola Carlone, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, Andrea Annunziata, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale. Al pomeriggio, alle 17, al Museo Darwin Dornh, si svolgerà la tavola rotonda La Stazione Zoologica e i quattro golfi della Campania (Gaeta, Napoli, Salerno, Policastro) che illustrerà la proposta di un piano di monitoraggio integrato tra sistemi fissi e le campagne oceanografiche. A Salerno, alle 15.30, presso la sede di Confindustria si terrà il paradigma dello sviluppo delle infrastrutture e della catena logistica contiene il valore dell'INNOVAZIONE un confronto tra le imprese della provincia di Salerno a confronto con SRM e Fabbrica delle Innovazioni per costruire un percorso comune verso il futuro. 3) NAPOLI - Albergo dei Poveri - Piazza Carlo III - ore 11:30 "Cohousing: vivere insieme nelle città del futuro", la tavola rotonda promossa dal Comune di Napoli per affrontare le sfide e le opportunità dell'emergenza abitativa attraverso la condivisione e la produzione di spazi e servizi collettivi. Con il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi Giulio Sapelli, Professore Emerito di Storia Economica all'Università degli Studi di Milano, Francesca Benciolini, assessora Politiche Abitative ed Edilizia Residenziale del Comune di Padova, Javier Burón, Direttore Nasuvinsa, Società di edilizia residenziale pubblica del Governo di Navarra, Andrea Catarci, Assessore alla Partecipazione e Servizi al Territorio per la Città dei 15 minuti di Roma Capitale, Emily Clancy, vicesindaca e assessora alla Casa e politiche per l'abitare del Comune di Bologna, Paola Delmonte, Economista sociale e Senior Advisor Redo sgr, Pierfrancesco Maran, Membro della Commissione per il mercato interno e la protezione dei consumatori del Parlamento europeo. Conclude Laura Lieto, vicesindaca e Assessore all'urbanistica del Comune di Napoli. 4) NAPOLI - Comune - via Verdi - ore 10:00 Riunione del Consiglio comunale; mentre nell'ora precedente si svolgerà il question time. 5) NAPOLI - Chiesa dei Cristallini, quartiere Sanità - ore 10:00 XXIV edizione del report Ecosistema scuola di Legambiente per fare il punto sullo stato di salute dell'edilizia e dei servizi scolastici con tutti i dati della Campania. Con Elena Ferrario presidente Legambiente Scuola e Formazione, Francesca Ferro direttrice Legambiente Campania, padre Antonio Loffredo 6) NAPOLI - Sala del Consiglio di Amministrazione, presso il Rettorato della Federico II, in corso Umberto I, 40 - ore 16:00 Angela Procida e Rossana Pasquino, le atlete federiciane che hanno conquistato due medaglie di bronzo alle Paralimpiadi Parigi 2024, saranno accolte in Ateneo dal Rettore Matteo Lorito, dalla prorettrice Rita Mastrullo e dal Delegato allo Sport Guido Iaccarino. 7) BACOLI (Napoli) - sala Ostrichina, parco Vanvitelliano - ore 10:00 Conferenza stampa di presentazione del progetto per la distribuzione di contenitori dedicati alla raccolta del Vetro "Mi riciclo all'infinito ed oltre". Con il sindaco Comune di Bacoli Josi Gerardo Della Ragione, l'assessora Comune di Bacoli Teresa Scotto di Luzio e l'amministratore unico Flegrea Lavoro Valentina Sanfelice di Bagnoli 8) CASERTA - Biblioteca

Comunale "Ruggiero" - via Laviano - ore 16.30 Inaugurazione della mostra bibliografica "Un salotto letterario casertano al femminile tra l'Ottocento ed il Novecento: Laura Beatrice Oliva Mancini e Grazia Mancini Pierantoni", curata dal Comune di Caserta, in collaborazione con AIB (Associazione Italiana Biblioteche) Campania e la Sezione di Caserta dell'Associazione Fidapa. La mostra resterà in Biblioteca fino all'inizio dei lavori (realizzati con fondi PNRR) che interesseranno la struttura di via Laviano a partire dall'inizio del mese di novembre. Contestualmente, l'iniziativa sarà itinerante, interesserà diversi istituti culturali e scolastici dell'intera regione, e sarà presente anche presso il Teatro Comunale "Parravano" di Caserta. 9) BENEVENTO - istituto "Federico Torre" ore 11:30, Conferenza stampa indetta dal MSS, l'on Agostino Santillo, Altra Benevento e Civico 22, dinanzi all'Istituto, per sollecitare il Comune di Benevento nella persona del sindaco e dei rappresentanti dell'Ufficio Tecnico per confrontarsi sulla proposta di modifica del progetto già avanzata con lettera protocollata e inoltrata al sindaco Mastella il 24 settembre 2024 a firma di Paola Caruso, Gabriele Corona e Angelo Moretti. 10) NAPOLI - Hotel Ramada - via Galileo Ferraris 40 - ore 9:15 Evento dal titolo "Entra nel futuro dell'immobiliare con Synergo Real Estate", l'iniziativa promossa dal network Synergo in collaborazione con Weunit.it, Agente Strategico e Renovati. 11) NAPOLI - Circolo Canottieri Napoli - ore 17:00 Presentazione del libro "Il ritorno delle Amazzoni" di Antimo Manzo. Alla presentazione interverranno oltre l'autore, Giancarlo Bracale, presidente del Circolo Canottieri Napoli, Alessandra Farro de il Mattino, Don Tonino Palmese, presidente della Fondazione Pol.i.s, Marta Schifone, deputata Fdi, Valeria Valente, Senatrice Pd. Modera i lavori, Claudio Velardi, direttore del Il Riformista. 12) NAPOLI - Sala del Mandato dell'Arciconfraternita dei Pellegrini - ore 17:00 Presentazione del libro "Dall' ascolto al dialogo" dalla dottoressa Rosa Ruggiero, medico, lavora come dirigente in una Azienda Sanitaria campana. All'incontro, tra gli altri, partecipa lo scrittore Maurizio De Giovanni. 13) BARONISSI (Salerno) Sala Giunta - Comune - ore 11:00 Conferenza stampa di presentazione della seconda edizione del "Festival della Pace", che si svolgerà nei giorni 5 e 6 ottobre, presieduto dalla Sindaca Anna Petta, vedrà la presentazione ufficiale del programma del Festival, organizzato in collaborazione con l'Ordine dei Frati Minori del Convento della SS. Trinità di Baronissi. 14) FORIO D' ISCHIA (Napoli) - Gattopardo Hotel - in giornata Al via, fino al 5 ottobre, in piazza Municipio, il Premio Internazionale Ischia di Architettura (PIDA): focus sui cambiamenti delle nostre metropoli, alle prese con cambiamento climatico e overtourism. Riconoscimenti anche al fotografo portoghese Fernando Guerra. Di rigenerazione urbana parlerà Maurizio Carta, con una serie di convegni, mostre, dibattiti aperti e un workshop di progettazione architettonica di grande impatto sul territorio, mirato - tra l'altro - al recupero ambientale e paesaggistico dell'area oggetto della frana di Casamicciola del 26 novembre 2022 15) NAPOLI - Hotel Royal Continental Via Partenope 38/44 - ore 20:30 Organizzato dal Rotary Napoli Castel dell'Ovo incontro su "Alla ricerca all'impresa: dalla genetica e dal covid un'idea imprenditoriale napoletana federiciana di impresa spin-off"; sono annunciati gli interventi, tra gli altri, Gaetano Manfredi sindaco di Napoli e socio onorario Rotary Napoli Castel dell'Ovo, Matteo Lorito rettore Federico II, Francesco Salvatore emerito di Biochimica Clinica Università Federico II Fondatore del Ceinge, Vincenzo Santagada assessore alla salute comune di Napoli presidente dell'Ordine dei Farmacisti di Napoli, Mariano Giustino ad del Ceinge, Veronica Ferrucci ricercatrice di Genetica Università Federico II Napoli, Roberto Napoletano direttore de "Il Mattino" e Massimo Zollo ordinario di Genetica Università Federico II Napoli 16) NAPOLI - Chiesa di San Pietro Martire, piazzetta Ruggero Bonghi - ore 18 Presentazione del libro "La vendetta del boss. L'omicidio di Giuseppe Salvia" (Guida Editori) di Antonio Mattone Con l'autore intervengono il sottosegretario alla Giustizia on. Andrea Delmastro Delle Vedove, la dirigente scolastica Eugenia Carfora, Claudio Salvia, figlio di Giuseppe Salvia. Modera Guido Pocobelli Ragosta Giornalista della Rai e Presidente dell'Ucsi Campania 17) SALERNO - Mediterranea Hotel - ore 9:30 Convegno su "La Disciplina della Patente a crediti per la sicurezza in edilizia, le novità del Decreto attuativo e le istruzioni operative", promosso da Ance Salerno, Cpt Salerno, Ente Scuola Edile Salerno e CNA 18) NAPOLI - Stazione Eav di Porta Nolana, in Corso

Garibaldi 387 - Napoli ore 16.30 A pochi mesi dalla sua inaugurazione, la stazione EAV di Porta Nolana diventa punto nevralgico del nuovo progetto "Vagone Scuola" orientato alla creazione di uno spazio di incontro rivolto alla comunità: un ciclo di incontri formativi attraverso i linguaggi del gioco, dell'arte e del pensiero. Alle 16.30 la presentazione del progetto realizzato dalla Fondazione Scholas Occurrentes, in collaborazione con EAV. (ANSA). 2024-09-30T08:50:00+02:00 BOM-BOM

30 settembre

LUNEDÌ 30 SETTEMBRE 2024 09.10.15

Gli appuntamenti di oggi a Napoli e in Campania

NOVA0002 3 INT 1 NOV Gli appuntamenti di oggi a Napoli e in Campania Napoli, 30 set - **(Nova)** - Di seguito un quadro dei principali appuntamenti di oggi a Napoli e in Campania: REGIONE Sessione d'apertura della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello Shipping e della cultura del mare che, dal 30 settembre al 5 ottobre, animerà il capoluogo campano con un calendario di 40 eventi. La sessione inaugurale sarà dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Assieme al rettore Matteo Lorito, sono attesi, tra gli altri: Vincenzo De Luca, presidente Regione Campania, Gaetano Manfredi, sindaco di Napoli, Salvatore Vitiello, comandante logistico della Marina Militare, Nicola Carlone, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, Andrea Annunziata, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale. Al pomeriggio, alle 17, al Museo Darwin Dorhn, si svolgerà la tavola rotonda La Stazione Zoologica e i quattro golfi della Campania (Gaeta, Napoli, Salerno, Policastro) che illustrerà la proposta di un piano di monitoraggio integrato tra sistemi fissi e le campagne oceanografiche. Aula Magna della Università Federico II in corso Umberto I - Napoli (ore 9). COMUNE Riunione del Consiglio comunale; mentre nell'ora precedente si svolgerà il question time. Sede del Consiglio comunale in via Verdi - Napoli (ore 10). Tavola rotonda "Cohousing: vivere insieme nelle città del futuro", promossa dal Comune di Napoli per affrontare le sfide e le opportunità dell'emergenza abitativa attraverso la condivisione e la produzione di spazi e servizi collettivi. Intervengono il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi, Giulio Sapelli, professore Emerito di Storia Economica all'Università degli Studi di Milano, Francesca Benciolini, assessora Politiche Abitative ed Edilizia Residenziale del Comune di Padova, Javier Buro'n, direttore Nasuvinsa, Società di edilizia residenziale pubblica del Governo di Navarra, Andrea Catarci, assessore alla Partecipazione e servizi al territorio per la Città dei 15 minuti di Roma Capitale, Emily Clancy, vicesindaca e assessora alla Casa e politiche per l'abitare del Comune di Bologna, Paola Delmonte, Economista sociale e Senior Advisor Redo sgr, Pierfrancesco Maran, Membro della Commissione per il mercato interno e la protezione dei consumatori del Parlamento europeo. Conclude Laura Lieto, vicesindaca e Assessore all'urbanistica del Comune di Napoli. Albergo dei Poveri in Piazza Carlo III - Napoli (ore 11.30). (segue) (Ren) NNNN

LUNEDÌ 30 SETTEMBRE 2024 12.28.14

Napoli: Manfredi, su porti abbiamo bisogno di visioni, investimenti e tempi certi

NOVA0024 3 INT 1 NOV Napoli: Manfredi, su porti abbiamo bisogno di visioni, investimenti e tempi certi Napoli, 30 set - **(Nova)** - "Abbiamo bisogno di visioni, investimenti ma soprattutto tempi certi. Dobbiamo agire con velocita' e determinazione". E' uno dei passaggi dell'intervento del sindaco di Napoli Gaetano Manfredi alla sessione di apertura della Naples shipping week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, che prevede un calendario di 40 eventi sino al 5 ottobre. "Abbiamo un porto multi-funzione che deve essere sempre piu' connesso alla citta'", ha aggiunto Manfredi parlando nell'Aula magna dell'Universita' degli studi Federico II di Napoli che ha ospitato l'evento. Manfredi ha anche sottolineato che "tra gli obiettivi prioritari" dell'amministrazione comunale di Napoli "rientra l'apertura del Molo San Vincenzo e il recupero dei Magazzini generali". (Ren) NNNN

LUNEDÌ 30 SETTEMBRE 2024 12.42.02

MEDITERRANEO, A NAPOLI CONVEGNO PER 30 ANNI FEDERAZIONE DEL MARE

9CO1572515 4 ECO ITA R01 MEDITERRANEO, A NAPOLI CONVEGNO PER 30 ANNI FEDERAZIONE DEL MARE (9Colonne) Napoli, 30 set - Domani, dalle ore 14,30 a Napoli, nella sede dell'Istituto italiano per gli studi storici (in diretta youtube), si terrà il convegno Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano, organizzato dalla Federazione del Mare, durante la Naples Shipping Week, nell'ambito delle celebrazioni del suo 30mo anniversario. Numerosi esponenti del cluster marittimo italiano, esperti di geopolitica, economia e storia del Mediterraneo, nonché rappresentanti delle istituzioni interverranno per fare il punto sul "mare nostrum" e sulla sua evoluzione che negli ultimi anni ha ulteriormente rafforzato la sua centralità negli scenari mondiali. L'evento si concluderà con la firma del protocollo d'intesa tra la Federazione del Mare e il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka alla presenza del ministro per le Politiche del mare, Nello Musumeci. /redm) — 301241 SET 24

LUNEDÌ 30 SETTEMBRE 2024 13.42.06

Napoli: rettore Federico II, mare e' parte della cultura della citta'

NOVA0028 3 INT 1 NOV Napoli: rettore Federico II, mare e' parte della cultura della citta' Napoli, 30 set - (Nova) - La shipping week "e' un momento di riflessione su quello che e' il grande significato di avere l'accesso al mare". Lo ha sottolineato Matteo Lorito, rettore dell'Universita' degli Studi di Napoli Federico durante l'intervento alla sessione di apertura della Naples shipping week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, che prevede un calendario di 40 eventi sino al 5 ottobre. "Napoli da questo punto di vista e' baciata dalla fortuna, il mare per Napoli e' una parte della sua cultura - ha aggiunto il rettore, intervenendo nell'Aula magna della Universita' Federico II -. Quindi parleremo di opportunita', di futuro, di cultura del mare perche' il mare non e' solo opportunita' economica, ma soprattutto un'opportunita' culturale che influenza la mentalita' anche della popolazione, parleremo in questi giorni anche di sostenibilita'". (Ren) NNNN

LUNEDÌ 30 SETTEMBRE 2024 14.10.43

Napoli capitale dello shipping per una settimana

Napoli capitale dello shipping per una settimana (v. Manfredi, Napoli ha bisogno di posti... delle 13.32 (ANSA) - NAPOLI, 30 SET - Napoli e il suo porto dunque protagonisti nell'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Federico II per la sessione inaugurale della Naples shipping Week che fino al 5 ottobre porterà a Napoli un calendario di 40 eventi. "La shipping week è un momento di riflessione su quello che è il grande significato di avere l'accesso al mare - ha sottolineato Matteo Lorito rettore dell'Università degli Studi di Napoli Federico - Napoli da questo punto di vista è baciata dalla fortuna, il mare per Napoli è una parte della sua cultura. Quindi parleremo di opportunità, di futuro, di cultura del mare perché il mare non è solo opportunità economica, ma soprattutto un'opportunità culturale che influenza la mentalità anche della popolazione, parleremo in questi giorni anche di sostenibilità". Domani, martedì, la giornata sarà dedicata al Mare Nostrum a partire dalla mattina con il dodicesimo incontro di 'Storia Marittima Un mare di rischi. Percezione e gestione dell'incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo', organizzato presso Fondazione Banco di Napoli sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo. Al pomeriggio, con 'Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano', l'incontro a cura della Federazione del Mare a Palazzo Filomarino le cui conclusioni saranno affidate a Nello Musumeci, ministro per le Politiche del mare. Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. In occasione della NSW sarà presente anche l'unità navale Dattilo della Guardia Costiera alla Stazione Marittima. (ANSA). 2024-09-30T14:10:00+02:00

LUNEDÌ 30 SETTEMBRE 2024 14.28.08

Mare: Masucci, Napoli e' porto polifunzionale tra i piu' importanti con Genova

NOVA0031 3 INT 1 NOV Mare: Masucci, Napoli e' porto polifunzionale tra i piu' importanti con Genova Napoli, 30 set - **(Nova)** - Il porto di Napoli e' un "porto polifunzionale", che opera in diversi settori come "le crociere, i traghetti, gli aliscafi, i container, i grani e tante altre attivita'". Questo modello rende Napoli "tra i due porti piu' importanti con Genova". Ecco perche' Napoli e' al centro della Naples shipping week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, che prevede un calendario di 40 eventi sino al 5 ottobre, e in modo particolare "sara' protagonista della main conference che si terra' giovedi' e venerdi' nel corso della quale discuteremo i temi della portuali". Lo ha sottolineato Umberto Masucci, presidente Propeller club port of Naples e Naples shipping Week, a margine della sessione di apertura della Naples shipping week tenutasi nell'Aula magna della Universita' degli studi Federico II di Napoli. (Ren) NNNN

MERCOLEDÌ 02 OTTOBRE 2024 14.52.57

Intesa Commissariato Expo2025 e la Federazione del Mare

Intesa Commissariato Expo2025 e la Federazione del Mare All'evbentopresente anche il ministro Musumeci Roma, 2 ott. (askanews) - Il mare protagonista del Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka con le eccellenze italiane della Blue Economy. È questo l'obiettivo del protocollo d'intesa tra il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka e la Federazione del Mare firmato ieri alla presenza del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare Nello Musumeci, atteso al Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka il prossimo 21 luglio in occasione delle celebrazioni della Giornata del Mare in Giappone. L'accordo di collaborazione è stato siglato dal Presidente della Federazione del Mare Mario Mattioli e dal Commissario Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka, Mario Vattani, durante il convegno "Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano" che si è tenuto all'Istituto Italiano per gli Studi Storici. L'evento è stato organizzato dalla Federazione del Mare, in occasione del suo 30° anniversario, nell'ambito della Naples Shipping Week. "La grande tradizione legata al Mare che accomuna Italia e Giappone oggi si traduce in una forte collaborazione economica" ha affermato il Presidente della Federazione del Mare, Mario Mattioli. "L'economia del Mare è una risorsa strategica per il nostro Paese, e la partecipazione della Federazione del Mare a Expo 2025 Osaka rappresenta un'importante occasione per promuovere le eccellenze italiane nei settori chiave della Blue Economy, al centro delle sfide globali legate a innovazione, crescita sostenibile e transizione verde e digitale. Le imprese della Blue economy sono essenziali per raggiungere questi obiettivi, dimostrando la leadership dell'Italia nel mondo. Sarà un onore accompagnare il Ministro Musumeci a Osaka perché siamo convinti che sia necessario riconoscere il valore delle attività marine e marittime - sia esso culturale, sociale o economico - specie nell'attuale fase di rilancio dell'economia ove l'economia blu gioca un ruolo strategico".(Segue) Red/Mos 20241002T145239Z

MERCOLEDÌ 02 OTTOBRE 2024 07.04.50

UNIVERSITÀ. ALLA PARTHENOPE CONVEGNO SU BLUE ECONOMY E TRANSIZIONE ECOLOGICA

DIR0313 3 ECO 0 RR1 R/INT /TXT UNIVERSITÀ. ALLA PARTHENOPE CONVEGNO SU BLUE ECONOMY E TRANSIZIONE ECOLOGICA IN OCCASIONE DELLA NAPLES SHIPPING WEEK (**DIRE**) Napoli, 2 ott. - In occasione della NAPLES Shipping Week, si terrà oggi, dalle 9 alle 14, nella sede di Villa Doria d'Angri dell'università Parthenope il convegno dal titolo "Blue Economy e Transizione Ecologica". L'incontro è promosso dalle docenti Assunta Di Vaio e Francesca Salerno. (Rec/ Dire) 07:03 02-10-24 NNNN

MERCOLEDÌ 02 OTTOBRE 2024 13.36.25

Expo Osaka firma protocollo d'intesa con la Federazione del Mare

Expo Osaka firma protocollo d'intesa con la Federazione del Mare Il mare al Padiglione Italia con eccellenze della Blue Economy (ANSA) - ROMA, 02 OTT - Il mare protagonista del Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka con le eccellenze italiane della Blue Economy. È l'obiettivo del protocollo d'intesa tra il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka e la Federazione del Mare firmato ieri alla presenza del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare Nello Musumeci, atteso al Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka il prossimo 21 luglio in occasione delle celebrazioni della Giornata del Mare in Giappone. L'accordo di collaborazione è stato siglato dal Presidente della Federazione del Mare Mario Mattioli e dal Commissario Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka, Mario Vattani, durante il convegno "Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano" all'Istituto Italiano per gli Studi Storici. L'evento è stato organizzato dalla Federazione del Mare, in occasione del suo 30° anniversario, nell'ambito della Naples Shipping Week. "La grande tradizione legata al Mare che accomuna Italia e Giappone oggi si traduce in una forte collaborazione economica" ha affermato il Presidente della Federazione del Mare, Mario Mattioli. "L'economia del Mare è una risorsa strategica per il nostro Paese, e la partecipazione della Federazione del Mare a Expo 2025 Osaka rappresenta un'importante occasione per promuovere le eccellenze italiane nei settori chiave della Blue Economy, al centro delle sfide globali legate a innovazione, crescita sostenibile e transizione verde e digitale. Le imprese della Blue economy sono essenziali per raggiungere questi obiettivi, dimostrando la leadership dell'Italia nel mondo. Sarà un onore accompagnare il Ministro Musumeci a Osaka perché siamo convinti che sia necessario riconoscere il valore delle attività marine e marittime - sia esso culturale, sociale o economico - specie nell'attuale fase di rilancio dell'economia ove l'economia blu gioca un ruolo strategico". "Grazie a questo accordo porteremo a Expo 2025 Osaka le eccellenze e l'alta tecnologia italiana legate alla Blue Economy, comparto strategico e qualificante per aggiornare l'immagine del nostro Paese" ha spiegato il Commissario Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka, Mario Vattani. "Si tratta di una importante occasione per far dialogare il meglio dell'imprenditoria italiana legata al mare con le realtà internazionali come quella giapponese, con la quale condividiamo una lunga tradizione marittima. Il nostro Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, sarà al Padiglione Italia per la Giornata del Mare il 21 luglio 2025, con una delegazione di imprese, università e istituti di ricerca del settore marittimo. Mostriamo le avanguardie italiane nei settori dell' underwater, delle condotte sottomarine, dei sommergibili per uso civile, della cantieristica navale, croceristica, nautica da diporto, turismo e sport, pesca, acquacoltura e agricoltura sottomarina." Inoltre, a rafforzare la centralità della discussione sul tema marino, il Padiglione Italia ospiterà l'edizione del 2025 dell'Ocean Decade Foundations Dialogue grazie a una speciale partnership con la Sasakawa Peace Foundation, una delle principali fondazioni private giapponesi e una forza benefica attiva a livello globale. Tale evento, che si tiene annualmente sotto l'egida della Commissione Oceanografica Intergovernativa dell'UNESCO, è un'iniziativa nell'ambito del Decennio delle Nazioni Unite delle Scienze del Mare per lo Sviluppo Sostenibile (2021-2030). (ANSA). 2024-10-02T13:35:00+02:00 COM-PEN A

MERCOLEDÌ 02 OTTOBRE 2024 13.36.37

Expo Osaka firma protocollo d'intesa con la Federazione del Mare

Expo Osaka firma protocollo d'intesa con la Federazione del Mare Il mare al Padiglione Italia con eccellenze della Blue Economy (ANSA) - ROMA, 02 OTT - Il mare protagonista del Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka con le eccellenze italiane della Blue Economy. È l'obiettivo del protocollo d'intesa tra il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka e la Federazione del Mare firmato ieri alla presenza del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare Nello Musumeci, atteso al Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka il prossimo 21 luglio in occasione delle celebrazioni della Giornata del Mare in Giappone. L'accordo di collaborazione è stato siglato dal Presidente della Federazione del Mare Mario Mattioli e dal Commissario Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka, Mario Vattani, durante il convegno "Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano" all'Istituto Italiano per gli Studi Storici. L'evento è stato organizzato dalla Federazione del Mare, in occasione del suo 30° anniversario, nell'ambito della Naples Shipping Week. "La grande tradizione legata al Mare che accomuna Italia e Giappone oggi si traduce in una forte collaborazione economica" ha affermato il Presidente della Federazione del Mare, Mario Mattioli. "L'economia del Mare è una risorsa strategica per il nostro Paese, e la partecipazione della Federazione del Mare a Expo 2025 Osaka rappresenta un'importante occasione per promuovere le eccellenze italiane nei settori chiave della Blue Economy, al centro delle sfide globali legate a innovazione, crescita sostenibile e transizione verde e digitale. Le imprese della Blue economy sono essenziali per raggiungere questi obiettivi, dimostrando la leadership dell'Italia nel mondo. Sarà un onore accompagnare il Ministro Musumeci a Osaka perché siamo convinti che sia necessario riconoscere il valore delle attività marine e marittime - sia esso culturale, sociale o economico - specie nell'attuale fase di rilancio dell'economia ove l'economia blu gioca un ruolo strategico". "Grazie a questo accordo porteremo a Expo 2025 Osaka le eccellenze e l'alta tecnologia italiana legate alla Blue Economy, comparto strategico e qualificante per aggiornare l'immagine del nostro Paese" ha spiegato il Commissario Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka, Mario Vattani. "Si tratta di una importante occasione per far dialogare il meglio dell'imprenditoria italiana legata al mare con le realtà internazionali come quella giapponese, con la quale condividiamo una lunga tradizione marittima. Il nostro Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, sarà al Padiglione Italia per la Giornata del Mare il 21 luglio 2025, con una delegazione di imprese, università e istituti di ricerca del settore marittimo. Mostriamo le avanguardie italiane nei settori dell' underwater, delle condotte sottomarine, dei sommergibili per uso civile, della cantieristica navale, croceristica, nautica da diporto, turismo e sport, pesca, acquacoltura e agricoltura sottomarina." Inoltre, a rafforzare la centralità della discussione sul tema marino, il Padiglione Italia ospiterà l'edizione del 2025 dell'Ocean Decade Foundations Dialogue grazie a una speciale partnership con la Sasakawa Peace Foundation, una delle principali fondazioni private giapponesi e una forza benefica attiva a livello globale. Tale evento, che si tiene annualmente sotto l'egida della Commissione Oceanografica Intergovernativa dell'UNESCO, è un'iniziativa nell'ambito del Decennio delle Nazioni Unite delle Scienze del Mare per lo Sviluppo Sostenibile (2021-2030). (ANSA). 2024-10-02T13:36:00+02:00 COM-PEN

MERCOLEDÌ 02 OTTOBRE 2024 14.17.05

Expo 2025: eccellenze italiane Blue economy protagoniste del Padiglione Italia a Osaka

Expo 2025: eccellenze italiane Blue economy protagoniste del Padiglione Italia a Osaka Roma, 2 ott. (LaPresse) - Il mare protagonista del Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka con le eccellenze italiane della Blue Economy. È questo l'obiettivo del protocollo d'intesa tra il commissariato generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka e la Federazione del mare firmato ieri alla presenza del ministro per la

MERCOLEDÌ 02 OTTOBRE 2024 14.17.05

Expo 2025: eccellenze italiane Blue economy protagoniste del Padiglione Italia a Osaka

Expo 2025: eccellenze italiane Blue economy protagoniste del Padiglione Italia a Osaka Roma, 2 ott. (LaPresse) - Il mare protagonista del Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka con le eccellenze italiane della Blue Economy. È questo l'obiettivo del protocollo d'intesa tra il commissariato generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka e la Federazione del mare firmato ieri alla presenza del ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare Nello Musumeci, atteso al Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka il prossimo 21 luglio in occasione delle celebrazioni della Giornata del mare in Giappone. L'accordo di collaborazione è stato siglato dal presidente della Federazione del mare Mario Mattioli e dal commissario generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka, Mario Vattani, durante il convegno 'Il Mediterraneo nella storia: da mare a medio oceano' che si è tenuto all'Istituto italiano per gli studi storici. L'evento è stato organizzato dalla Federazione del mare in occasione del suo 30esimo anniversario, nell'ambito della Naples Shipping Week. EST NG01 scp 021415 OTT 24

MERCOLEDÌ 02 OTTOBRE 2024 17.06.31

Expo Osaka: firma collaborazione tra Federazione del mare e Commissariato per l'Italia a Expo Osaka

NOVA0658 3 EST 1 NOV Expo Osaka: firma collaborazione tra Federazione del mare e Commissariato per l'Italia a Expo Osaka Napoli, 02 ott - **(Nova)** - Il mare protagonista del Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka con le eccellenze italiane della blue economy. E' questo l'obiettivo del protocollo d'intesa tra il Commissariato generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka e la Federazione del mare firmato ieri alla presenza del ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci, atteso al Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka il prossimo 21 luglio in occasione delle celebrazioni della Giornata del mare in Giappone. L'accordo di collaborazione e' stato siglato dal presidente della Federazione del mare Mario Mattioli e dal commissario generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka, Mario Vattani, durante il convegno "Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano" che si e' tenuto all'Istituto italiano per gli studi storici. L'evento e' stato organizzato dalla Federazione del mare, in occasione del suo 30° anniversario, nell'ambito della Naples Shipping Week. (segue) (Com) NNNN

GIOVEDÌ 03 OTTOBRE 2024 07.33.26

NAPOLI. ALLA STAZIONE MARITTIMA IL LIBRO 'PARTONO I BASTIMENTI'

DIR0330 3 CLT 0 RR1 R/INT /TXT NAPOLI. ALLA STAZIONE MARITTIMA IL LIBRO 'PARTONO I BASTIMENTI' ORGANIZZATO DA CAPITANERIE DI PORTO-GUARDIA COSTIERA IN AMBITO SHIPPING WEEK (DIRE) Napoli, 3 ott. - "Partono i bastimenti", di Gianluca Gerli, è il decimo libro della collana "Storie di mare", curata dal Comando Generale della Guardia Costiera in collaborazione con le edizioni All Around. Il volume, nell'ambito della Naples Shippig Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, sarà presentato questo pomeriggio, alle 17:30, nella sala Perseide della Stazione Marittima di Napoli. La presentazione è stata organizzata dal Corpo delle Capitanerie di porto/Guardia Costiera. Il libro nasce dall'idea di raccontare, sullo sfondo delle emigrazioni italiane, un lato poco conosciuto della storia italiana e di quella del Corpo: i commissari governativi, dall'Ottocento fino al secondo dopoguerra, erano figure professionali scelte in larga parte tra gli ufficiali delle Capitanerie di porto impiegate durante i lunghi viaggi transoceanici, fondamentali per la garanzia della sicurezza della navigazione e della spedizione in generale, nonché, inevitabilmente, del benessere stesso degli emigranti. Attraverso una meticolosa ricostruzione storica e l'analisi dei diari dei Commissari il libro offre un ritratto vivido della vita quotidiana a bordo delle navi. Le testimonianze, in gran parte conservate dal Comando Generale e versate all'archivio di Stato, costituiscono un materiale originale che pone luce su un arco di tempo che va dall'ultimo ventennio dell'Ottocento al secondo dopoguerra. Le storie di partenze, sbarchi e, talvolta, drammatici rimpatri emergono con tutta la loro intensità emotiva. A moderare la presentazione il giornalista inviato Rai, Vincenzo Perone. Interverranno, oltre all'autore del libro, l'Ammiraglio Ispettore Capo Nicola CARlone - Comandante generale Guardia Costiera; il Capitano di Vascello Cosimo Nicastro - Capo Ufficio Comunicazione Guardia Costiera; Capitano di Vascello Maurizio Tattoli - Capo Ufficio Assistente Comandante generale. Nei giorni della Shipping Week sarà ormeggiata alla Stazione Marittima di Napoli, nave "Dattilo" della Guardia Costiera, aperta alle visite senza necessità di prenotazione. (Com/Gup/ DIRE) 07:32 03-10-24 NNNN



Dal 30 settembre al 5 ottobre prossimi al via la Naples Shipping Week

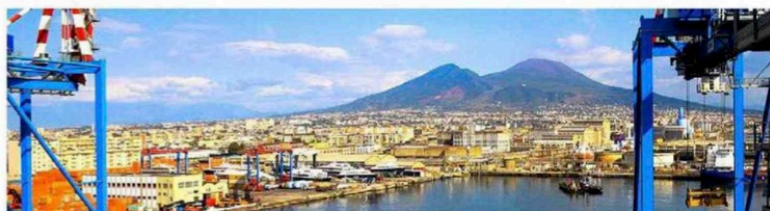
NSW, prime anticipazioni

Centinaia di relatori in decine di eventi per quasi 10 mila spettatori previsti. La kermesse internazionale dello shipping alla sesta edizione, quest'anno con l'anniversario della Federico II

Dal 30 settembre al 5 ottobre 2024 Napoli ospiterà la sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all'economia del mare organizzata dall'International Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team. Da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, nell'edizione 2022 la manifestazione ha visto il sostegno di 130 partner e la partecipazione di 320 relatori ai 50 eventi a calendario che hanno coinvolto oltre 8.000 spettatori. Promossa dal Comune di Napoli e dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, la settimana partenopea ospiterà conferenze e incontri aperti all'intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico e culturale.

Ad accogliere l'apertura istituzionale della kermesse - novità di quest'anno - sarà la storica Aula Magna dell'Università Federico II di Napoli che nel 2024 festeggia gli 800 anni dell'Ateneo. Fil rouge del convegno inaugurale e di tutta la

segue in ultima pagina



DALLA PRIMA PAGINA

NSW, anticipazioni

manifestazione sarà il rapporto Città - Porto. Come di consueto lunedì 30 settembre e martedì 1^ ottobre si svolgeranno gli eventi promossi dagli





enti di ricerca e dalle associazioni, mercoledì 2 sarà la giornata dedicata alle Università con conferenze di profilo scientifico. Giovedì 3 e venerdì 4 ottobre il Centro Congressi della Stazione Marittima ospiterà la XVI edizione di Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico, portuale e marittimo. Main Conference della Naples Shipping Week. Sempre il 4 si svolgerà l'evento di networking di punta della settimana, la cena conclusiva riservata alla community dello shipping nazionale ed internazionale. La Naples Shipping Week, manifestazione gemella della Genoa Shipping Week con cui, ad anni alterni, si passa il testimone, nasce grazie alla partnership instaurata tra l'International Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e Clickutility Team società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B. La partecipazione all'evento è gratuita, maggiori informazioni sul sito: www.nsweek.com.

The International Propeller Club Port of Naples promuove l'incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei; favorisce la formazione e l'aggiornamento tecnico, culturale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime e dei trasporti internazionali e nazionali; aderisce all'associazione italiana dei Propeller Clubs. Click Utility Team è leader in Italia nell'ideazione e realizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech.





Villa Campolieto ospita la cena finale della NSW 2024

Villa Campolieto, palazzo storico della Fondazione della Villa Venustiana, ospiterà nella serata di venerdì 4 ottobre la cena conclusiva della sventa edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, in programma dal 30 settembre al 5 ottobre 2024.

La sua posizione tra le più belle e suggestive, a valle della barocca strada della Calabrie, non lontano dalla Reggia di Portici e contigua alla Villa Farnesina, Villa Campolieto si apre verso il bosco della Reggia di Portici e l'area archeologica virgiliana. Un'ambientazione unica ospiterà quest'ultimo importante momento di networking riservato alla community dello shipping nazionale e internazionale. Evento conclusivo di una manifestazione di profilo internazionale che coinvolgerà l'intera città con conferenze e incontri dedicati allo shipping, alla logistica e all'innovazione tecnologica in campo marittimo e con visite ad eventi culturali aperti alla cittadinanza.

La Naples Shipping Week, giunta alla sua sventa edizione, rappresenta ormai un appuntamento importante per il settore dello shipping e della comunità culturale - sottolinea Umberto Mancusi, Presidente The International Propeller Club Port of Naples. - Siamo molto contenti che alla preparazione dell'intero programma ed al successo di questa settimana collabori un gruppo numeroso di associazioni e di stakeholder. La sventa più della storia e spettacolare Villa Campolieto come luogo per la grande cena di venerdì 4 ottobre va nel solco dei luoghi d'arte dove abbiamo sempre celebrato i nostri eventi: un grazie alla Fondazione Villa Venustiana che ha così da subito condiviso il nostro progetto".

Dopo il successo dell'edizione 2023 della Naples Shipping Week, Napoli riprende il testimone con una squadra organizzativa, guidata dal Propeller Club Port of Naples e da Chickadee/Isim, che da sempre coinvolge partner locali e nazionali, sia pubblici che privati.

Tante le novità di questa edizione: prima tra tutte il gemellaggio tra Naples Shipping Week, Genova Shipping Week e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale, focalizzato sul settore marittimo e la sostenibilità, in programma a Malta dal 7 al 11 ottobre.

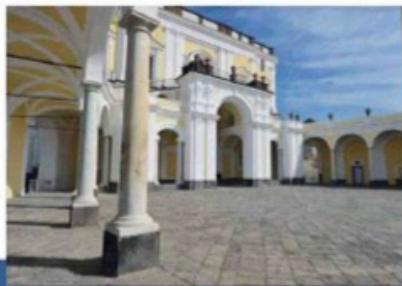
2024. "La voce dell'industria" sarà il fulcro delle conferenze che riuniranno i più importanti e influenti stakeholder marittimi internazionali per discutere di politica, di ambiente, di industria navale sostenibile, di economia del mare, di geopolitica, di yachting e di turismo crocieristico.

Come è consuetudine Naples Shipping Week ospiterà Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW giunta alla



sua XVI edizione. La fiera dello shipping italiano, la transizione energetica e ambientale, "porti verdi" e futuro urbano saranno invece alcuni dei temi centrali affrontati dalla manifestazione in programma al Centro Congressi della Stazione Marittima, in provincia e in loco overnight, il 3 e 4 ottobre 2024. Due giorni dedicati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali attori del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l'Europa e il Mediterraneo.

Stetania Vergani



Roma (IT)

► 16 maggio 2024

PAESE :Italia

PAGINE :12

SUPERFICIE :15 %

PERIODICITÀ :Quotidiano□□

DIFFUSIONE :(28000)

AUTORE :Eduardo Cagnazzi



Napoli capitale dell'industria marittima con Shipping Week 2024

NAPOLI. Per una settimana Napoli è la capitale dell'economia e dell'industria marittima in Italia con la VI edizione della Naples Shipping Week 2024, in programma da lunedì 30 settembre a sabato 5 ottobre. L'evento ospiterà Port&ShippingTech, in programma il 3 e il 4 ottobre, presso il Centro Congressi della Stazione Marittima. Con circa 150 relatori, mille ospiti provenienti da tutto il mondo per confrontarsi su priorità e prospettive per il futuro sostenibile dell'ecosistema mare-costa-porto-città-comunità e 14 sessioni, si tratta del principale convegno in Italia dedicato al settore dello shipping e della logistica portuale. Un momento di con-

fronto tra istituzioni, mondo accademico e i player nazionali e internazionali sui principali temi del settore: dalla geopolitica alla blue economy, dalla crisi energetica alla transizione green fino alle nuove tecnologie. Dopo Genova, il capoluogo partenopeo riprende il testimone della settimana dello shipping internazionale e della cultura del mare promosso del locale Propeller e di Click Utility team e con il coinvolgimento di partner nazionali e cittadini, sia pubblici che privati. Sul tappeto del palinsesto, che sarà anche un'occasione per rilanciare il turismo a Napoli e nella regione con grandi ricadute economiche, visto che quasi tutti i relatori inter-

nazionali e nazionali soggiogneranno presso gli alberghi del Lungomare, conferenze ed incontri aperti all'intera comunità marittima, al mondo imprenditoriale, scientifico e culturale. «È un appuntamento consolidato, condiviso dalle istituzioni cittadine, le università, con quanti hanno un rapporto con il mare», afferma Umberto Masucci, presidente del Propeller. «L'obiettivo è fare squadra, non solo tra imprese ed amministratori, per rendere concreta la crescita dello shipping sostenibile. Per l'occasione sarà suggellato proprio a Napoli il gemellaggio con le autorità di Malta, presenti all'evento con una folta delegazione». Fino a qualche anno fa il porto

ha rappresentato una risorsa poco utilizzata e nella visione di una città proiettata verso il futuro c'è anche una infrastruttura che sia in grado di creare economia. Soprattutto in quanto l'economia di Napoli, così come della regione, si fonda sul turismo ed i porti, prima per i cittadini poi per i turisti, sono il biglietto da visita naturale. Lo sottolinea l'assessora al Turismo e alle Attività produttive al Comune di Napoli, Teresa Armato. «La crescita della nostra città è legata anche al potenziamento delle infrastrutture per i collegamenti che portano ricchezza a Napoli sotto forma di nuovi investimenti e sostengono il turismo di qualità».

EDUARDO CAGNAZZI





CON UN IMPORTANTE CONVENGO ALLA NAPLES SHIPPING WEEK

Il Mediterraneo nella storia

IL MODELLO DI PROIEZIONE ROMANO ALLA PROVA D'OLTREMARE.
RACCONTATO DA UN MARINAI

NAPOLI - Nell'ambito delle celebrazioni del suo 30° anniversario, Federazione del Mare ha annunciato di aver organizzato il convegno "Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano" che si terrà il 1° ottobre, durante la Naples Shipping Week presso l'Istituto italiano per gli studi storici.

Un tema, quello scelto dalla Federazione, che da sempre è stato oggetto di studi, analisi approfondite, anche romanzi e resoconti di battaglie: compreso nel libro dell'ammiraglio Cristiano Bettini intitolato "Oltre il fiume Oceano" edito da Larus (se riportiamo la copertina). Sembra superfluo ricordare che per l'Italia il Mediterraneo è stato nei secoli anche il "Mare Nostrum" per l'impero romano "Navigare necesse est, vivere non necesse", e le proiezioni delle repubbliche marinare, Venezia in particolare, sono state fondamentali proprio verso l'Est, molto prima delle crociate.

Informazioni e aggiornamenti sul sito del convegno www.federazioneilmare.it



PAESE :Italia

DIFFUSIONE :(11000)

PAGINE :23

AUTORE :N.D.

Porto&interporto

SUPERFICIE :98 %

PERIODICITÀ :Mensile□□

1 agosto 2024

Port&ShippingTech: quali rotte per l'Italia marittima

Roma. A Napoli, Port&ShippingTech, l'evento che ha messo in luce le sinergie tra il mondo portuale e quello delle tecnologie digitali, ha aperto la strada a una serie di iniziative che mirano a rafforzare la competitività del sistema portuale italiano. L'evento, organizzato da Porto&Interporto e da Porto&ShippingTech, ha visto la partecipazione di numerosi esperti del settore, che hanno discusso le sfide e le opportunità del futuro del porto italiano. L'evento ha anche visto la presentazione di una serie di progetti innovativi che mirano a migliorare l'efficienza e la sostenibilità del sistema portuale italiano.

Il 1° è il capitolo a Napoli della Porto&ShippingTech, la 32ª edizione della conferenza internazionale dedicata a strategie e tecnologia del sistema logistico-portuale

Il primo capitolo della conferenza, che si è svolto a Napoli, ha visto la partecipazione di numerosi esperti del settore, che hanno discusso le sfide e le opportunità del futuro del porto italiano. L'evento ha anche visto la presentazione di una serie di progetti innovativi che mirano a migliorare l'efficienza e la sostenibilità del sistema portuale italiano. L'evento ha anche visto la presentazione di una serie di progetti innovativi che mirano a migliorare l'efficienza e la sostenibilità del sistema portuale italiano.



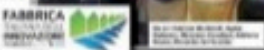
88 - 08/2024

PORTO



Fabbrica Italiana Innovazione per rilanciare il brand Napoli

Ante l'arrivo della stagione estiva, l'azienda di Napoli, la Fabbrica Italiana Innovazione, ha deciso di rilanciare il suo brand. L'obiettivo è quello di creare un'immagine di marca che sia in grado di attrarre nuovi clienti e di aumentare la fidelizzazione di quelli esistenti. Per questo, l'azienda ha deciso di investire in una campagna di marketing che sia in grado di raggiungere un'ampia fetta del mercato. La strategia scelta è quella di utilizzare i social media e di creare contenuti di qualità che siano in grado di coinvolgere il pubblico. In questo modo, l'azienda si pone l'obiettivo di diventare un punto di riferimento per i propri clienti e di aumentare la propria visibilità nel mercato.



La Fabbrica Italiana Innovazione è un'azienda che si occupa di creare soluzioni innovative per le imprese. L'azienda ha deciso di investire in una campagna di marketing che sia in grado di raggiungere un'ampia fetta del mercato. La strategia scelta è quella di utilizzare i social media e di creare contenuti di qualità che siano in grado di coinvolgere il pubblico. In questo modo, l'azienda si pone l'obiettivo di diventare un punto di riferimento per i propri clienti e di aumentare la propria visibilità nel mercato.



GREEN LOGISTICS EXPO

SALONE INTERNAZIONALE DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE
FIERA DI PADOVA, 9-10-11 OTTOBRE 2024



LA FIERA
DI RIFERIMENTO
DELLA LOGISTICA
IN ITALIA

SE NECESSARIO AVVISARCI
DIREZIONE EDP CODE
per informazioni leggere
all'indirizzo info@greenlogisticsexpo.com

greenlogisticsexpo.com





PAESE :Italia

AUTORE :N.D.

PAGINE :33

SUPERFICIE :9 %

PERIODICITÀ :Bimestrale □□



► 1 agosto 2024

ATENA PRESIDENZA

Direttivo Nazionale e Assemblea dei Soci

In occasione della **Naples Shipping Week** che si terrà a Napoli dal 30 settembre al 4 ottobre 2024, ATENA è stata invitata da **IMAT** a Castelvoturno per un incontro con altre associazioni, tra cui Giovani Armatori. L'evento si terrà il 2 ottobre 2024 e, vista l'opportunità di incontri tra i soci ATENA per una occasione di così grande richiamo, il CD nazionale ha deliberato di organizzare in tale sede e data il Consiglio Direttivo Nazionale e l'Assemblea Nazionale dei Soci 2024. Ci sarà anche l'occasione di visitare l'istituto IMAT, avere contatti con altre Associazioni e assistere ai lavori, nei 2 giorni successivi, di Port & Shipping Tech, evento principale della Shipping Week. Maggiori dettagli verranno comunicati ai soci ATENA prossimamente. Intanto marcatevi un save the date per il 2 ottobre 2024, per contribuire ad una buona rappresentanza ATENA per un evento al quale è prevista la presenza dei principali esponenti del nostro settore.





IL 55% DELLE IMPRESE ESPORTA VIA MARE. GLI IMPRENDITORI NAPOLETANI: SERVONO INFRASTRUTTURE, COLLEGARE SCALI E RETROPORTI

«Risorsa decisiva per lo sviluppo del nostro export»

Da sinistra Massimo Deandreis, Umberto Masucci, Arcangelo Fornaro e Francesco Tavassi

NAPOLI. L'economia del mare fa sempre più da traino per Napoli e la Campania. Se così non fosse la città non sarebbe connessa e proiettata verso i mercati mondiali. Il porto partenopeo sta raggiungendo risultati significativi, quello di Salerno è sempre più proiettato verso il traffico contenitori a breve e medio raggio.

Massimo Deandreis, direttore generale di Srm (Intesa Sanpaolo), dice che il 55 per cento delle imprese napoletane e campane realizza gran parte del loro import ed export via mare. «Un nostro recente studio sull'economia del mare rileva che il 60 per cento delle imprese manifatturiere transita per lo scalo napoletano e che Napoli e la Campania sono uno dei pilastri in cui si regge l'insieme del sistema produttivo, contribuendo al Pil regionale per il 5 per cento. Inoltre questo settore - sottolinea Deandreis - sta guidando altri due processi: quello di transizione energetica dei porti, trasformandoli in veri hub energetici e quello sull'efficienza della logistica e dell'intermodalità con la riduzione dei tempi di semplificazione amministrativa che risultano decisamente elevati per le imprese che svolgono attività commerciale via mare». Da qui il suo ruolo sempre più strategico nell'economia del Mediterraneo, come confermano gli investimenti pari a 2,8 miliardi di investimenti riferiti ai porti del Sud tra Pnrr e altri fondi, «una iniziativa senza precedenti», aggiunge Deandreis.

Per Francesco Tavassi, imprenditore (rappresenta Confindustria nel partenariato del Sistema portuale della Campania), occorre però migliorare le infrastrutture: «Le imprese hanno bisogno di operare attraverso infrastrutture capaci di collegare gli scali portuali con i retroporti che giocano un ruolo cruciale in questo contesto, fungendo da aree di stoccaggio temporaneo





per evitare il sovraccarico dei terminal portuali. In questo contesto - spiega Tavassi - l'interporto di Nola ha la sua importanza: è quello che più può decongestionare il porto di Napoli, ormai saturo, e migliorare la competitività produttiva e l'efficienza del trasporto merci». L'importanza dell'economia del mare per il tessuto produttivo campano è sottolineata anche da Umberto Masucci, presidente del Propeller's Napoli. L'associazione promuove ed organizza a settembre la Naples Shipping week che vedrà la partecipazione di oltre 700 ospiti che si confronteranno sulle ricadute economiche sul territorio metropolitano dell'ecosistema mare-costa-porto-città-comunità: «È un evento nella visione di una Napoli proiettata verso il futuro, in grado di creare economia non solo al suo tessuto produttivo, in quanto la sua economia si fonda anche sul turismo ed il porto è il suo biglietto da visita naturale», sostiene Masucci. Infine, Arcangelo Fomaro (imprenditore settore pasta e componentistica aeronautica): «L'ente portuale di Napoli sta lavorando per risolvere quelle criticità che hanno accompagnato lo scalo negli anni passati. Il porto è sempre più centrale nei traffici nel Mediterraneo, anche perché molte imprese napoletane hanno aperto sedi nei Paesi del Nord Africa e intrattengono rapporti commerciali con la madre patria. Il rafforzamento delle infrastrutture è pertanto prioritario».

Eduardo Cagnazzi





DAL PROSSIMO 30 SETTEMBRE AL 5 OTTOBRE

A Napoli la shipping week

NAPOLI - Ritorna a Napoli PST - Port&ShippingTech, l'evento internazionale che riunisce l'intero settore dello shipping italiano. In programma il 3 e 4 ottobre presso il Centro Congressi della Stazione Marittima del capoluogo campano. La manifestazione è da sempre la main conference di Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, organizzata dal Propeller di Napoli e da Clickutility Team e in programma dal 30 settembre al 5 ottobre.

"Quali le rotte per l'Italia marittima tra tecnologie, green e conflitti" è il titolo 2024 della XVI edizione di PST in cui si porrà l'attenzione sulle sfide del Paese per mantenere competitivo il settore dello shipping. La sessione di apertura sarà incentrata sul ruolo geopolitico dell'Italia, da sempre in bilico tra Mediterraneo e Europa, una dicotomia che diventa particolarmente delicata nel campo dello shipping e delle catene di approvvigionamento. A fronte delle nuove tecnologie che stanno influenzando il settore e i suoi equilibri, anche all'interno del Mediterraneo, quale ruolo sta giocando l'industria marittima e il sistema innovazione italiano? La transizione green è un altro tema storicamente dibattuto all'interno di PST. Si parla da tempo di decarbonizzazione del trasporto marittimo e di elettrificazione dei porti, di autoproduzione ed efficienza energetica, abbattimento di emissioni e dei rifiuti. Lo strumento dei green corridor, che sta prendendo piede sulle grandi rotte oceaniche, nel Mediterraneo non riesce a decollare. Come il cluster italiano dello shipping può contribuire a ridurre questo ritardo?

Ecco le principali conferenze dell'edizione 2024:

Giovedì 3 ottobre:

• Italia Paese anfibia - Sessione istituzionale e geopolitica - Sempre più il bilanciamento tra Italia europea e Italia mediterranea di-

venta difficile. La natura anfibia del nostro Paese sta ora rivelando un fattore critico poiché entrambi gli ambienti in cui si muove l'Italia, Europa e Mediterraneo, necessitano di più risorse, di più attenzione e di più capitale politico e intellettuale, oltre che fisico.

• La filiera dello shipping italiano - stato dell'arte di un settore che sta alla base della possibilità concreta per il Paese di giocare un ruolo attivo nei commerci internazionali e nelle catene di approvvigionamento.

• La rivoluzione tecnologica nello shipping - Evoluzione nei sistemi di navigazione, realtà aumentata e simulazione, maritime autonomous systems, digital twins, cyberphysical security, self-defense systems.

Venerdì 4 ottobre:

• Green Ports&Shipping Summit - Decarbonizzazione, elettrificazione, autoproduzione ed efficienza energetica, abbattimento di emissioni e rifiuti del trasportomarittimo e dei porti.

• Cruise trends: fleets and infrastructures - Convegno a cura di Terminal Crociere Napoli con il supporto organizzativo di Clickutility Team.

• Nessun porto è un'isola: economia terrestre e logistica marittima - La stretta integrazione tra distretti produttivi, infrastrutture e servizi logistici di terra e porti.

Inoltre PST ospiterà anche convegni organizzati da Assiterminal, USCLAC-UNCDIM-SMACD,

Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, KONGSBERG e Distretto del Mare della Campania.

Altri momenti convegnistici saranno: I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo a cura di SRM e Innovazione e start-up a cura di Fabbrica dell'Innovazione.





Nella foto: Edizione 2022.





EVENTI E MOSTRE

San Gennaro, pronto il boom di visitatori



a pagina 6

LA FESTIVITÀ Non ci sarà il tutto esaurito ma i numeri post-estivi si confermano positivi

Turismo, boom per San Gennaro «Già pronto il cartellone di eventi»

Organizzati tour, spettacoli ed eventi congressuali per l'appuntamento

DI **EDUARDO CAGNAZZI**

NAPOLI. Non ci sarà il boom della scorsa primavera quando l'occupazione camere ha toccato quasi il 90 per cento, ma durante la festività di San Gennaro proseguirà un trend dai buoni numeri, secondo le previsioni di albergatori, titolari di b&b e case vacanza. Anche nella festività del Santo Patrono, Napoli si conferma città preferita del turismo culturale e di prossimità. Il Comune rilancerà i percorsi turistici con programmi che conducono nel cuore della sua storia, nei misteri e nei suoi ambiti più realistici: le Catacombe, il Duomo, il Museo con il Tesoro, la Certosa di San Martino.

L'assessore al Turismo, **Teresa Armato**, spiega che il Comune sta approntando un cartellone di eventi tra cui spicca

il 7 e 8 settembre un tour per le strade dove è stato girato il film "Operazione San Gennaro", primo dei cinque itinerari nei luoghi del mistero napoletano, mentre il 19 è la volta di "Januarius, faccia gialla" a Scampia (Teatro Area Nord), uno spettacolo ideato e diretto da Franco Cutolo. Il 26 settembre si svolgerà invece il Premio San Gennaro World sul sagrato del Duomo con la partecipazione di Gianni Simeoli. «Chi viene a Napoli la vuole vivere appieno, soprattutto il turista di ritorno», afferma l'assessore Armato.

«Anche perché, sebbene San Gennaro registri un turismo di ritorno per la festività locale, tra settembre ed ottobre - dice **Antonio Lettera**, del direttivo sezione Turismo dell'Unione industriali, nonché direttore di

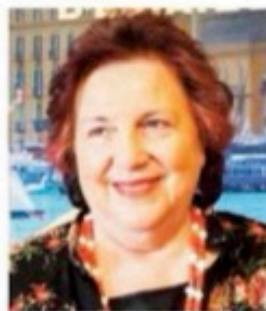




Starhotel Terminus- si svolgeranno in città sei eventi congressuali di grande spessore con delegati che hanno già prenotato l'80 per cento delle camere dei principali alberghi cittadini e con una permanenza in media di tre giorni». Oltre a ciò, è in programma dal 30 settembre al 5 ottobre la Naples shipping week, promosso ed organizzato dal Propeller Club Port Naples, che coinvolgerà tutto il cluster marittimo nazionale e mondiale. Anche in questo caso, l'occupazione delle camere presso le strutture alberghiere sarà alta. Anche i b&b occuperanno un buon numero di turisti. **Rosaria Grimaldi** di Maison Grimaldi al viale di Augusto a Fuorigrotta, afferma che già fioccano le prenotazioni per la Festa del Santo Patrono, per le prossime partite del Napoli al Maradona e per l'appuntamento con il gruppo "Co sang" nell'ambito di Napoli Città della Musica e Live Festival 2024. «Nonostante i numeri, è però ancora un turismo low cost che sfrutta in minima parte il potenziale dei beni artistici della città. Il turismo a Napoli dovrebbe rappresentare il migliore investimento per far crescere l'economia, ma quando si tratta di far quadrare i bilanci, la risposta delle istituzioni è: le casse sono vuote», aggiunge l'imprenditrice extralberghiera.

A confermare l'opinione dell'imprenditrice napoletana, **Agostino Ingenito**, presidente Abbac. «La festività di San Gennaro, i grandi eventi e i convegni internazionali che si terranno tra settembre ed ottobre potranno senz'altro garantire occupazione camere per un autunno che risentirà delle

influenze economiche del periodo. Al momento non si registra il tutto esaurito, ma sarà il last minute a garantire occupabilità delle stanze e appartamenti per la festa patronale. Interessanti anche i flussi mice che andrebbero ulteriormente incentivati soprattutto nei periodi destagionalizzazione».



● Teresa Armato



● Antonio Lettera



Roma (IT)

► 15 settembre 2024

PAESE :Italia

PAGINE :1;7

SUPERFICIE :53 %

PERIODICITÀ :Quotidiano□□

DIFFUSIONE :(28000)

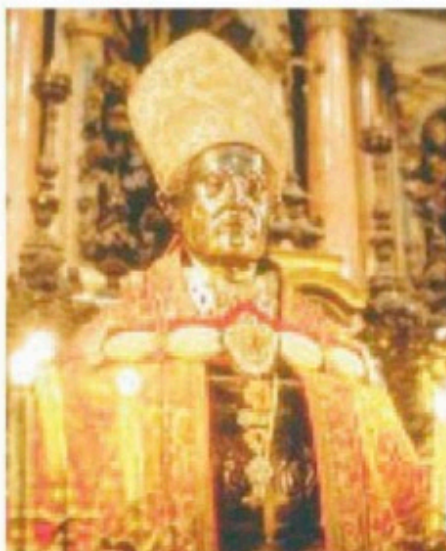
AUTORE :Eduardo Cagnazzi



● Agostino Ingerito



● Rosaria Grimaldi





Tutto pronto per il sesto Naples Shipping Week

Si terrà a Napoli da lunedì 30 settembre a sabato 5 ottobre la sesta edizione della Naples Shipping Week organizzata dal Propeller Club Port of Naples con il supporto di Click Utility. La Naples Shipping Week è diventata negli anni un appuntamento molto importante del Cluster marittimo, portuale e logistico nazionale ed internazionale e anche quest'anno ci si attende una partecipazione numerosa e di alto livello. Tante le iniziative in programma nel corso della settimana. Ecco il palinsesto:

- lunedì 30 settembre e martedì 1 ottobre: eventi dedicati maggiormente alla cultura, alla storia ed alla scienza dello shipping (Università, CNR, etc)
- mercoledì 2 ottobre: tra gli altri eventi, due interessanti bilaterali Italia-Spagna sui porti ed Italia-Malta sullo shipping
- giovedì 3 e venerdì 4: il business con la quattordicesima edizione di Port&Shipping Tech





La kermesse, le strategie

TUTTO IL MONDO DELLO SHIPPING IN VETRINA A NAPOLI

Antonino Pane

Per una settimana Napoli torna capitale dello Shipping: dal 30 settembre al 5 ottobre la sesta edizione di Naples Shipping Week. Tanti gli eventi sociali e di networking. «Napoli è certamente una capitale di grande rilevanza in questo settore e merita un evento così importante», dice Umberto Masucci, presidente del Propeller Club e fondatore della rassegna. *A pag. 13*



**Il cambio di paradigma, le strategie**

L'economia del Mare si ritrova a Napoli: la sfida della logistica

► Il 30 settembre si apre la settimana dello Shipping, dopo l'edizione di Genova
Il presidente del Propeller Masucci: «Rapporto stretto con il mondo della ricerca»

L'INIZIATIVA**Antonino Pane**

Per una settimana Napoli torna capitale dello Shipping. Dal 30 settembre al 5 ottobre, infatti, irrompe la sesta edizione di Naples Shipping Week. È attesa una grande partecipazione con rappresentanti del governo e della Marina Militare, con il Corpo delle Capitanerie, con le Autorità di sistema Portuali e di tutto il Cluster marittimo-portuale nazionale ed anche internazionale. Ci saranno tanti armatori, Napoli è il Paese di origine dei più grandi armatori al mondo. E poi gli eventi. Saranno presenti in porto per celebrare la Naples Shipping Week, e visitabili, Nave Morosini della Marina Militare e Nave Dattilo della Guardia Costiera.

GLI APPUNTAMENTI

Tanti gli eventi sociali e di networking, da segnalare in particolare quello finale che si terrà, secondo tradizione, in un luogo dell'arte. Quest'anno è stata scelta la spettacolare settecentesca Villa Campolieto a Ercolano. Umberto Masucci, presidente del Propeller Club, è il fondatore della rassegna organizzata

dal Propeller con Click Utility. Imprenditore, e profondo conoscitore dello Shipping internazionale, Masucci è anche la memoria storica del porto di Napoli. Tra le scelte che hanno decretato il successo quella di alternare Naples Shipping Week, da 10 anni, con Genoa Shipping Week: una sorta di gemellaggio marinaresco, gli anni pari a Napoli e gli anni dispari a Genova. «Sicuramente, cerchiamo sempre di legare le rassegne ai temi di attualità. Il simbolico gemellaggio è tra le città con i porti più importanti della storia marittima italiana». Nei dibattiti si sono anche aperte discussioni finite poi sui tavoli decisionali dei governi. «A Napoli - sottolinea Masucci - fin dalla prima edizione del 2014 siamo riusciti a coniugare il business del Mare con le scienze, la ricerca, la storia del Mare. Forte è il legame con le Università: infatti lunedì 30 settembre saremo ospiti della Federico II che quest'anno compie 800 anni con un Convegno su Il Porto e la Città cui parteciperanno le massime Autorità ed il Cluster marittimo

portuale. E mi fa particolarmente piacere annunciare che l'incontro sarà moderato dal Direttore de Il Mattino Roberto Napolitano, a conferma della grande attenzione che il giornale sta dando all'economia del Mare».

LA SCIENZA

E poi entra in gioco la Stazione Zoologica. «Nel pomeriggio saremo alla Stazione Zoologica che sin dal 2014 ha accompagnato con propri convegni scientifici la Naples Shipping Week. Ne è nato un rapporto molto stretto con un Protocollo di Intesa tra Stazione Zoologica ed il Propeller. Tema del Convegno sarà quest'anno: l'Osservatorio dei Golfi della Campania. Un tema questo molto caldo alla luce di un'estate travagliata sul rispetto delle norme che regolano la nautica da diporto. E anche questi aspetti saranno al centro del dibattito che si annuncia particolarmente sentito e interessante». Ma la parte scientifica è preponderante anche quest'anno. «Proseguiremo





► 24 settembre 2024

martedì con convegni scientifici organizzati con l'Università Parthenope, il Cnr, etc. Quest'anno, poi è presente anche l'Ordine degli Avvocati che sempre martedì organizza un convegno su Economia del Mare e fiscalità internazionali. Avremo tra gli altri eventi due bilaterali, uno sui porti tra Italia e Spagna ed uno sullo shipping tra Italia e Malta». E i porti chiuderanno l'evento. «Giovedì e venerdì - sottolinea Masucci - il business del Mare con la 14ma edizione di Port & Shipping Te-

ch, la Main Conference in Stazione Marittima. Mi fa piacere ricordare anche un altro straordinario evento in programma venerdì: con la Srm dell'Istituto San Paolo Discuteremo della logistica e degli scenari internazionali che muovono le alleanze tra le grandi compagnie che trasportano contenitori. Facciamo del nostro meglio per far risaltare i grandi temi che accompagnano la blue economy. Napoli è certamente una capitale di grande rilevanza in questo settore e merita un evento così

importante. Come lo è Genova con cui continueremo ad alternarci a partire dal prossimo anno. Il successo di questa manifestazione è proprio la sua formula che consente di raffrontare anno dopo anno anche i punti di vista imprenditoriali tra i due porti più importanti del Paese».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La quinta edizione della Naples Shipping Week, nel 2022, che si tenne a fine settembre presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II a San Giovanni a Teduccio

(Nas/Photo/Renato Esposito)





Il dossier

La ripresa dei porti
di Napoli e Salerno
traina la logistica

Antonino Pane a pag. 7

Scatto del Porto di Napoli nel 2024:
crescita dell'8,9% nonostante la crisi

IL CONFRONTO

Non a caso proprio Srm e Intesa Sanpaolo rivestono un ruolo particolarmente importante all'interno della Naples Shipping Week che porterà nel capoluogo campano esperti di Shipping di vari Paesi. E così il gruppo Intesa Sanpaolo sarà uno dei grandi protagonisti della Naples Shipping Week. Oltre a Srm, che sarà presente con gli interventi di Alessandro Panaro e del direttore generale Massimo Deandrea, alla settimana napoletana interverranno anche Anna Roscio, executive director sales & marketing imprese Intesa Sanpaolo; Giuseppe Nargi, direttore regionale Campania, Calabria e Sicilia, e Alessandro Balboni, head of innovation business development Intesa Sanpaolo Innovation Center. Inoltre Srm sarà Knowledge partner della Shipping Week, mentre Intesa Sanpaolo e Intesa Sanpaolo Innovation Center saranno Silver Partner.

Ma torniamo ai dati elaborati da Srm. «Viviamo un momento storico - ha sottolineato Panaro - in cui si stanno formando e rinforzando nuove alleanze nel trasporto dei contenitori. Per quanto riguarda i nostri porti dobbiamo sottolineare che Msc, il primo container carrier al mondo, al momento ha annunciato di

non volere fare parte di nessuna alleanza, solo su particolari rotte sceglierà la formula di Slot Agreement con alcuni competi-

IL FOCUS

Antonino Pane

Mentre la logistica annaspa un po' dovunque, in Campania e in Calabria ci sono segni positivi e i traffici continuano a mostrare andamenti confortanti. L'indagine Srm sulla logistica meridionale e sul porto di Napoli in particolare, conferma che, nonostante le due guerre in corso che creano pressione sul Mediterraneo, nei primi sei mesi del 2024 Napoli ha messo a segno sui container (TEU) un +8,9%. Un dato straordinario che si somma a quello di Salerno, annunciato pochi giorni fa da Agostino Gallozzi, e che porta l'Autorità di sistema portuale del mare Tirreno centrale al centro dell'interesse generale in tema di logistica. Alessandro Panaro, responsabile Maritime & Energy di Srm evidenzia come «questo dato rispecchia la valenza del traffico manifatturiero al Sud perché se si sommano Napoli e Gioia Tauro, arriviamo ad 1/3 del traffico contenitori dell'intero Paese». Ricordiamo che Srm è il centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo ed è l'unico centro studi italiano

specializzato in economia del mare e logistica portuale.

Ebbene, questo grande player nelle sue direttrici per il 2025 ha confermato la scelta dei porti di Napoli e Gioia Tauro per importanti servizi diretti verso il nord America». E questo dato è un segnale importante soprattutto per la Campania. Srm, infatti, sottolinea come proprio la regione abbia una propensione straordinaria verso l'utilizzo delle vie del mare. «I numeri - sottolinea Panaro - dicono tutto: mentre in Italia il trasporto via mare delle merci si attesta intorno al 28% del totale import-export, in Campania siamo al 36%, oltre 16 miliardi di euro. Quel differenziale di otto punti indica che il sistema industriale della Campania fa un grande ricorso al trasporto marittimo con armatori di livello internazionale e imprese logistiche di grande professionalità sul territorio». E questo dato dipende dalle rotte. Il responsabile Maritime & Energy di Srm mette in evidenza come i mercati delle rotte che partono da Napoli guardano, per l'export, molto ad Occidente: Usa, Messico, Canada, mentre, per l'import, alla Cina. Questo significa, in buona sostanza, che il Sud Italia, e Napoli in particolare, diventano





trampolini di lancio particolarmente appetibili nonostante le difficoltà di Suez, la principale rotta di ingresso nel Mediterraneo. «Ora», aggiunge Panaro, «bisogna assecondare queste tendenze con le infrastrutture. Il porto di Napoli sta lavorando su molti progetti del Pnrr e questo è un segnale già molto importante. Riuscire a completare il prolungamento della diga foranea, il Cold Ironing, e tutte le altre attività messe in campo, possono determinare una svolta importante per tutto il Mezzogiorno.

Insomma la logistica può diventare un volano importante anche per il porto di Napoli. Opportunità che la città assolutamente non deve perdere». Naples Shipping Week partirà lunedì prossimo. Tra i primi appuntamenti quello alla Federico II che quest'anno compie 800 anni. Si parlerà proprio di Napoli e del porto. «Il Porto e la Città» è il tema cui parteciperanno le massime Autorità ed il Cluster marittimo portuale. L'incontro sarà moderato dal Direttore de Il Mattino Roberto Napolitano.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**L'ANALISI DI SRM
SUI CONTAINER
MOVIMENTATI
NEI PRIMI SEI MESI
DELL'ANNO IN CORSO
BENE ANCHE SALERNO**



Il terminal Conateco nell'area commerciale del porto di Napoli





Port&ShippingTech a Napoli: gli eventi in calendario

Nell'ambito della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare in programma fra il 30 settembre e il 5 ottobre presso la Stazione Marittima del porto di Napoli, sono in programma gli incontri del Port&ShippingTech, il forum internazionale dedicato all'innovazione per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo.

Port&ShippingTech giunge alla sua XVI edizione con un programma tra i più completi e autorevoli del settore con approfondimenti, ad esempio, sullo scenario geopolitico, sulla filiera dello shipping, sulla sostenibilità ambientale, sulle nuove tecnologie. Quest'anno il palinsesto della manifestazione sarà ulteriormente arricchito da eventi hosted, in cui associazioni e aziende illustreranno iniziative e progetti rivolti agli stakeholder del settore marittimo e portuale. Nel dettaglio:

Giovedì 3 ottobre

I nuovi marittimi e le tecnologie di bordo: come si trasformano lavoro e sindacato

A cura del sindacato dei lavoratori

marittimi USCLAC-UNCDEM-SMACD

Protecting people and planet by innovating technology today, for a better tomorrow

Convegno a cura di KONGSBERG MOST: Innovation and Sustainability in Transport - Solutions for Freight & Waterway Logistics

Convegno a cura del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile MOST - SPOKE 10 e SPOKE 3

Venerdì 4 ottobre

I grandi scenari del container: uno sguardo alla sfera di cristallo

Convegno a cura di SIRM

Innovazione e start-up

Convegno a cura di Fabbrica dell'Innovazione e Intesa Sanpaolo Innovation Center

Blue Economy e portualità: rapporti, connessioni e sviluppi

Convegno a cura di Assiterminal

Si parlerà di Port&ShippingTech anche mercoledì 25 settembre, alle ore 14.30, nel corso della Conferenza Stampa di presentazione della Naples Shipping Week 2024 presso il Polo dello Shipping, in via Agostino Depretis, 51 - Napoli.





Dal 30 settembre al 5 ottobre al via Naples Shipping Week 2024

Shipping Week, si parte

Oltre 40 eventi in programma a Napoli per la settimana internazionale dedicata allo shipping e alla cultura del mare, giunta alla sesta edizione. Masucci: "Lavoro di squadra pubblico-privato"

Mancano pochi giorni all'inizio della sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, in programma a Napoli dal 30 settembre al 5 ottobre, che offrirà momenti di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. La manifestazione, organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team e promossa dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale, con il supporto istituzionale della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera e delle principali associazioni del settore, animerà il capoluogo campano con un calendario di 40 eventi, tra cui si segnalano: la 16ª edizione di Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, main conference della manifestazione e la Cena Mediterranea, evento conclusivo riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week, che quest'anno si svolgerà a Villa Campolieto a Ercolano.

Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. Sabato 28 settembre

segue in ultima pagina





Shipping Week

- evento anticipatorio della NSW
- la Passeggiata Patrimoniale al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddebo Borbonico sotto l'egida dell'Ufficio di Venezia del Consiglio d'Europa e nell'ambito delle "Giornate Europee del Patrimonio", farà riscoprire una parte importante della città. Sabato 5 ottobre, la

Stazione Zoologica Anton Dohrn ospiterà Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche, una visita dell'Acquario di Napoli con letture e approfondimenti sulle sfide tecnologiche affrontate dall'uomo per esplorare le profondità marine. In occasione della NSW sarà presente anche l'unità navale Dattilo della Guardia Costiera.

"Siamo giunti alla sesta edizione - ha sottolineato Umberto Masucci, presidente The International Propeller Club Port of Naples, nel corso della presentazione al Polo dello Shipping - grazie al lavoro di squadra pubblico e privato portato avanti in tutti questi anni. Il fitto calendario di eventi è il risultato di un'intensa collaborazione tra realtà del mondo imprenditoriale marittimo-portuale ed esponenti

del mondo universitario, scientifico e culturale. Quest'anno, oltre ai rappresentanti delle istituzioni locali, saranno presenti anche il Ministero del Mare, nella persona del ministro Nello Musumeci e il MIT con il vicerettore Edoardo Risi".

L'Ammiraglio di Squadra Salvatore Vitello ribadisce l'importanza, per la Marina Militare, di essere partner istituzionale dell'evento, "diventato nel tempo un fondamentale momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. La Naples Shipping Week è un'ottima occasione per sottolineare il ruolo della Marina Militare nel contribuire alla stabilità internazionale, all'industria nazionale, ma anche alla promozione del Sistema Paese e un esempio tangibile è quello di Nave Vespucci, oggi impegnata in un formidabile giro del mondo, perfetta ambasciatrice itinerante che svolge il suo compito in maniera diretta ed efficace". [Continua a leggere](#)





PER IL 30° DELLA FEDERAZIONE DEL MARE

Workshop a Napoli verso Osaka

Nell'ambito del convegno il protocollo in vista di Expo 2025 in Giappone - Il programma dei lavori e i temi delle relazioni



Nello Musumeci

ROMA – Martedì prossimo 1° ottobre, dalle ore 14,30 a Napoli, nella sede dell'Istituto italiano per gli studi storici, si terrà il convegno Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Occano, organizzato dalla Federazione del Mare, durante la Naples Shipping Week.
(segue a pagina 6)





Workshop a Napoli

nell'ambito delle celebrazioni del suo 30° anniversario.

Numerosi esponenti del cluster marittimo italiano, esperti di geopolitica, economia e storia del Mediterraneo, nonché rappresentanti delle istituzioni interverranno per fare il punto sul "mare nostrum" e sulla sua evoluzione che negli ultimi anni ha ulteriormente rafforzato la sua centralità negli scenari mondiali.

L'evento si concluderà con la firma del Protocollo d'Intesa tra la Federazione del Mare e il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka alla presenza ministro per le Politiche del Mare Nello Musumeci.

Ecco il programma dei lavori.

Ore 15,00 - Introduzione: Natalino Irti, presidente Istituto italiano per gli studi storici.

Saluti Istituzionali: Mario Mattioli, presidente Federazione del Mare; Fabrice Maire, presidente European Network of Maritime Clusters; Umberto Musumeci, presidente International Propeller Club.

Ore 15,30 - Relazioni: Lucio Caracciolo, direttore Limes; Massimo Deandrea, direttore generale SRM; Girolamo Imbruglia, Università di Napoli L'Orientale.

Panel 1 - Priorità degli operatori della blue economy e loro proposte di fronte ai nuovi scenari.

Ammiraglio Nicola Carlone, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia

Costiera; Tomaso Cognolato, presidente Assiterminal; Zeno D'Agostino, presidente ESPO; Umberto Guidoni, co-direttore generale ANIA; Luca Sisto, direttore generale Confindarma.

Panel 2 - Politiche e iniziative

concrete per affrontare le nuove sfide dell'underwater.

Ammiraglio Enrico Credendino, capo di Stato Maggiore della Marina Militare; Biagio Mazzotta, presidente Fincantieri; Chiara Petrosoli, cco WSense; Ugo Salerno, executive chairman Rina SpA.

Il Padiglione Italia all'Expo 2025 di Osaka

Ambasciatore Mario Vattani, commissario generale per l'Italia Expo Osaka 2025.

Firma del Protocollo d'Intesa tra Federazione del Mare e Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka.

Ore 18,00 - Conclusioni: Nello Musumeci, ministro per le Politiche del mare.



Roma (IT)

► 28 settembre 2024

PAESE :Italia
PAGINE :11
SUPERFICIE :9 %
PERIODICITÀ :Quotidiano□□

DIFFUSIONE :(28000)
AUTORE :Elena Barbato



DA LUNEDÌ AL 5 OTTOBRE LA SETTIMANA ORGANIZZATA DAL PROPELLER CLUB PORT OF NAPLES E CLICKUTILITY TEAM

La Naples Shipping Week è pronta ad aprire i battenti

NAPOLI. Aprirà lunedì la sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare in programma a Napoli fino al 5 ottobre, organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team e promossa dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale, con il supporto istituzionale della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera. Tra i 40 eventi in programma, la 16esima edizione di Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, main conference della manifestazione e la cena mediterranea che si svolgerà a Villa Campolieto. In occasione della NSW sarà presente anche l'unità navale Dattilo della Guardia Costiera. Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la set-

timana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza: la Passeggiata Patrimoniale al Molo San Vincenzo, visita alla Stazione Zoologica Anton Dohrn che ospiterà Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche, visita dell'Acquario Anton Dohrn. «Siamo giunti alla sesta edizione - sottolinea Umberto Masucci, presidente di The International Propeller Club Port of Naples - grazie al lavoro di squadra pubblico e privato portato avanti in tutti questi anni. Quest'anno sarà presente anche il Ministero del Mare. Nello Musumeci e il MIT con il viceministro Edoardo Rixi a riprova dell'importanza assunta dalla Naples Shipping Week nel panorama italiano».

Elena Barbato





Al Naples Shipping Week oggi si parla di porto e città

L'edizione di quest'anno di Naples Shipping Week, settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, ha richiesto mesi di cura e dedizione. Stamattina, nell'Aula Magna della Parthenope, si comincia con un dibattito su Porto e città. Con il direttore de Il Mattino, Roberto Napolitano, dialogheranno Matteo Lorito, rettore della Federico II; Umberto Masucci, presidente del Propeller Club; Massimo Clemente, direttore del Cnr; Andrea Annunziata, presidente Adsp mare Tirreno Centrale; Nicola

Carlone, comandante generale corpo Capitanerie di Porto; Lucio d'Alessandro rettore Università Suor Orsola Benincasa; Salvatore Vitello comandante logistica Marina Militare;

Gaetano Manfredi, sindaco di Napoli e Vincenzo De Luca, presidente Regione Campania. La manifestazione animerà Napoli con un calendario di 40 eventi, tra cui si segnalano anche la 16esima edizione di



Port&ShippingTech. La cena Mediterranea a Villa Campolieto di Ercolano, evento conclusivo, riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week.



Roma (IT)

► 30 settembre 2024

PAESE :Italia

PAGINE :7

SUPERFICIE :7 %

PERIODICITÀ :Quotidiano□□

DIFFUSIONE :(28000)

AUTORE :N.D.



SHIPPING WEEK

WEEKEND E NOTTE 2024

Una settimana per parlare del mare e l'incontro con la città

NAPOLI. Da oggi al 5 ottobre Napoli ospiterà la sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team e promossa dall'Autorità portuale del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. La manifestazione offrirà con un calendario di 40 eventi, come il Port&ShippingTech, forum internazio-

nale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo e la Cena Mediterranea. Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte a tutti. Oggi, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni della Federico II, la sessione d'apertura si terrà nell'Aula Magna di Corso Umberto I, e sarà dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Un momento di confronto

per cui, insieme al rettore Matteo Lorito, sono attesi, tra gli altri, il governatore della Campania Vincenzo De Luca, il sindaco Gaetano Manfredi, Salvatore Vitiello, comandante logistico della Marina Militare, Nicola Carbone, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Andrea Annunziata, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale.





Cultura e industria, così lontane così vicine

L'antitesi è superata:
lo dimostra il convegno
che si svolge oggi
all'Istituto Studi Storici
con ricercatori e tecnici

di Natalino Irti

La formula «cultura industriale», trascende l'antitesi fra cultura e industria, che per lunghi decenni ha segnato la storia del nostro Paese. La cultura si era resa lontana ed estranea allo sviluppo economico.

Si consideri, a titolo d'esempio più alto, la pagina finale della *Storia del Regno di Napoli* di Benedetto Croce, fondatore di questo Istituto e ispiratore della sua vita. Ebbene in quella pagina del 1924, Croce scriveva: «Ricercando la tradizione politica dell'Italia meridionale, ho trovato che la sola di cui essa possa trarre intero vanto è appunto quella che mette capo agli uomini di dottrina e di pensiero, i quali compiono quanto di bene si fece in questo paese, all'anima di questo paese, quanto gli conferì decoro e nobiltà, quanto gli preparò e gli schiuse un migliore avvenire, e l'unì all'Italia». La stessa «questione meridionale», contestata nella sua letterale dicitura, perdeva qualsiasi rilievo, e veniva ridotta a «ondeggante gruppo di pro-

biemi».

Passati a un dipresso quindici anni, il 1938, nel grande libro su *La storia come pensiero e come agire*, Croce si faceva più sensibile alla sfera dei «fatti economici», che tuttavia degradava a una fra le altre materie della storia etico-politica. La storia etico-politica sopravanzava, in dignità di pensiero ed efficacia educativa, ogni tentativo di storia giuridico-economica (ed erano gli ardui temi del dialogo di Croce con Luigi Einaudi, e del timbro acerbo e polemico verso Gioacchino Volpe, che pure, nella sua *Italia in cammino* del 1927, dedicava larga attenzione ai commerci marittimi ed al traffico dei porti).

Ma — sembra singolare paradosso — proprio dalle aule di questo Istituto usciva un grande storico, Rosario Romeo, pienamente consapevole dei problemi economici. Paradosso? No, se si considerano l'ariosa libertà di pensiero lasciata da Croce agli allievi, la direzione scientifica tenuta da Federico Chabod, lo

scoprire e diffondersi del pensiero di Gramsci e della sua tesi del Risorgimento come «rivoluzione mancata». E ancora: le forme incisive di intervento statale nel Sud (dalla Svinex alla Cassa per il Mezzogiorno), il volto più moderno e audace di un neo-meridionalismo (affidato alla rivista Nord e Sud e alla passione civile di Francesco Campagna).

Tale era la modernità di pensiero di Rosario Romeo che egli, tratteggiando «Il modello storico dell'economia italiana» in un convegno del 1981, indetto dall'Unione Industriale di Torino, e venendo a discorrere di rapporti fra cultura e sviluppo economico, concludeva che «il bilancio deve segnare molti punti al passivo della cultura perché il non aver capito i caratteri propri dello sviluppo industriale italiano e l'avere quindi alimentato delle polemiche dispersive eccetera, ha sprecato energie, ha creato difficoltà, ha reso più difficili cose che si dovevano e si pote-





vano fare. In questo senso, dunque, un dialogo più intenso, un'apertura maggiore, si può considerare la strada buona per ridurre le difficoltà in avvenire». E fu dialogo, che ebbe, tra gli altri frutti, la *Breve storia della grande industria in Italia* dello stesso Romeo.

Quella strada, o almeno un buon tratto di essa, è stata percorsa, come attestano i programmi annuali dell'Istituto e secondo linee di sviluppo tracciate - mi sia consentito di rammentarlo - in una mia conferenza linca del 2018. La storia etico-politica si è ricongiunta e saldatura con la storia giuridico-economica. Cultura industriale non indica soltanto la scelta di nuovi temi di studio, o l'introduzione di altre discipline scolastiche, ma soprattutto una diversa fisionomia dei ceti sociali del Sud. Mentre si serbano fedeli alla tradizione umanistica e filosofica le antiche accademie e gli istituti di alta cultura, la società meridionale si è arricchita, o si va arricchendo, di una borghesia tecnica e di un ceto di specialisti commerciali, industriali, finanziari. Così la «questione meridionale», sciogliendosi dal vecchio sfondo contadino e da ogni forma di feudalesimo agrario, trova il proprio centro nel progresso tecnologico, nel quale sono attratti i giovani più alacri e audaci, disdegnosi della comoda, e assai spesso corruttrice, soluzione del pubblico impiego. E a questo nuovo mondo si intonano scuole, programmi di ricerca, corsi di lezioni, seminari: tutti gli strumenti volti a capire e governare le scoperte tecnologiche. La cultura industriale presuppone ed esige ade-

guati orientamenti della scuola, che, in ogni suo ordine e grado, è l'officina tecnica delle nuove generazioni. Se si vuole che la cultura industriale diventi elemento del patrimonio collettivo e dia impronta di sé nei costumi e nelle abitudini di vita, è necessario lo scavo e la costruzione sui fondamenti scolastici.

La generale «cultura dell'economia e dell'impresa» rientra ormai nell'orizzonte di questo Istituto. Il quale può raccogliere anche incitamenti, che prima gli parvero estranei. Vengono alla mente gli studi di storia economica, avviati in Italia da Gino Luzzatto che ebbe a segnalare l'importanza di indagini sui porti (da Genova a Livorno, da Napoli a Trieste) e il vasto libro di Braudel sul *Mediterraneo nell'età di Filippo II*, e lo spostamento delle vie di traffico dal Mediterraneo all'Atlantico.

Oggi, tra ombre di guerra e torbidi conflitti fra Stati, si riaprono questi problemi, che non possono rimanere estranei né alla più scelta fisionomia di questo Istituto né alla nostra coscienza di cittadini. Questo convegno ci aiuta a percorrere insieme un altro tratto di quel dialogo, di quell'apertura, intravista dal nostro grande allievo Rosario Romeo ed ora perseguita dall'Istituto in tali forme più moderne, che oggi giungono a toccare il destino del Mediterraneo.

DI RIPRODUZIONE FORNITA

La scheda

● Si tiene oggi, dalle 14,30 a Napoli, nella sede dell'Istituto italiano per gli studi storici, il convegno «Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano», organizzato dalla Federazione del Mare, durante la Naples Shipping Week, nell'ambito delle celebrazioni del suo 30° anniversario.

● Introdotti da Natalino Irti, presidente dell'Istituto italiano per gli studi storici, ne discutono con Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare, esponenti del cluster marittimo italiano, storici, esperti di geopolitica, economia e storia del Mediterraneo, rappresentanti delle istituzioni. Conclude il ministro per le politiche del Mare, Nello Musumeci.





William
Kentridge,
«Thick Times»,
Whitechapel
Gallery





Il cambio di paradigma
Blu economy motore di Napoli
«Qui la sede del Mediterraneo
per l'agenzia della sicurezza»

Antonino Pane a pag. 2

Blue Economy, la spinta per lo sviluppo di Napoli

► Le strategie per il rilancio nel breve-medio termine: subito un miliardo di euro per le infrastrutture, priorità all'asse di collegamento tra i porti e la rete ferroviaria

LO SCENARIO

Antonino Pane

La consapevolezza di una posizione geografica strategica, la certezza che il Mediterraneo è la miniera del futuro, la garanzia che il Mezzogiorno, in questo cambio di paradigma, gioca la partita da protagonista. La prima giornata di «Naples Shipping Week», nell'Aula Magna della Federico II, ha confermato che il nuovo asse strategico è Sud-Nord, che le guerre, e quella in Ucraina in particolare, hanno ridisegnato i percorsi dei flussi energetici e quindi di quelli economici. Il direttore de *Il Mattino*, Roberto Napolitano, a cui è toccato stimolare i primi interventi su questi temi, è stato diretto: «Mi viene l'orticaria» ha detto - se sento ancora parlare di un Sud lamentoso. L'economia italiana è la più forte in Europa, il Sud è la locomotiva che traina il nostro Paese». Un discorso immediatamente ripreso da Matteo Lorito, rettore dell'Università Federico II, quando ha ricordato la posizio-

ne strategica dell'Italia nel Mediterraneo «mentre ci sono Paesi - ha detto - capaci di scatenare guerre per trovare uno sbocco a mare». E poi ancora più direttamente quando ha parlato del Sud e di Napoli: «Pensate - ha rimarcato - lo stesso Federico II parlava di città amena dove si arriva per mare ponendo le basi per fare di Napoli un faro culturale straordinario per i giovani». Temi carissimi a Umberto Masucci, presidente nazionale del Propeller, e instancabile condottiero di Naples Shipping Week. «Questa è la sesta edizione - ha detto - e quindi sono 12 anni che lavoriamo per questa iniziativa che si alterna anno dopo anno con Genova. Certo, siamo cresciuti. E le conferme arrivano dall'interesse che lo shipping napoletano è campano muove nel mondo. L'economia del mare non è più residuale, il Mediterraneo e il Sud in partico-





lare, vive un cambio di paradigma straordinario come tutti gli indicatori sottolineano e come *Il Mattino* racconta ogni giorno».

L'IMPEGNO

Dodici anni di impegno comune ripresi anche da Massimo Clemente, direttore del Cnr e direttore scientifico Rete. «Anche grazie a Naples Shipping Week ha detto - oggi sul mare e sul porto dialogano istituzioni, associazioni e cittadini che prima neanche si parlavano. Oggi temi come sostenibilità ambientale, sociale ed economica marciano insieme e questo è già un importante risultato». Ma solo il dialogo non basta. Andrea Annunziata, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Tirreno centrale ha detto subito che molto si è fatto ma che altro bisogna fare. Incalzato dal direttore Napoletano, che ha parlato di responsabilità storiche gravissime per un porto non collegato alla rete ferroviaria nazionale, non ha esitato a puntare contro i signori nel no. «Ci vuole più coraggio - ha detto - e meno egoismi». Annunziata sta per mettere sul tavolo i piani regolatori dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare. Un traguardo storico, e proprio per questo ha invocato più coraggio e meno egoismi. «Sul nostro tavolo c'è un miliardo di euro per migliorare porti e infrastrutture. Bisogna sfruttare meglio i retroporti, non possiamo pensare a una logistica invadente solo nelle

aree portuali, dobbiamo pensare a tutti i settori con carichi sopportabili e dare alla città una parte turistica veramente degna delle bellezze di Napoli». Un tema, questo, affrontato in maniera altrettanto diretta anche dal sindaco Gaetano Manfredi. «Il rapporto di Napoli con il porto per tanto tempo è stato inesistente. Oggi sappiamo tutti e la città è consapevole del fatto che la blu economy è una grandissima risorsa. Nello stesso tempo paghiamo il prezzo di avere la città compressa tra porto e aeroporto. Ecco è su questi temi, sulla riduzione degli impatti, che ci vuole una pianificazione chiara e tempi certi. Napoli non aspetterà altri 30 anni per collegare il porto alla rete ferroviaria nazionale. Il desiderio di Napoli cresce dal punto di vista turistico e noi dobbiamo soddisfarlo al meglio dando alle crociere, ai traghetti, alle linee del Golfo un'area storica attrezzata e completamente recuperata con parcheggi e infrastrutture. La passeggiata sul molo San Vincenzo, l'Immacolata Vecchia, il recupero dei Magazzini Generali: la parte storica è fondamentale per la città». E poi i porti turistici, lo sguardo a Est. «Due infrastrutture - ha sottolineato Manfredi - sono essenziali: una nuova connessione autostradale per il porto e la connessione ferroviaria. Per i porti turistici pensiamo all'opportunità di Napoli Est, a Bagnoli e al Molosiglio». Uno sforzo comune ha chiesto il sindaco intervenendo dopo il comandante generale del Corpo

delle Capitanerie di Porto, Nicola Carlone e del comandante logistico della Marina Militare, Salvatore Vitiello. In particolare Carlone ha evidenziato lo sforzo in atto per la digitalizzazione delle attività che l'autorità marittima sta portando avanti con determinazione. «Vogliamo arrivare - ha detto - a collegare direttamente via web il marittimo con l'archivio della sua carriera. Anche questo è un modo per spingere verso una semplificazione sempre più necessaria». La Marina Militare, invece, ha ricordato il comandante Vitiello, è impegnata nel difendere i traffici marittimi in tutti i mari «consapevoli come siamo - ha detto - che così difendiamo innanzitutto il Mediterraneo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**ASSE NORD-SUD
SULLE DIRETTRICI
DI SVILUPPO
ASSIEME A GENOVA
ECCO LE CHANCE
DEL MEZZOGIORNO
COMMERCIO, FLUSSI
TURISTICI, CENTRALITÀ
NEI COLLEGAMENTI
DA NAPOLI EST
A BAGNOLI LA CITTÀ
GUARDA AL FUTURO**





CONFRONTO

Le prospettive di sviluppo non solo per la portualità ma per l'intero settore che ruota attorno allo Shipping. Relatori di eccezione a Napoli: ecco come la città e l'intero bacino del Mediterraneo si preparano alle sfide del futuro. (Nell'immagine, il sindaco Manfredi durante il suo intervento)





FEDERICO II Si è aperta la settimana del mare con il porto cittadino al centro dell'attenzione

Napoli capitale dello shipping

Manfredi: c'è bisogno di una riqualificazione dell'accoglienza diportistica per attrarre turisti

NAPOLI. Napoli e il suo porto dunque protagonisti nell'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Federico II per la sessione inaugurale della Naples Shipping Week che fino al 5 ottobre porterà a Napoli un calendario di 40 eventi. «La shipping week è un momento di riflessione su quello che è il grande significato di avere l'accesso al mare - ha sottolineato Matteo Lorito rettore dell'Università degli Studi di Napoli Federico II - Napoli da questo punto di vista è baciata dalla fortuna, il mare per Napoli è una parte della sua cultura. Quindi parleremo di opportunità, di futuro, di cultura del mare perché il mare non è solo opportunità economica, ma soprattutto un'opportunità culturale che influenza la mentalità anche della popolazione, parleremo in questi giorni anche di sostenibilità». Oggi, la giornata sarà dedicata al Mare Nostrum a partire dalla mattina con il dodicesimo incontro di Storia Marittima Un mare di rischi. Percezione e gestione dell'incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo, organizzato presso Fondazione

Banco di Napoli sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo. Al pomeriggio, con Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano, l'incontro a cura della Federazione del Mare a Palazzo Filomarino le cui conclusioni saranno affidate a Nello Musumeci, ministro per le Politiche del mare. Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza.

«Napoli ha bisogno di posti barca, di una riqualificazione di tutta l'accoglienza della diportistica ed è un progetto che si può realizzare. Nell'area occidentale e a Mengellina abbiamo l'opportunità di attrarre investimenti per il diporto» ha ricordato il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, portando il suo saluto alla Shipping week in corso a Napoli.

Il sindaco ha inoltre ricordato che tra i progetti in tema mare più prossimi ad essere portato a termine c'è la restituzione alla cittadinanza del Molo San Vincenzo rispetto al quale nel giro di qualche mese si potranno

aprire i cantieri.

Il porto di Napoli è un «porto polifunzionale, che opera in diversi settori come le crociere, i traghetti, gli aliscafi, i container, i grani e tante altre attività». Questo modello rende Napoli «tra i due porti più importanti con Genova». Ecco perché Napoli è al centro della Naples shipping week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, che prevede un calendario di 40 eventi sino al 5 ottobre, e in modo particolare «sarà protagonista della main conference che si terrà giovedì e venerdì nel corso della quale discuteremo i temi della portuali» ha sottolineato Umberto Masucci, presidente Propeller club port of Naples e Naples Shipping week, a margine della sessione di apertura della Naples shipping week tenutasi nell'Aula magna della Università degli studi Federico II di Napoli e aprendo di fatto la settimana dello shipping a Napoli.



Roma (IT)

1 ottobre 2024

PAESE :Italia
PAGINE :8
SUPERFICIE :33 %
PERIODICITÀ :Quotidiano□□

DIFFUSIONE :(28000)
AUTORE :N.D.



● Foto family per i partecipanti alla shipping week aperta ieri alla Federico II





MEDITERRANEO A PROVA DI CONFLITTI

I porti del Sud
migliorano
in controtendenza

di Antonino Pane

Più contenitori nei porti del Sud Italia, nonostante la crisi mediorientale, i rischi, le rotte più lunghe. Tutti gli indicatori segnano più e assegnano ai porti di Gioia Tauro, Napoli e Salerno le migliori performance. Ma questa crescita rischia una frenata brusca a causa degli scioperi in corso nei porti americani (...)

A pag. 2 e 3

I porti del Sud in crescita la crisi in Medio Oriente non frena il traffico merci

►L'incremento degli scambi resiste alle rotte più lunghe. Strategici i commerci con l'America: timori solo dallo sciopero dei portuali Usa

GLI SCAMBI

Antonino Pane

Più contenitori nei porti del Sud Italia, nonostante la crisi mediorientale, i rischi, le rotte più lunghe. Tutti gli indicatori segnano più e assegnano ai porti di Gioia Tauro, Napoli e Salerno le migliori performance. Ma questa crescita rischia una frenata brusca a causa degli scioperi in corso nei porti americani. Domani Srm di Intesa San Paolo darà il dettaglio della crescita durante Naples Shipping Week e Alessandro Panaro, responsabile Maritime & Energy

di Srm, confermerà quanto detto a Il Mattino pochi giorni fa: i nostri porti guardano a occidente, agli Stati Uniti, al Messico e al Canada. E proprio queste rotte che dal Mediterraneo vanno verso la costa Est degli Stati Uniti sono alla base della crescita: è dai porti del Sud Italia, infatti, che le merci partono per attraversare l'Atlantico. Un dato è lo specchio: il traffico manifatturiero al Sud è 1/3 dell'intero traffico nazionale





proprio perché è da qui che si va verso l'America. È evidente, quindi, che proprio qui si segue con particolare attenzione quelli che succede oltre l'Atlantico dove gli scioperi dei portuali sono stati annunciati come lunghi e duri. «Lo sciopero dei portuali della East Coast statunitense - ha detto il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, a La Presse inevitabilmente sortirà ripercussioni anche in Italia, ma al momento è difficile prevedere di quale portata: molto dipenderà dalla durata effettiva del blocco e dalla capacità del trasporto marittimo di far fronte a questa ennesima emergenza».

Messina ha sottolineato che «a essere maggiormente colpito sarà invece l'export, dal momento che gli Usa sono i principali destinatari del Made in Italy al di fuori dell'Unione Europea, e il secondo Paese in assoluto dopo la Germania, con il trasporto via nave che assorbe la quasi totalità di questi traffici. Parliamo di merce per un valore di oltre 33 miliardi di euro nei primi sei mesi del 2024, in crescita del 3,8% rispetto allo stesso periodo del 2023». Ma Messina mette anche in evidenza la capacità degli armatori di vincere anche di fronte alle crisi. E la conferma viene proprio dai nostri porti e dal Mezzogiorno in particolare. «La crisi del Canale di Suez, con gli attacchi degli Houthi ai mercantili in transito nell'area dello Stretto di Bab el-Mandeb, ha evidenziato ancora una volta la flessibilità di questo comparto, che in poco tempo è stato capace di riorganizzarsi con modifiche alle rotte e ai porti di scalo per garantire la consegna della merce nei tempi previsti: l'aumento dei noli, che in questo caso ha riguardato prevalentemente l'import dal Far East,

non ha avuto impatti rilevanti sull'inflazione in Italia, né si sono registrati problemi legati alle forniture».

IL RISCHIO

Ma torniamo agli Stati Uniti e agli scioperi che rischiano di paralizzare settori anche particolarmente vulnerabili come il commercio agricolo. E, infatti, è particolarmente preoccupata la Coldiretti che in una nota ha fatto sapere che «lo sciopero a oltranza dei lavoratori portuali Usa colpisce anche le esportazioni marittime di cibo Made in Italy negli Stati Uniti che nel 2023 sono state pari a 6,4 miliardi di euro in valore. Questa situazione potrebbe influire sulla spedizione di beni deperibili come i prodotti alimentari, causando ritardi significativi che potrebbero comprometterne la qualità o aumentare i costi di trasporto. Ogni anno oltre il 95% in valore delle esportazioni agroalimentare tricolori raggiunge gli States via mare (rispetto al 63% del totale generale), con vino, olio d'oliva e pasta a guidare la classifica dei prodotti più acquistati, secondo l'analisi Coldiretti, gli Usa rappresentano anche il primo sbocco commerciale extra Ue per il cibo Made in Italy, e il terzo a livello mondiale». E Supplychainitaly il giornale online del Made in Italy, lo sciopero dei portuali Usa, che arriva a un anno dal primo attacco dei ribelli Houthi contro le navi in transito nel canale di Suez rischia, dunque, di mandare nuovamente in crisi il mercato mondiale dei contenitori, con perdite giornaliere che JP Morgan stima tra i 3,8 e i 4,5 miliardi di dollari. Va ricordato come lo sciopero interessi 36 porti situati sulla costa orientale degli Stati Uniti e nella zona del Golfo del Messico; l'astensione dal

lavoro, proclamata dall'International Longshoremen's Association (Ila), coinvolge circa 45 mila addetti, e paralizzerebbe le attività di scali in grado di movimentare tra il 40 e il 50% dei volumi di tutti i porti statunitensi. Le perdite di volume in un mese, potrebbero raggiungere i due milioni di contenitori secondo i dati presentati al Finta Congress di Panama. Come arginare questa situazione? Come cercare, dunque, di arginare i problemi che si verranno a determinare? Spedimento da Genova sottolinea che la soluzione alternativa più gettonata, al momento, è quella relativa all'utilizzo dei porti della West Coast (o del Canada), ma gli operatori stanno puntando anche sul cargo aereo e su una più accurata gestione delle scorte per evitare interruzioni nella catena di approvvigionamento. Gli operatori a questo punto possono augurarsi ovviamente che la situazione possa trovare una rapida soluzione già nei prossimi giorni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'AUMENTO DEI NOLI CHE HA RIGUARDATO PREVALENTEMENTE L'IMPORT DEL FAR EAST NON HA OSTACOLATO LE FORNITURE

GLI ATTACCHI HOUTH E LA CRISI DI SUEZ HANNO CONFERMATO LA CAPACITÀ E LA RESILIENZA DEGLI ARMATORI





Una protesta dei lavoratori portuali di Brooklyn



Nella foto d'archivio
il porto commerciale
di Napoli





Shipping, a Napoli siglato il gemellaggio Italia-Malta

► Dalla rassegna di Masucci (Propeller) il patto di cooperazione nella Blue Economy
► L'obiettivo: lavorare insieme perché il Mediterraneo conti di più in Europa

IL CONFRONTO

Dario De Martino

«L'Italia e Malta sono sempre state vicine. Ma oggi, più che in passato, è diventata fondamentale la collaborazione tra i nostri due Paesi, affinché l'industria marittima europea rimanga strategica nell'attuale sistema economico». Parola di Chris Bonnett, ministro dei Trasporti della Repubblica Maltese, che ha inviato un videomessaggio nel corso della terza giornata della Naples Shipping Week. Una giornata segnata dalla cooperazione: prima un incontro bilaterale con i protagonisti del mondo marittimo spagnolo, poi nel pomeriggio la partnership siglata tra Italia e Malta. Insomma: il Mediterraneo si conferma centrale per l'Europa e Napoli si posiziona come luogo perfetto d'incontro per sinergie in ambito economico, soprattutto quando si parla di economia del mare.

LA SINERGIA

Il bilaterale sullo shipping Italia-Malta è stato il protagonista del pomeriggio. Già perché il prossimo grande evento europeo sull'economia marittima si terrà proprio a Malta dal 7 all'11 ottobre. Insomma, appena finirà l'evento di Napoli, sarà l'arcipelago al centro del Mediterra-

neo a diventare capitale del "mare nostrum". E i due appuntamenti hanno stretto un gemellaggio volto a incoraggiare i rapporti tra Italia e Malta. «Questo accordo ha un valore importantissimo. Malta è il primo Paese in Europa come bandiera europea e, così come l'Italia, è uno Stato in cui lo shipping ha un'importanza primaria. Per questo, visto che la prossima settimana ci sarà il summit maltese, abbiamo voluto gemellare le due manifestazioni», ha spiegato Umberto Masucci, presidente Propeller Club Port of Naples e Naples Shipping Week. Masucci spiega il senso vero dell'intesa: «È chiaro che esiste la competizione, non ci sfugge la concorrenza tra Malta e il porto di Gioia Tauro. Ma anche in questo ambito, si può fare squadra e cooperare insieme». Su quali temi? «Soprattutto sullo shipping, ci sono problematiche comuni che si possono affrontare insieme. Penso ad esempio all'Ets, la tassa europea che grava sui traffici marittimi, su cui abbiamo un'identità di vedute. Ma soprattutto c'è la possibilità di lavorare insieme per far pesare di più il Mediterraneo in Europa, visto che i paesi nord-europei hanno sempre fatto sentire il loro peso per quanto riguarda la portualità nord-europea. Ed è necessa-

rio trovare alleanze per riportare il baricentro al Sud», aggiunge Masucci. L'intesa è stata siglata con John A. Gauci-Maistre, chairman dell'Economicard Group of Companies e animatore del Malta Maritime Summit. «Il gemellaggio è una grande idea di Gian Enzo Duci (professore dell'Università di Genova e moderatore del pomeriggio di ieri, ndr), che ha fatto sì che i due eventi invece di farsi concorrenza potessero sostenersi l'uno con l'altro. E in questa direzione che dobbiamo andare - spiega Gauci-Maistre - L'affinità tra Italia e Malta c'è sempre stata. Non solo nel settore marittimo, l'Italia è il trading partner principale della nostra Repubblica. E io ho sempre spinto per avvicinare i nostri Paesi». D'altronde, anche il ministro Bonnett, nel suo messaggio, spinge molto sull'economia marittima come elemento di vicinanza tra i due Paesi: «I porti sviluppano il mercato, creano posti di lavoro e alimentano la nostra economia. Cooperare significa sviluppare le competenze e condividere best practice per migliorare la competitività dei nostri porti. In parallelo - aggiunge ancora il ministro dei Trasporti maltese - dobbiamo guardare alle sfide del futuro, alla digitalizzazione ma anche alla transizione ener-





getica e ambientale nell'ottica di una crescita sostenibile e resiliente del Mediterraneo».

BILATERALE CON LA SPAGNA

Ma come accennato, l'intera terza giornata della shipping week ha avuto come protagonista la cooperazione. La giornata, infatti, si è aperta con "Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città", il convegno internazionale organizzato da Crc in collaborazione con "Rete". Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi in un'ottica di reciproco apprendi-

mento e arricchimento. Evento a cui ha partecipato, tra gli altri, anche Jose Luis Estrada, numero due di Puertos del Estado, agenzia nazionale spagnola per i porti. «È un modello a cui l'Italia sta guardando: avere un'agenzia governativa che riesca a regolamentare le varie attività dei porti italiani, evitando, ad esempio, che porti vicini non duplichino le stesse attività. C'è bisogno di una strategia nazionale per la portualità», chiosa Masucci. La Naples shipping week continua nei prossimi giorni. Oggi e domani al Centro Congressi Stazione Marittima, al via Port&ShippingTech, il forum in-

ternazionale dedicato a strategie e tecnologie del sistema logistico-portuale che riunisce l'intero settore marittimo italiano.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**IL MINISTRO MALTESE:
CONDIVIDERE
LE BEST PRACTICES
PER MIGLIORARE
LA COMPETITIVITÀ
DEI NOSTRI PORTI**



Masucci presenta il gemellaggio Italia-Malta, a destra un momento dei lavori di Naples Shipping Week. REPORTAGE A. CAROZZO





Alla Naples Shipping Week

Bilaterale Italia-Spagna Patto sulle città portuali

Cooperazione la parola chiave della terza giornata della Naples Shipping Week che si è aperta ieri con "Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città", il convegno internazionale organizzato da Cnr - Itc in collaborazione con Rete. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi in un'ottica di reciproco apprendimento e arricchimento. L'iniziativa è promossa dal gruppo di ricerca del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr), coordinato da Massimo Clemente, impegnato ad approfondire i temi dello sviluppo sostenibile delle aree urbane costiere. Il percorso di ricerca, radicato nelle atti-

vità di Rete, così come nella storia della Naples Shipping Week, si è sviluppato attraverso specifici progetti e momenti di confronto su un progetto condiviso di sviluppo sostenibile della fascia metropolitana costiera di Napoli.

All'insegna degli accordi è stato anche il pomeriggio con la bilaterale sullo shipping Italia-Malta, organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento gemellato con la Naples Shipping Week. Oltre ad approfondire i benefici della bandiera maltese, l'incontro ha infatti sancito la partnership tra Italia-Malta in ambito marittimo.

Oggi e domani, al Centro Congressi Stazione Marittima, al via Port&ShippingTe-

ch, il forum internazionale dedicato a strategie e tecnologie del sistema logistico-portuale che riunisce l'intero settore marittimo italiano. "Quali le rotte per l'Italia marittima tra tecnologie, green e conflitti" è il titolo della XVI edizione di P&ST in cui si porrà l'attenzione sulle sfide del Paese per mantenere competitivo il settore dello shipping. La due giorni affronterà i temi più dibattuti all'interno del cluster marittimo e portuale: dalla filiera dello shipping italiano alla transizione energetica e ambientale, dai "porti verdi" fino al fattore umano e alle sfide del mercato del lavoro. —



Uno dei panel della shipping week





Gioia Tauro, l'intervento di Agostinelli alla Naples Shipping Week

«Il porto un Colosso di Rodi che ha anche alcuni rischi» I "nodi": dai contratti alle tasse di ancoraggio

Domenico Latino

GIOIA TAURO

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, alla sesta edizione della Naples Shipping Week (l'evento dedicato all'economia del mare che sta animando il capoluogo campano dal 30 settembre al 5 ottobre) ha preso parte alla "Bilaterale sullo shipping Italia-Malta", organizzata dal Propeller Port of Naples e dal Malta Maritime Summit.

Nel corso del dibattito, Agostinelli ha illustrato le peculiarità del porto di Gioia Tauro che, tra luci e ombre, vanta il primato nel settore del transhipment in Italia. «Gioia Tauro» ha detto Agostinelli - dopo dieci anni per me è come un figlio. È il più importante porto nazionale, con infiniti margini di crescita, ma nello stesso tempo è un «Colosso di Rodi» con alcuni rischi. Tra questi, il problema della forza-lavoro e le evidenti ripercussioni sulla sicurezza. Gli integrativi che non si firmano, l'avvicendamento degli organici del terminalista MCT e il problema dei picchi di lavoro. Ma anche le tasse di ancoraggio e le detrazioni fiscali.

Nel parlare della svolta green, che tutti i porti sono chiamati a dover realizzare in base a precise direttive europee di settore, relative quindi all'installazione del cold ironing lungo le banchine portuali, Agostinelli ha fatto riferimento al segretario generale di Assarmatori, Alberto Rossi, presente tra i relatori della tavola rotonda, che conosce bene la redistribuzione

del fondo complementare, a tale scopo destinato su Gioia Tauro, del quale ci manca l'ultima tranche. Siamo noi come Autorità di Sistema - ha proseguito - che mettiamo 35-40 milioni di euro annui per ristrutturare cinque porti, o per costruire nuove banchine, l'ultima inaugurata due mesi fa. Abbiamo il progetto definitivo per allargare l'imboccatura del porto, da 285 a 400 metri, e soprattutto alla quota di -20 metri, da appena 165 a 290. E il finanziamento? Quindi - ha concluso Agostinelli - capirete che la palla passa necessariamente al Governo, alla sua riforma dei porti, ma per quanto mi riguarda alla sua volontà di mantenere e sviluppare la leadership di Gioia Tauro nel transhipment».

L'intervento del presidente Agostinelli è stato accompagnato dalla proiezione di uno un cortometraggio che riproduce il porto, le sue navi - le più grandi al mondo - e i suoi dintorni, la costa calabrese tanto famosa per il suo storico e mitologico passato, arricchito dalle musiche inedite del maestro Ennio Morricone, concesse gentilmente dai suoi eredi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

«Come Autorità di Sistema mettiamo 35-40 milioni di euro annui per ristrutturare i porti o costruire banchine. La palla passa al Governo»





Naples Shipping Week L'intervento del presidente dell'Autorità di Sistema portuale Andrea Agostinelli





Shipping Week a Napoli

L'armatore Grimaldi:
no al protezionismo
i dazi danneggiano tutti

Antonino Pane a pag. 9



«Protezionismo pessimo i dazi danneggiano tutti Green? Soluzioni globali»

► Il presidente degli armatori mondiali e del gruppo Grimaldi, Emanuele Grimaldi
«Nonostante la guerra in Medio Oriente sono intatti i flussi commerciali globali»

IL MEETING

Antonino Pane

Decarbonizzazione globale, sicurezza, fermo no al protezionismo. Emanuele Grimaldi, il presidente dell'associazione mondiale degli armatori ha scelto Naples Shipping Week, e in particolare un dibattito con il direttore di Assarmatori, Alberto Rossi, per puntualizzare alcune questioni che in questi giorni stanno animando il mondo della blue economy. Grimaldi ha

detto chiaro e tondo che la decarbonizzazione non può essere uno scalino che ognuno supera per i fatti suoi. «Deve essere - ha detto - uno sforzo fatto a livello globale. È una questione che non si può affrontare regionalmente, e l'Europa, pur lodevole nel cercare di interessarsi a questo tema, lo

dovrebbe fare all'interno dell'Imo (Organizzazione marittima internazionale), dove pesa molto perché rappresenta tanti Paesi. Ci vuole una e soluzione globale perché trattare solo il 2% del settore marittimo (Italia), o solo il 12% (Europa), non è risolvere il problema ma rende meno competitivi i





nostri porti e i nostri armatori sia rispetto al trasporto terrestre che rispetto al trasporto marittimo». Grimaldi, dunque, punta con decisione a una a una soluzione globale. Accettata da tutti e, soprattutto, tale da non creare sperequazioni o con vantaggi per questo o quel Paese. «Ora più che mai, - ha sottolineato Grimaldi - è importante unirsi come industria». E ancora, «L'industria dello shipping - ha aggiunto il presidente dell'Ics e del Gruppo armatoriale napoletano - sta indubbiamente affrontando un'epoca molto sfidante. Abbiamo attraversato grandi difficoltà negli ultimi anni, la pandemia, gli shock nelle catene di approvvigionamento e ora gli atti di terrorismo e fenomeni meteorologici estremi che stanno colpendo sia il Canale di Panama che il Canale di Suez». Emanuele Grimaldi ha ricordato i sacrifici dei marittimi costretti a continuare a lavorare senza la necessaria tranquillità.

RESILIENZA

«Eppure - ha aggiunto - nonostante il fatto che circa il 50% dei viaggi, che solitamente passerebbero attraverso il Mar Rosso, sono stati deviati intorno al Capo di Buona Speranza, l'industria marittima è riuscita a mantenere i flussi commerciali globali». Andare avanti divisi è pericoloso. Grimaldi su questo ha insistito molto. «Le tasse introdotte in Europa (Ets e Cham) hanno creato sistemi che influenzano il libero commercio. Inoltre, in un momento in cui chiediamo al mondo di passare a veicoli elettrici, Europa e Stati Uniti

stanno proponendo di imporre enormi dazi sui veicoli elettrici prodotti in Cina, rendendo le pratiche commerciali restrittive, e dannose anche per l'ambiente». Il presidente dell'International Chamber of Shipping ha ricordato anche che l'Ics ha commissionato alla Harvard Kennedy School of Government di analizzare «la questione del protezionismo e secondo questa ricerca la riduzione delle politiche commerciali restrittive potrebbe far crescere l'economia globale di oltre tre punti percentuali». Inoltre Grimaldi ha anche fatto notare come il rapporto Barometer appena pubblicato dall'Ics mette in evidenza dati che fanno riflettere. «Questa ondata di crescente protezionismo - ha aggiunto - crea maggiori complessità per la nostra industria: l'ultima cosa di cui abbiamo bisogno è una guerra commerciale». I temi affrontati da Grimaldi sono stati al centro anche dell'intervento di Alberto Rossi. «Bisogna stare attenti non solo a rintuzzare i tentativi della regolazione europea che sembra rimangiarsi la catalogazione dei carburanti alternativi spingendo per gli interessi dei Paesi del nord Europa per i carburanti sintetici l'ammoniaca e il metanolo, che sono carburanti che quasi mai sarà possibile stoccare e distribuire nei porti italiani. Immaginiamo a Napoli cosa significherebbe fare un deposito di ammoniaca nel porto». Rossi ha ribadito: «Noi dobbiamo puntare sul gas e sul biocarburante che è nel catalogo ma dobbiamo vigilare affinché i fondi europei che svilupperanno queste tecnologie sia motoristiche che di distribuzione siano spesi anche per questi carburanti perché c'è il fonda-

to rischio e abbiamo già visto dei segnali, che invece ci siano miliardi spesi per l'idrogeno e per il metanolo, ma molto meno per il gas e ancora meno per la catena dei biocarburanti, biogas compreso». E ancora. «Le tasse e le sanzioni devono dare vita a una economia circolare con la regolamentazione europea: preleva e spendo. In realtà il prelievo lo fanno per certo ma la spesa è incerta. Invece anche la spesa deve essere certa e dobbiamo essere in grado di poter dire abbiamo prelevato 100 e spendiamo 100 per aiutare il settore. Ci saranno quelli che penseranno di fare le navi a gas e quelli che penseranno di farle in altri modi. Ci sono degli impianti portuali. Ci sono tanti modi di spendere i denari. Ci sono fondi che aiutano la produzione di carburanti. Ma noi vogliamo essere sicuri che il produttore di carburanti trasferisca al mercato quello che è l'aiuto».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

«LE TASSE INTRODOTTE IN EUROPA INFLUENZANO IL LIBERO COMMERCIO I DAZI ALLA CINA SUI VEICOLI ELETTRICI CONTROPRODUCENTI»

EMANUELE GRIMALDI ALLA SHIPPING WEEK

«La riduzione delle politiche commerciali restrittive potrebbe far crescere l'economia globale di oltre tre punti percentuali»







Consulenza: a Napoli "Pa Advice" attira i talenti tagliando l'orario

IL CASO

A Naples Shipping Week il ruolo del Sud e il cambio di paradigma è stato un tema che ha influenzato molti dibattiti. E così sono rimbalzate storie di aziende che più di altre stanno interpretando al meglio il cambiamento. È il caso PA Advice, azienda napoletana che fa consulenza alla pubblica amministrazione (sistemi informatici, monitoraggio investimenti pubblici, digitalizzazione della sanità, fondi europei miglioramento burocrazia). Professionisti che lavorano molto con Soresina e Regione Campania. La sintesi, numeri alla mano, dice che in PA Advice tutti lavorano meno, che lavorando meno ma lavorando meglio non solo le persone sono più felici ma soprattutto cresce il business. La storia. A fine 2021 riducono l'orario lavorativo da 40 a 36 ore settimanali (mentre altre 4 sono di formazione) e lo fanno a parità di stipendio. Sono i primi a farlo nel Sud Italia. Risultato? dal 2022 al 2024 il fatturato è passato da 4 milioni a 7 milioni; i lavoratori sono saliti da 60 a più di 100; la produttività è cresciuta del 20%. Ora, sicuramente c'è un tema etico/personale, ma è soprattutto business. È un modo per tenersi i talenti e i giovani. Nella consulenza c'è un problema a trovare lavoratori qualificati. Anzi, le "Big" se li rubano offrendo stipendi più alti, ma poi li massacrano e quelli

dopo qualche anno se ne vanno.

L'OFFERTA

A Napoli PA Advice fa una cosa diversa e prova a tenerli: come? supera il lavoro stressante di tante ore a settimanali e offre un ambiente sereno, che coniuga vita personale e vita professionale. Il successo dell'azienda è dimostrato dal fatto che l'ad, Massimo Colucciello, è diventato vicepresidente con delega al Mezzogiorno e all'organizzazione di Assoconsult (la branch di Confindustria che raggruppa le aziende della consulenza). Ed è proprio Colucciello a far notare che la Consulenza viaggia verso Sud e (specie per via del Pnrr, dell'assistenza alla digitalizzazione di Comuni e Regioni, come del monitoraggio degli investimenti) non sta più solo a Milano e Roma. «Nel Sud le opportunità ci sono - dice Colucciello - non fosse altro per il grande bacino di talenti che altrimenti se ne vanno (all'estero o al Nord). E alcune scelte (settimana corta e smart working, oltre che formazione continua) consentono di trovare personale qualificato più facilmente». Gli effetti positivi sono tanti. «Da quando abbiamo ridotto il monte ore a parità di stipendio - aggiunge Colucciello - stiamo sperimentando effetti positivi sia sul fatturato che sulla felicità

delle persone. Le due cose sono connesse, perché un ambiente più felice è anche più produttivo. Le nuove generazioni questo lo sanno molto bene e da quando abbiamo introdotto la settimana corta a parità di stipendio abbiamo notato una maggiore partecipazione delle persone alla vita aziendale, e di conseguenza un aumento dei risultati. Chi dice che oggi i giovani non hanno voglia di lavorare non riesce a capire che il mondo sta cambiando, che lo schema delle priorità è cambiato; insomma rischia di rimanere ancorato ad un passato che sta svanendo. Noi a Napoli abbiamo dimostrato che Più è elevato il grado di specializzazione del lavoro e più è avanzata la tecnologia disponibile, tanto maggiori sono le competenze che servono. E tra le competenze ci sono sicuramente le soft skills, quindi pensiero trasversale e creatività. Per queste non serve essere obbligati a stare alla scrivania, ma servono libertà e fantasia. E questo diventerà tanto più vero quanto più si svilupperà l'intelligenza artificiale. Chi non prende questa strada, quella di investire sulle persone e sulla specializzazione, rischia di rimanere fuori dai processi di sviluppo».

a.p.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





CONSULENZA
Massimo
Colucciello
amministratore
delegato di PA
Adrica,
è vicepresidente
con delega
al Mezzogiorno e
all'organizzazione
di Assoconsult
(l'associazione
di Confindustria
che raggruppa
le aziende
della consulenza)





GIOIA T. Il presidente Agostinelli descrive lo scalo alla "Naples Shipping Week"

«Un porto con margini di crescita infiniti»

«C'è un progetto per allargare l'imboccatura, palla al Governo e alla sua riforma»

GIOIA TAURO - Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, è tra i partecipanti della sesta edizione della Naples Shipping Week, l'evento dedicato all'economia del mare, che sta animando il capoluogo campano dal 30 settembre sino a domani, attraverso una serie di conferenze e incontri aperti all'intera comunità dello shipping internazionale, con il contributo di relatori di prestigio provenienti dal mondo istituzionale, imprenditoriale, scientifico ed accademico.

Tra i vari incontri, Agostinelli ha preso parte alla "Bilaterale sullo shipping Italia-Malta", organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale gemellato con la Naples Shipping Week. Nel corso del dibattito, Agostinelli ha illustrato le peculiarità del porto di Gioia Tauro che, tra luci e ombre, vanta il primato nel settore del transhipment in Italia. «Gioia Tauro, dopo dieci anni, è come

un figlio», ha dichiarato il presidente Andrea Agostinelli - il più importante porto nazionale, con infiniti margini di crescita, ma nello stesso tempo è un Colosso di Rodi, con alcune precarietà ed alcuni rischi. Il problema della forza-lavoro e le sue evidenti ripercussioni sulla sicurezza dei luoghi di lavoro, ad esempio. Gli integrativi per gli artt. 16 che non si firmano, l'avvicendamento degli organici del terminalista MCT e il problema dei picchi di lavoro e della costituzione della Impresa ex art. 17. E poi le Tasse di ancoraggio, parte delle quali restituite agli armatori, mentre a Malta c'è un sistema di detrazioni fiscali ben più significativo. Il cold ironing, per il quale stiamo ancora aspettando l'ultima e decisiva tranche di finanziamento».

«Siamo noi come Autorità di Sistema - ha aggiunto Agostinelli - che mettiamo 35/40 milioni di euro annui dai nostri bilanci per ristrutturare 5 porti, o per costruire nuove banchine, l'ultima inaugurata due mesi fa, e voi capite

che tutto questo non può bastare, quando il privato investe somme assai più ingenti. Abbiamo un progetto definitivo e lungimirante per allargare l'imboccatura del porto, da 285 a 400, e soprattutto alla quota di -20, da appena 165 a 290. E il finanziamento? Quindi - ha concluso - capirete che la palla passa necessariamente al Governo, alla sua riforma dei porti, ma per quanto mi riguarda, soprattutto alla sua volontà di mantenere e sviluppare la leadership di Gioia Tauro nel segmento del transhipment».

L'intervento del presidente Andrea Agostinelli è stato accompagnato, in conclusione, dalla proiezione di uno un cortometraggio, un piccolo capolavoro, che riproduce il porto, le sue navi - le più grandi al mondo - e i suoi dintorni, la costa calabrese tanto famosa per il suo storico e mitologico passato, arricchito dalle musiche inedite del maestro Ennio Morricone, concesse gentilmente dai suoi eredi.





Agostinelli (secondo da sinistra) durante il suo intervento





IN ASCESA FINO A DICEMBRE

Turismo congressuale,
è record per Napoli

• primo piano



a pagina 2

LE CIFRE Il dato dovrebbe ulteriormente aumentare fino a dicembre per gli eventi previsti in città

Napoli, boom del turismo congressuale

La spesa media è di 700 euro a persona, 600 milioni nel 2023 dall'indotto

DI EDUARDO CAGNAZZI

NAPOLI. Riparte a Napoli l'industria dei congressi e degli eventi, che recuperano il tempo perduto con la pandemia e quello degli anni successivi. Un comparto economico, culturale e sociale riconosciuto sempre di più dall'amministrazione cittadina con le quali i rappresentanti della meeting industry dialogano per progettare insieme il futuro. Un comparto che si contraddistingue dalle altre tipologie di turismo per la qualità e l'alta capacità di spesa dei congressisti che Federcongressi&Eventi ha stimato ultimamente con un picco in aumento del 150 per cento sulla sola spesa alberghiera.

QUANTO VALE UN TURISTA CONGRESSUALE. All'ombra di Partenope un turista congressuale vale tre volte un vacanziero, secondo dati elaborati dall'Osservatorio scientifico dell'assessorato al Turismo al Comune di Napoli messo in campo

da Teresa Armato che stima in circa 700 euro la spesa media di un turista congressuale, il triplo di un visitatore in vacanza. Un dato confermato dall'Organizzazione italiana congressi ed eventi a Rimini nei mesi scorsi. L'indotto ha toccato solo nel 2023 i 600 milioni di euro. Un dato che dovrebbe aumentare a fine 2024 per effetto degli eventi da questo mese fino a dicembre, tra cui il congresso nazionale Sifo e Pharma dal 17 al 20 ottobre. Solo la Naples Shipping Week, primo dei grandi eventi di ottobre, ha portato 600 convegnisti provenienti da tutta Europa che hanno occupato le stanze degli esercizi alberghieri ed extralberghieri cittadini con un ritorno economico molto alto. Il turismo congressuale è tra l'altro ben posizionato con ampi margini di miglioramento. In questo contesto sempre più dinamico e sfidante, au-





menta la consapevolezza che investire è l'unica via per competere.

LA RILEVAZIONE DI SRM.

Da un report di Srm, Centro studi collegato a Intesa Sanpaolo, emerge che circa il 77 per cento delle imprese turistiche della regione nell'ultimo triennio ha effettuato investimenti, in Italia il 76. «E le imprese guardano al futuro, comprendendo la sfida della digitalizzazione e della sostenibilità: quattro imprese su dieci hanno investito su tali obiettivi», evidenzia **Massimo Deandrea**, direttore di Srm. «L'obiettivo è un turismo congressuale che offra destinazioni diversificate e di qualità anche per favorire la delocalizzazione e l'impatto economico sul territorio cittadino, per ridurre gli effetti negativi e i disagi derivanti dai fenomeni di congestionamento».

L'OPINIONE DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE.

Teresa Armato, assessora al Turismo e alle Attività produttive conferma la validità della politica attuata dall'amministrazione comunale per rilanciare la Mostra d'Oltremare come sede delle fiere e del turismo congressuale: «Nel 2023 la Mostra ha ospitato 30 convegni e congressi a cui hanno partecipato 60 mila persone, in arrivo da tutta Italia. Il rilancio del polo napoletano è passato attraverso la scelta di spostare dal lungomare Pizzeria Village e di diversificare l'offerta per fare spazio a eventi per tutti i target: dal Comicon al Balloon Museum, a TuttoSposi e This is Wonderland. A molti di questi eventi hanno partecipato tantissimi turisti. Siamo una città in crescita col turismo e sempre più apprezzati

a livello internazionale». E ancora: «A Napoli crescono i servizi sul territorio, si moltiplicano i collegamenti aerei, siamo un porto importante per gli scambi commerciali e le crociere, ci apriamo a nuovi mercati e a nuovi target, compreso quello congressuale e associativo, insieme al wedding e al mercato dei più giovani e dei millennials». Secondo l'esponente della giunta comunale guidata da **Gaetano Manfredi**, «per consolidare la posizione di Napoli sui mercati internazionali ci serviamo delle rilevazioni dell'Osservatorio turistico urbano, uno strumento importante per monitorare in tempo reale i flussi turistici, registra la soddisfazione dei turisti, analizza la competitività e la sostenibilità turistica, e della Destination Management Organization, lo strumento per la gestione coordinata di tutti gli elementi che compongono una destinazione turistica per potenziarne i servizi e le risorse e sviluppare il potenziale della filiera turistica all'interno di un processo di differenziazione e stagionalizzazione dei flussi, per migliorare l'offerta turistica





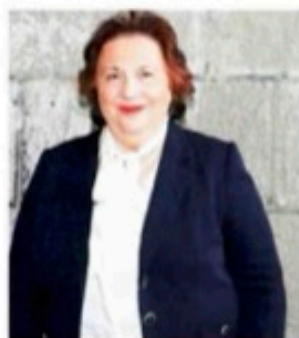
a livello nazionale e internazionale. Ciò attraverso la spinta dei nuovi driver del turismo: digitalizzazione, esperienze e sviluppo sostenibile. Siamo già pronti con una serie di attività mirate per potenziare ulterio-

mente la nostra presenza sul mercato internazionale, come il Fam Trip, per fare di Napoli una meta preferita anche del turismo congressuale, del wedding e dei millennial».

L'assessore Armato: «Siamo sempre più apprezzati a livello internazionale e sono aumentati anche i servizi»



● Sale il turismo congressuale nel capoluogo campano. A destra l'assessore comunale di Napoli, Teresa Armato





Traffico di container Mediterraneo centrale

► Il movimento è stato di 865,9 milioni di Teul nel 2023 e dovrebbe salire del 14,2% a quota 989,1 nel 2028 ma nel Mare Nostrum il balzo sarà del 16%

LA RICERCA

Antonino Pane

Più contenitori nei porti del Sud Italia, nonostante la crisi medio-orientale, i rischi, le rotte più lunghe. Tutti gli indicatori segnano più e assegnano ai porti di Gioia Tauro, Napoli e Salerno le migliori performance. Ma questa crescita rischia una frenata brusca a causa degli scioperi in corso nei porti americani. Domani Srm di Intesa San Paolo darà il dettaglio della crescita durante Naples Shipping Week e Alessandro Panaro, responsabile Maritime & Energy di Srm, confermerà quanto detto a Il Mattino pochi giorni fa: i nostri porti guardano a occidente, agli Stati Uniti, al Messico e al Canada. E proprio queste rotte che dal Mediterraneo vanno verso la costa Est degli Stati Uniti sono alla base della crescita: è dai porti del Sud Italia, infatti, che le merci partono per attraversare l'Atlantico. Un dato è lo specchio: il traffico manifatturiero al Sud è 1/3 dell'intero traffico nazionale proprio perché è da qui che si va verso l'America. È evidente, quindi, che proprio qui si segue con particolare attenzione quelli che succede oltre l'Atlantico dove gli scioperi dei portuali sono stati annunciati come lunghi e duri. "Lo sciopero dei portuali della East Coast statunitense - ha detto il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, a La Presse inevitabilmente sortirà ripercussioni anche in Italia, ma al momento è difficile preve-

dere di quale portata: molto dipenderà dalla durata effettiva del blocco e dalla capacità del trasporto marittimo di far fronte a questa ennesima emergenza". Messina ha sottolineato che «a essere maggiormente colpito sarà invece l'export, dal momento che gli Usa sono i principali destinatari del Made in Italy al di fuori dell'Unione Europea, e il secondo Paese in assoluto dopo la Germania, con il trasporto via nave che assorbe la quasi totalità di questi traffici. Parliamo di merce per un valore di oltre 33 miliardi di euro nei primi sei mesi del 2024, in crescita del 3,8% rispetto allo stesso periodo del 2023».

LA RESILIENZA

Ma Messina mette anche in evidenza la capacità degli armatori di vincere anche di fronte alle crisi. E la conferma viene proprio dai nostri porti e dal Mezzogiorno in particolare. «La crisi del Canale di Suez, con gli attacchi degli Houthi ai mercantili in transito nell'area dello Stretto di Bab el-Mandeb, ha evidenziato ancora una volta la flessibilità di questo comparto, che in poco tempo è stato capace di riorganizzarsi con modifiche alle rotte e ai porti di scalo per garantire la consegna della merce nei tempi previsti: l'aumento dei noli, che in questo caso ha riguardato prevalentemente





mente l'import dal Far East, non ha avuto impatti rilevanti sull'inflazione in Italia, né si sono registrati problemi legati alle forniture». Ma torniamo agli Stati Uniti e agli scioperi che rischiano di paralizzare settori anche particolarmente vulnerabili come il commercio agricolo. E, infatti, è particolarmente preoccupata la Coldiretti che in una nota ha fatto sapere che «lo sciopero a oltranza dei lavoratori portuali Usa colpisce anche le esportazioni marittime di cibo Made in Italy negli Stati Uniti che nel 2023 sono state pari a 6,4 miliardi di euro in valore. Questa situazione potrebbe influire sulla spedizione di beni deperibili come i prodotti alimentari, causando ritardi significativi che potrebbero comprometterne la qualità o aumentare i costi di trasporto. Ogni anno oltre il 95% in valore delle esportazioni agroalimentare tricolori raggiunge gli States via mare (rispetto al 63% del totale generale), con vino, olio d'olivo e pasta a guidare la classifica dei prodotti più acquistati, secondo l'analisi Coldiretti. gli

Usa rappresentano anche il primo sbocco commerciale extra Ue per il cibo Made in Italy, e il terzo a livello mondiale». E Supplychainitaly il giornale online del Made in Italy, lo sciopero dei portuali Usa, che arriva a un anno dal primo attacco dei ribelli Houthis contro le navi in transito nel canale di Suez rischia, dunque, di mandare nuovamente in crisi il mercato mondiale dei contenitori, con perdite giornaliere che JP Morgan stima tra i 3,8 e i 4,5 miliardi di dollari. Va ricordato come lo sciopero interessi 36 porti situati sulla costa orientale degli Stati Uniti e nella zona del Golfo del Messico; l'astensione dal lavoro, proclamata dall'International Longshoremen's Association (Ila), coinvolge circa 45 mila addetti, e paralizzerà le attività di scali in grado di movimentare tra il 40 e il 50% dei volumi di tutti i porti statunitensi. Le perdite di volume in un mese, potrebbero raggiungere i due milioni di contenitori secondo i dati presentati al Fiata Congress di Panama. Come argina-

re questa situazione? Come cercare, dunque, di arginare i problemi che si verranno a determinare? Spediporto da Genova sottolinea che la soluzione alternativa più gettonata, al momento, è quella relativa all'utilizzo dei porti della West Coast (o del Canada), ma gli operatori stanno puntando anche sul cargo aereo e su una più accurata gestione delle scorte per evitare interruzioni nella catena di approvvigionamento.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**LO STUDIO SRM
ALLE CONCLUSIONI
DELLA NAPLES
SHIPPING WEEK
«IN ITALIA NEL 2050
BALDO DEL 26%»**





MONTARESI: «CONSENTIRANNO ALLE NAVI DI SPEGNERE I MOTORI SU MOLO GARIBALDI»

«Cabine di trasformazione pronta la prima di quattro»

Daniele Izzo / LA SPEZIA

«La prima delle quattro cabine di trasformazione, quella che consentirà alle navi da crociera di spegnere i motori sul molo Garibaldi, è quasi completata».

È stata chiara Federica Montaresi. Durante l'intervento di ieri alla Naples Shipping Week, la commissaria straordinaria dell'Authority ha sottolineato come i lavori all'elettificazione delle banchine del porto «proseguono a ritmo sostenuto».

Il cantiere, secondo cronoprogramma, chiuderà a metà dell'anno prossimo. Ma intanto l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale può plaudere alla costruzione della prima cabina. Un vano di oltre 240 metri quadrati, capace di fornire 16 megawatt di potenza, suddiviso in diverse porzioni.

Ognuna di queste accoglierà attrezzatura diversa. Una in particolare sarà dedicata ai convertitori di frequenza. Mentre tre verranno destinate ad altrettanti trasformatori. Ci saranno, poi, i quadri di controllo, quelli di comando e un grande impianto di condizionamento per contrastare il calore sviluppato dalle apparecchiature.



Uno scorcio del porto spezzino

«I lavori procedono nel pieno rispetto dei tempi dettati dal fondo complementare al Piano Nazionale Ripresa Resilienza» ha evidenziato Montaresi.

Insieme alla realizzazione della cabina che sta prendendo forma vicino al molo Garibaldi, la commissaria ha definito «fondamentale» il collaudo del sistema per il trasferimento dei cavi elettrici dalla rete di banchina alla nave, avvenuto nei giorni scorsi a Tallinn. In Estonia, nello stabilimento della Shore Link, i tecnici dell'Authority hanno potuto verificare il funzionamento della macchina e analizzare i sistemi di sicurezza.

za.

«Stiamo già lavorando parallelamente anche al modello di gestione del sistema di alimentazione – ha proseguito ieri nel corso dell'intervento alla sessione Green Ports and Shipping Summit –. La nostra politica di accompagnare la realizzazione delle infrastrutture con lo sviluppo dei servizi qualificati permette di rispondere in modo efficiente alle esigenze operative, con un'attenzione particolare alla sostenibilità del progetto sia dal punto di vista economico sia ambientale».

Gran parte delle operazioni che consentiranno di fornire elettricità alle banchine, infatti, sono assolutamente innovative. Ci sono robot, come il Cable management system, e macchine semoventi completamente automatizzate.

«Il completamento dei lavori al molo Garibaldi permetterà di raggiungere un importante traguardo, soprattutto dal punto di vista ambientale – ha concluso Montaresi –. Il che si inserisce nell'insieme di azioni di miglioramento del rapporto tra porto e città che stiamo portando avanti insieme al Comune della Spezia e al terminalista Sect».

© RIPRODUZIONE RISERVATA





IN UNA BILATERALE ALLA NAPLES SHIPPING WEEK

Gioia Tauro e Malta



Nella foto: Il tavolo con quattro presidente di AdSP.

NAPOLI – Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, sta partecipando alla sesta edizione della Naples Shipping Week, l'evento dedicato all'economia del mare, che sta animando il capoluogo campano dal 30 settembre fino ad oggi 5 ottobre, attraverso una serie di conferenze e incontri aperti all'intera community dello shipping internazionale, con il contributo di relatori di prestigio provenienti dal mondo istituzionale, imprenditoriale, scientifico ed accademico.

Tra i vari incontri, il presidente Andrea Agostinelli ha preso parte alla "Bilaterale sullo shipping Italia-Malta", organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale gemellato con la Naples Shipping Week.

Nel corso del dibattito, Agosti-

nelli ha illustrato le peculiarità del porto di Gioia Tauro che, tra luci e ombre, vanta il primato nel settore del transhipment in Italia.

"Gioia Tauro, dopo dieci anni, è come un figlio, - ha dichiarato il presidente Andrea Agostinelli - il più importante porto nazionale, con infiniti margini di crescita, ma nello stesso tempo è un Colosso di Rodi, con alcune precarietà ed alcuni rischi. Il problema della forza-lavoro e le sue evidenti ripercussioni sulla sicurezza dei luoghi di lavoro, ad esempio. Gli integrativi per gli artt. 16 che non si firmano, l'avvicendamento degli organici del terminalista MCT e il problema dei picchi di lavoro e della costituzione della Impresa ex art. 17. E poi le Tasse di ancoraggio, parte delle quali restituite agli armatori, mentre a Malta c'è un sistema di detrazioni fiscali ben più significativo. Il cold

ironing, per il quale stiamo ancora aspettando l'ultima e decisiva tranche di finanziamento. Siamo noi come Autorità di Sistema - ha aggiunto Agostinelli - che mettiamo 35/40 milioni di euro annui dai nostri bilanci per ristrutturare 5 porti, o per costruire nuove banchine, l'ultima inaugurata due mesi fa, e voi capite che tutto questo non può bastare, quando il privato investe somme assai più ingenti. Abbiamo un progetto definitivo e lungimirante per allargare l'imboccatura del porto, da 285 a 400, e soprattutto alla quota di -20, da appena 165 a 290. E il finanziamento? Quindi - ha concluso - capirete che la palla passa necessariamente al Governo, alla sua riforma dei porti, ma per quanto mi riguarda, soprattutto alla sua volontà di mantenere e sviluppare la leadership di Gioia Tauro nel segmento del transhipment".





La Spezia

Elettificazione delle banchine Il porto vicino al traguardo

A pagina 7

Innovazione, avanti tutta Un robot sulla banchina

Servirà per il trasferimento dei cavi dalla distribuzione a bordo delle navi
Il progetto presentato da AdSP al convegno del mare in corso a Napoli

LA SPEZIA

Elettificazione della banchina del porto: traguardo vicino. E' ormai terminata la prima cabina di trasformazione di 242mq e tra u mese arriverà il robot per trasferire i cavi elettrici da rete di distribuzione in banchina a bordo nave. I dettagli dell'operazione che andrà ulteriormente a rafforzare la banchina del porto sono stati spiegati da Federica Montaresi alla Naples Shipping Week. "Si procede a pieno ritmo - ha spiegato il segretaria e commissario straordinario dell'AdSP - verso l'importante obiettivo soprattutto dal punto di vista ambientale, inserito nell'insieme di azioni di miglioramento del rapporto porto-città portato avanti con Comune della Spezia e il terminalista Scct». I lavori necessari a dare il via all'elettificazione delle banchine, che termineranno nella metà del 2025 e la prima delle quattro cabine di trasformazione,

quella che consentirà alle navi da crociera sul Molo Garibaldi di spegnere i motori, è quasi completata».

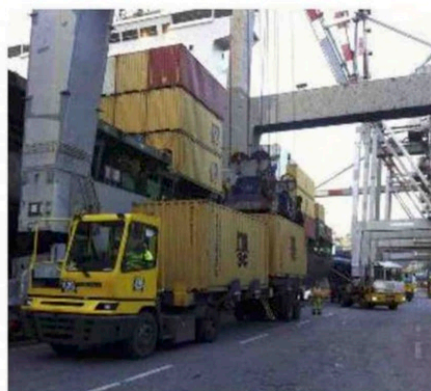
Montaresi ha illustrato il progetto nell'intervento tenuto nella sessione "Green Ports and Shipping Summit". La cabina misura circa 240 m2 ed è capace di fornire 16 megawatt di potenza, suddivisa in varie porzioni; ognuna di queste accoglierà una attrezzatura diversa. In particolare, una porzione è dedicata ai convertitori di frequenza e altre tre porzioni sono destinate ad altrettanti trasformatori. Il costo dell'opera è di 8.520.000 euro di cui 5.500.000 finanziati dal Fondo Complementare al Pnrr. «Una grande parte delle operazioni - ha proseguito Montaresi - che consentiranno di fornire elettricità alle banchine sono assolutamente innovative, come il Cable Management System o CMS, una sorta di mac-

china semovente completamente automatizzata, con la quale sarà possibile trasferire i cavi elettrici di connessione dalla rete di distribuzione in banchina a bordo nave». I tecnici dell'AdSP si sono recati la scorsa settimana a Tallinn allo stabilimento della Shore Link, assieme ai rappresentanti dell'appaltatore Mont Ele srl procedendo a verificare le prove di funzionamento del robot e analizzare i sistemi di sicurezza. Il trasferimento della macchina nel porto della Spezia è prevista per novembre».

CABINA

La prima delle quattro centrali previste per garantire l'elettificazione sta per essere completata





Passo avanti
verso
l'elettroficcazio-
ne delle
banchine nel
porto, progetto
che va avanti
da tempo
(foto d'archivio)





Il presidente dell'Autorità portuale di Gioia Tauro a Napoli

Agostinelli: «Il Governo agisca sull'Ue per mitigare gli effetti della direttiva Ets»

L'intervento alla 6. edizione della Naples Shipping Week che si è conclusa ieri

Domenico Latino

GIOIA TAURO

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, alla 6. edizione della Naples Shipping Week (l'evento dedicato all'economia del mare che si è svolto dal 30 settembre a ieri a Napoli), tra le varie tavole rotonde in calendario, ha assistito alla sessione istituzionale e politica "Italia Paese anfibio", a cui hanno preso parte, tra gli altri, Manuel Grimaldi, presidente di International Chamber of Shipping e patron di Grimaldi Group, e Alberto Rossi, segretario generale di Assarmatori.

Obiettivo della tavola rotonda quello di affrontare il tema del bilanciamento tra Italia europea e Italia mediterranea nell'attuale contesto geopolitico di crisi internazionale.

Alla luce della discussione, nel corso della quale è stato presentato un rapporto di monitoraggio della Commissione Europea sugli iniziali effetti della direttiva ETS, in vigore da gennaio 2024, e in un contesto internazionale dettagliatamente descritto, tra presente e previsioni future, dal Rapporto Draghi, il presidente Andrea Agostinelli ha riflettuto su quella che è la questione da affrontare.

«La vera domanda è: in tempi di rapporto Draghi, trasportare da e per l'Europa ora costa di più, di meno o risulta invariato? Soprattutto per il settore del transhipment, particolarmente investito dagli effetti distorsivi della direttiva europea. Nel fare queste mie considerazioni – ha aggiunto

Agostinelli – auspico, in generale ma nello specifico per il futuro del porto di Gioia Tauro, primo scalo di transhipment d'Italia, che il Governo possa continuare nella sua attività di sensibilizzazione presso l'Unione Europea per la mitigazione degli effetti devastanti della direttiva ETS. Del resto – ha continuato Agostinelli – si tratta di normative di carattere regionale, mentre gli armatori che scalano il porto di Gioia Tauro sono player di carattere internazionale, per cui l'intera materia andrebbe disciplinata in un contesto globale quale è quello dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) delle Nazioni Unite, istituita per regolare con standard internazionali il trasporto marittimo mondiale».

«Nel contempo – ha concluso Agostinelli – lo studio della EU sembra parziale con un campione assai limitato della flotta mondiale; non solo, ma utilizza un arco temporale non significativo, coprendo un periodo durante il quale gli armatori non erano tenuti a pagare i tributi stabiliti dalla Direttiva ETS e quindi non avevano ancora proceduto a modificare le rotte delle proprie navi».

Nella giornata di ieri, continuando a seguire il filone delle stesse tematiche, il presidente Andrea Agostinelli ha altresì assistito al convegno, a cura del Centro Studi e Ricerche SRM, che ha affrontato il tema "I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo" in cui è stato fatto il punto sulle rotte e sulle dinamiche che stanno caratterizzando il trasporto container via nave e che lo influenzeranno nel futuro, considerati anche gli attuali scenari geopolitici che interessano il contesto globale dei traffici.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Porto di Gioia Tauro È il primo scalo italiano di transhipment





Il presidente dell'Autorità portuale di Gioia Tauro a Napoli

Agostinelli: «Il Governo agisca sull'Ue per mitigare gli effetti della direttiva Ets»

L'intervento alla 6. edizione della Naples Shipping Week che si è conclusa ieri

Domenico Latino

GIOIA TAURO

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, alla 6. edizione della Naples Shipping Week (l'evento dedicato all'economia del mare che si è svolto dal 30 settembre a ieri a Napoli), tra le varie tavole rotonde in calendario, ha assistito alla sessione istituzionale e politica "Italia Paese anfibio", a cui hanno preso parte, tra gli altri, Manuel Grimaldi, presidente di International Chamber of Shipping e patron di Grimaldi Group, e Alberto Rossi, segretario generale di Assarmatori.

Obiettivo della tavola rotonda quello di affrontare il tema del bilanciamento tra Italia europea e Italia mediterranea nell'attuale contesto geopolitico di crisi internazionale.

Alla luce della discussione, nel corso della quale è stato presentato un rapporto di monitoraggio della Commissione Europea sugli iniziali effetti della direttiva ETS, in vigore da gennaio 2024, e in un contesto internazionale dettagliatamente descritto, tra presente e previsioni future, dal Rapporto Draghi, il presidente Andrea Agostinelli ha riflettuto su quella che è la questione da affrontare.

«La vera domanda è: in tempi di rapporto Draghi, trasportare da e per l'Europa ora costa di più, di meno o risulta invariato? Soprattutto per il settore del transhipment, particolarmente investito dagli effetti distorsivi della direttiva europea. Nel fare queste mie considerazioni – ha aggiunto

Agostinelli – auspico, in generale ma nello specifico per il futuro del porto di Gioia Tauro, primo scalo di transhipment d'Italia, che il Governo possa continuare nella sua attività di sensibilizzazione presso l'Unione Europea per la mitigazione degli effetti devastanti della direttiva ETS. Del resto – ha continuato Agostinelli – si tratta di normative di carattere regionale, mentre gli armatori che scalano il porto di Gioia Tauro sono player di carattere internazionale, per cui l'intera materia andrebbe disciplinata in un contesto globale quale è quello dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) delle Nazioni Unite, istituita per regolare con standard internazionali il trasporto marittimo mondiale».

«Nel contempo – ha concluso Agostinelli – lo studio della EU sembra parziale con un campione assai limitato della flotta mondiale; non solo, ma utilizza un arco temporale non significativo, coprendo un periodo durante il quale gli armatori non erano tenuti a pagare i tributi stabiliti dalla Direttiva ETS e quindi non avevano ancora proceduto a modificare le rotte delle proprie navi».

Nella giornata di ieri, continuando a seguire il filone delle stesse tematiche, il presidente Andrea Agostinelli ha altresì assistito al convegno, a cura del Centro Studi e Ricerche SRM, che ha affrontato il tema "I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo" in cui è stato fatto il punto sulle rotte e sulle dinamiche che stanno caratterizzando il trasporto container via nave e che lo influenzeranno nel futuro, considerati anche gli attuali scenari geopolitici che interessano il contesto globale dei traffici.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Porto di Gioia Tauro È il primo scalo italiano di transhipment





ECONOMIA

NAVI DA CROCIERA A MOTORI SPENTI

Il porto green della Spezia stupisce Napoli

L'elettificazione delle banchine già nel 2025 al centro degli incontri della Shipping Week

■ Il porto della Spezia e la sua decisa accelerazione verso l'elettificazione delle banchine diventano protagonisti della Naples Shipping Week, l'appuntamento che ogni anno richiama in Italia il mondo internazionale del trasporto marittimo, alternando la sede tra il capoluogo campano e Genova. In questa edizione, ampio spazio è stato riservato allo stato dei lavori spezzini che, in anticipo a molti altri scali italiani ha già quasi terminato la prima cabina di trasformazione da 242 metri quadrati, quella che consentirà alle navi da crociera sul Molo Garibaldi di spegnere i motori. E a novembre si attende l'arrivo del robot per trasferire i cavi elettrici da rete di distribuzione in banchina a bordo nave. I lavori termineranno nella metà del 2025. Ad annunciare lo è stato il Commissario

Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale Federica Montaresi, durante il suo intervento nella sessione "Green Ports and Shipping Summit".

La grande cabina, che misura circa 240 m2, capace di fornire 16 megawatt di potenza, è suddivisa in varie porzioni; ognuna di queste accoglierà una attrezzatura diversa. In particolare, una porzione è dedicata ai convertitori di frequenza e altre tre porzioni sono destinate ad altrettanti trasformatori. Una parte della struttura è destinata ai quadri di controllo e di comando ed è presente anche un grande impianto di condizionamento, per contrastare il calore sviluppato dalle numerose apparecchiature. Il costo dell'opera è di poco oltre 8,5 milioni di cui 5,5 finanziati dal Fondo

Complementare al Pnrr.

Una grande parte delle operazioni che consentiranno di fornire elettricità alle banchine sono assolutamente innovative, come il Cable Management System o CMS, cioè una sorta di robot, una macchina semovente completamente automatizzata, con la quale sarà possibile trasferire i cavi elettrici di connessione dalla rete di distribuzione in banchina a bordo nave. I tecnici dell'Autorità portuale sono stati la scorsa settimana a Tallinn, presso lo stabilimento della Shore Link, insieme ai rappresentanti dell'Appaltatore (Mont Ele Srl), procedendo a verificare le prove di funzionamento della macchina e analizzare i sistemi di sicurezza di cui la stessa è dotata, provvedendo ad accertarne la rispondenza ai requisiti di ca-





pitolato. Il trasferimento del robot nel porto della Spezia è prevista per novembre.

«Il collaudo del sistema per il trasferimento dei cavi elettrici dalla rete di banchina alla nave, avvenuto nei giorni scorsi a Tallin, rappresenta un passaggio fondamentale, insieme alla realizzazione della cabina che sta prendendo forma - ha sottolineato Federica Montaresi -. Stiamo già lavorando parallelamente anche al modello di gestione del si-

stema di alimentazione che abbiamo già individuato come servizio di interesse economico generale. La nostra politica di accompagnare la realizzazione delle infrastrutture con lo sviluppo di servizi qualificati ci permette di rispondere in modo efficiente alle esigenze operative, con un'attenzione particolare alla sostenibilità del progetto, sia dal punto di vista economico sia ambientale. Il completamento dei lavori per l'elettri-

ficazione del MoLo Garibaldi nella metà del 2025 ci permetterà di raggiungere un importante traguardo, soprattutto dal punto di vista ambientale, che si inserisce nell'insieme di azioni di miglioramento del rapporto porto-città che stiamo portando avanti insieme al Comune della Spezia e al terminalista Sctt».



COLD IRONING Banchine elettrificate. A destra Federica Montaresi





Le sfide dei trasporti

Gioia, Napoli e Salerno capitali dei container

► Cresce la dimensione delle navi portacontainer e la concentrazione nel settore con un numero sempre minore di operatori. Le buone prospettive per il Sud

LO STUDIO

Antonino Pane

Non c'è crisi che tenga: il traffico dei contenitori aumenterà del 14,5% nei prossimi cinque anni. E l'area dove crescerà di più è il Mediterraneo con un bel +16%. E se nove porti su 20 nel Mediterraneo sono italiani è facile capire che i maggiori benefici verranno all'Italia. E non basta. Qui entra in gioco il cambio di paradigma del Mezzogiorno che ha portato i porti del Sud, a cominciare da Gioia Tauro, Napoli e Salerno, a 1/3 del movimento complessivo italiano. E, quindi, i benefici dovrebbero toccare e molto il Mezzogiorno.

La Naples Shipping Week si è chiusa e ancora c'è l'eco positiva di un evento che ha messo i porti italiani e gli operatori in primo piano. Cominciamo proprio dai contenitori. Il centro studi Srm, che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo, ha presentato una ricerca sul traffico internazionale dei container.

Alessandro Panaro, responsabile dell'Area di Ricerca Maritime & Energy di Srm ha tracciato un quadro che è lo specchio dell'andamento del settore manifatturiero globale. È proprio dall'analisi portata avanti dal team di Intesa San-

paolo emerge che il traffico dei container è previsto in crescita nei prossimi cinque anni nonostante i conflitti, le crisi geopolitiche in corso in varie parti del mondo e il decoupling sempre più evidente in atto fra le economie di Stati Uniti e Cina.

In particolare Panaro ha messo in evidenza che il traffico container è stato pari a 865,9 milioni di Teu nel 2023 e dovrebbe salire del 14,2% a quota 989,1 milioni di Teu nel 2028. Inoltre che il mercato del traffico container è dominato dall'Asia, mentre il Mediterraneo è l'area in cui ci sarà maggiore crescita (+16%) nei prossimi cinque anni.

LE FLOTTE

Lo studio Srm mette anche in evidenza che per quanto riguarda le dimensioni delle flotte containership, prosegue l'orientamento verso la costruzione di navi sempre più grandi, con una sempre più evidente concentrazione del mercato nelle mani di pochi operatori. Alessandro Panaro ha anche evidenziato che il principale porto italiano specializzato nella gestione dei container si con-





ferma Gioia Tauro (3,5 milioni di Teu nel 2023), seguito da Genova (2,4), La Spezia (1,1), Trieste (0,9) e Livorno (0,7). E, a guardare più lontano, il traffico container nei porti italiani è previsto in crescita del 26% se si guarda 2050.

Insomma numeri positivi. Dati che seguono quelli diffusi poche settimane fa sempre da Srm.

L'indagine Srm sulla logistica meridionale e sul porto di Napoli in particolare, confermano che nonostante le due guerre in corso che creano pressione sul Mediterraneo, nei primi sei mesi del 2024 Napoli ha messo a segno sui container (Teu) un +8,9%. Un dato straordinario che si somma a quello di Salerno, annunciato pochi giorni fa e che porta l'Autorità di sistema portuale del mare Tirreno centrale al centro dell'interesse generale in tema di logistica.

Oltre a Srm, presente con gli interventi di Alessandro Panaro e del direttore generale Massimo Deandrea, alla settimana napoletana sono intervenuti anche Anna Roscio, Executive Direc-

tor Sales & Marketing Imprese Intesa Sanpaolo, Giuseppe Nargi, direttore regionale Campania, Calabria e Sicilia, e Alessandro Balboni, Head of Innovation Business Development Intesa Sanpaolo Innovation Center.

SHIPPING WEEK

Naples Shipping Week ha messo in vetrina anche una eccellenza napoletana, la Next Geosolutions. Si tratta di una vera e propria Fabbrica Italiana dell'Innovazione, che con Intesa Sanpaolo Innovation Center si è rivelata come un'occasione unica per esplorare il ruolo dell'innovazione nel migliorare la competitività delle imprese e delle filiere produttive della Blue Economy.

Questa azienda, che parte da Napoli ma ha sedi anche in Nord Europa e Regno Unito, utilizza l'applicazione di Realtà Aumentata per l'ispezione di infrastrutture subacquee e l'identificazione di target e ordigni bellici.

© RIPRODUZIONE RISERVATA







IL RAPPORTO SUL TRASPORTO MARITTIMO

Un miliardo di container movimentati ogni anno

ALBERTO QUARATI / PAGINE 12 E 13

Le previsioni Srm sui teu movimentati: il traffico delle mega-navi si concentra tra Asia ed Europa. Cresce il Mediterraneo

Verso un miliardo di container

L'economia viaggia in scatola

IL CASO

Alberto Quarati

/ GENOVA

Se la stiva di tutte le portacontainer del mondo ha una capacità di 30 milioni di container, il numero di cassoni movimentati nei porti a livello globale si avvicina al miliardo: saranno 901,2 alla fine di quest'anno, diventeranno 928,1 milioni entro la chiusura del 2028, con una crescita del 14,2% - secondo la previsione di Alessandro Panaro, responsabile Maritime & Energy di Srm, il centro studi collegato a Intesa Sanpaolo.

Intervenendo alla Shipping Week - l'appuntamento clou dell'anno nel settore marittimo italiano, che si alterna di anno in anno tra Genova e Napoli (questo è il turno del capoluogo campano), Srm ha dato una previsione e un'analisi di come si stanno muovendo i flussi di merce inscatolati in giro per il mondo. Se il container è il mezzo di trasporto della manifattura, la mappa qui a fianco dà la dimensione plastica di come l'Asia, pure tra dazi e tentativi di riavvicinamento delle attività produttive in Europa e Stati Uniti, è e rimarrà

la grande fabbrica del mondo: il 56% del traffico di box è originato da quest'area. Srm prevede un leggero decremento (a 54,9%) nel 2028 che si trasformerà in un leggero guadagno per Nord America, Sud-Est asiatico, Europa e Oceania. La buona notizia, almeno per chi sta a Sud del Vecchio Continente, è che i volumi dovrebbero crescere soprattutto nell'area mediterranea (+ 16%) dove si incroceranno due fenomeni: la crescita delle rotte di corto raggio alimentata dall'aumento dei fenomeni di reshoring, ma anche la possibile ridislocazione dei traffici a favore del Nord Africa se i regolamenti europei sull'Ets (la tassa sulle emissioni di gas serra delle navi) non saranno applicate uniformemente in tutto il Mar Mediterraneo.

RADIOGRAFIA DELLA FLOTTA

Si parla di gigantismo navale. Ma delle 6.335 portacontainer che girano per il mondo, si legge nell'analisi, il 42,7% sono piccole unità da poco più di





1.000 teu di capacità, che lavorano su tratte brevi, mettendo in collegamento i grandi porti sulle rotte internazionali con quelli a valenza regionale e locale. Sono il gruppo più numeroso, ma la loro capacità complessiva è appena il 9,9% della stiva totale. Per contro, le unità più grandi, sopra i 21 mila teu di capacità, sono appena 189, il 3% della flotta globale. **Ma in termini di stiva, rappresentano quasi il 14%.** Le navi più grandi in mano a quali compagnie sono? Stando alle capacità, il campione assoluto è la compagnia di Stato cinese Cosco, con una flotta di navi oltre i 18 mila teu capace di trasportare complessivamente 806 mila teu, seguita dalla danese Maersk (592 mila teu), terza Msc (284 mila teu), che esprime la maggiore capacità nel segmento delle navi tra 4.000 e 7.999 teu (715 mila teu in totale).

IL RISIKO DELLE ROTTE

E dove viaggiano le navi più grandi? Quasi tutte sulla rotta fra l'Asia e i grandi porti del Nord Europa (a partire da Rotterdam, Anversa, Amburgo). Sembra proprio un altro campionato: la capacità media è di 18 mila teu. **Il più grande traf-**

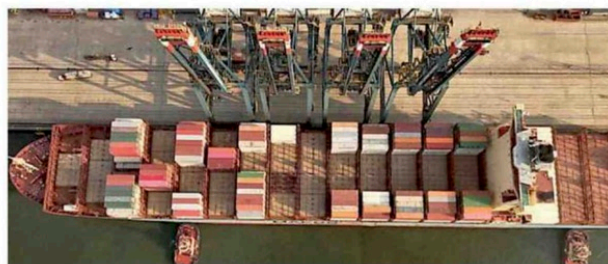
fico del mondo è cioè costituito da navi che solo fino a 10 anni fa erano considerate una rarità. Sono unità in media da 14 mila teu quelle che solcano l'altra grande rotta globale, tra l'Asia e la Costa Occidentale del Nord America. Ma appena più sotto, con 13 mila teu, ci sono le navi che corrono tra l'Asia e il Mar Mediterraneo. Significativamente più piccole le taglie delle unità che viaggiano verso la Costa Occidentale del Nord America (10 mila teu quelle dall'Asia, 5.000 quelle dal Nord Europa) anche per le restrizioni dimensionali dovute al passaggio attraverso il Canale di Panama, così come quelle delle stesse infrastrutture dei porti statunitensi, meno al passo rispetto agli scali della West Coast e dell'Europa. Sarà interessante in futuro capire come incidiranno, sull'organizzazione delle flotte delle varie compagnie di navigazione, le nuove alleanze commerciali che saranno effettive a partire da gennaio 2025, con la fine dell'alleanza 2M tra Maersk e Msc, il matrimonio della prima con la tedesca Hapag Lloyd nella Gemini Cooperation e il percorso "stand alone" della seconda, ma con un'importante accordo di condivisione delle stive

con la Premier Alliance tra One (Giappone), Yang Ming (Taiwan) e Hm (Corea del Sud). Senza dimenticare il terzo blocco, costituito dai cinesi della Cosco, la Evergreen (che in barba alle tensioni territoriali, è la più grande compagnia di Taiwan) e i francesi della CmaCgm.

IL MEDITERRANEO

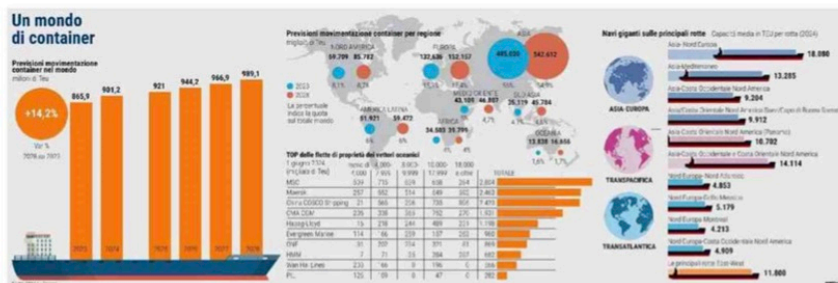
In questo contesto, rileva Srm, la competizione nel Mar Mediterraneo è crescente: analizzando i dati di crescita dei principali porti dal 2019 al 2023, il porto che è cresciuto di più è Tanger Med (+15,7%) seguito da Gioia Tauro (+8,8%). Male i porti liguri con Genova che ha perso il 2,2% e La Spezia il 5,2% (va detto che nel primo semestre del 2024 ha recuperato). **Va meglio con gli indici di connettività:** Genova risulta al sesto posto, davanti a scali importanti come Marsiglia o Il Pireo. —

Ad avere la flotta con più unità giganti è la compagnia di Stato cinese



Una portacontainer approda nel porto di Santos, spinta sotto le gru dai rimorchiatori







ECONOMIA

Spezia, le banchine green alla Shipping Week

Servizio

a pagina 5

COMMERCIALISTI

Intervista al Presidente dell'Ordine di Cuneo

«La professione gode di credibilità ed è ben radicata all'interno del territorio»

Alessandro Marini

■ Fabio Cigna, classe 1974, è il Presidente dell'Ordine dei Commercialisti di Cuneo dal 2022, a cui è iscritto dal 2004.

Di cosa si occupa l'Ordine di cui lei è Presidente?

“In Italia i dottori commercialisti sono 120 mila, suddivisi in circa 130 ordini territoriali. Quello di Cuneo vanta 650 iscritti. Per entrare nell'Ordine bisogna aver svolto con successo un certo percorso di studi e poi aver superato l'Esame di Stato.

L'Ordine ha il compito di vigilare sugli iscritti che devono attenersi ad un codice deontologico, riformato proprio ad inizio anno. Noi come Ordine ci siamo preposti di ritornare ad essere importanti per il territorio e lo stiamo facendo con interlocuzioni continue a più livelli e con tutti i settori della società: imprese, istituzioni e cittadini.”

Potrebbe fare una panoramica sulla professione del commercialista nella realtà cuneese e nazionale?

“In Italia la professione è ancora redditizia, specialmente in provincia di Cuneo, dal momento che viviamo in un territorio virtuoso e in cui il lavoro non manca. In certi casi risulta addirittura difficile assumere personale.

Un fenomeno negativo del nostro paese è che in molti settori non c'è lavoro e quindi i giovani scelgo-

no di andare all'estero, il che acuisce il problema della bassa natalità professionale. Per quanto riguarda il nostro Ordine però, questo fenomeno ci interessa solo marginalmente.

Tra i punti di forza della nostra professione direi che ci sono la credibilità di cui godiamo, sia da parte delle industrie che da parte dei privati. In più, siamo una professione affidabile e relativamente giovane.

Le criticità principale, invece, riguardano il fatto che l'approccio è sempre più complicato, perché la materia cambia in continuazione. Inoltre, vi è una forte frammentazione della clientela che ha come conseguenza quella che difficilmente un professionista può concentrarsi e specializzarsi su un singolo settore.

Infine, il radicamento su un territorio, se da un lato è un vantaggio, dall'altro rappresenta per i professionisti cuneesi un problema. Infatti, difficilmente ci si riesce ad affermare al di fuori dalla provincia. Raramente a Torino, quasi mai a Milano.

A riprova di ciò, è anche il fatto che solitamente un cuneese che diventa commercialista, in futuro continuerà ad esercitare sul territorio.”

La professione ha bisogno di un





rilancio?

“La professione è al centro di un rinnovamento interno. Si vuole cambiare il D.lgs 139 del 2005 che regola l'attività dei commercialisti da quasi vent'anni. Si sta cercando di proporre una modifica per adattarlo ad una realtà profondamente mutata in questo lasso di tempo. Gli stessi studi professionali sono cambiati. La tendenza deve essere quella di unirsi, così da dare vita a studi professionali più grandi e con una concreta ottimizzazione delle strutture.”

State intervenendo per colmare la distanza che esiste tra il mondo della scuola e quello del lavoro?

“Sì. Da due anni abbiamo aperto un corso, in collaborazione con l'Azienda di Formazione Professionale, aperto a tutti i neodiplomati dagli istituti tecnici economici. Quest'anno il corso si articola su centosessanta ore. Ottanta sono di teoria, in cui si cerca di far familiarizzare ai giovani l'uso dei vari programmi che abitualmente vengono usati nella professione, mentre le restanti sono di tirocinio presso degli studi. La finalità è proprio quella di far avvicinare gli studenti al mondo del lavoro.”

L'Intelligenza Artificiale rappresenta un'opportunità o un potenziale problema per la professione?

“Non è facile fare una previsione su qualcosa che è sì rivoluzionario, ma ancora in fase di sviluppo.

Quello del commercialista è un lavoro fortemente influenzato dalle tecnologie.

L'IA generativa porterà ad avere professionisti ancor più preparati e specializzati. In ogni caso però, ora come ora non vedo il rischio che possa sostituire la nostra figura. Semmai l'IA potrà completare il lavoro del commercialista e sgravarlo dalle mansioni più semplici e ricorrenti.

Personalmente penso che ci obbligherà ad alzare ancor di più il livello della nostra professione, il che non è sicuramente un male.”



Fabio Cigna



**Livorno****Darsena Europa
è polemica
tra Salvetti e Rixi**

a pag. V

Il dibattito**Il primo cittadino replica all'esponente
del Governo dopo l'ultima intervista****«Solo questa tipologia di traffico marittimo
può garantire i livelli occupazionali»****Salvetti contro il viceministro Rixi**
«Darsena Europa è per i container»

di Stefano Taglione

Livorno «Stupore misto a preoccupazione, questi i sentimenti che provo nel leggere l'intervista sul futuro dei porti italiani rilasciata dal viceministro delle Infrastrutture e dei trasporti Edoardo Rixi alla testata ShippingItaly.it. In uno dei passaggi centrali Rixi torna a parlare del porto di Livorno inserendolo come esempio di un quadro di eccesso di offerta portuale e di realtà dove si costruiscono terminal dove non ci sono collegamenti ferroviari. Il viceministro non manca di riproporre poi l'idea della Darsena Europa, nella parte a terra quasi pronta, da utilizzare come grande piazzale perché, come dice candidamente, a noi oggi mancano piazzali ma, un domani che entreranno in servizio altri piazzali in altri porti, rischiamo che quella piattaforma lì poi rimanga vuota».

Sono le parole del sindaco

Luca Salvetti dopo l'intervista dell'esponente della Lega, e membro del Governo, alla testata specializzata su navi e portualità. «Ad esempio nel quadrante nord-ovest, da Livorno in su, noi oggi abbiamo una mancanza di capacità di porti – spiega nell'intervista Rixi – ma rischiamo, con le attuali progettazioni, di arrivare a un eccesso di capacità rispetto alle linee ferroviarie disponibili e nonostante si stia investendo in quella direzione. Per questo dico, ad esempio, che sulla piattaforma Europa (di Livorno, ndr) bisognerebbe mettere già in utilizzo adesso i piazzali realizzati invece che attendere, come prevedrebbe il progetto iniziale, il completamento di tutta la piattaforma. Perché a noi oggi mancano piazzali ma, un domani che entreranno in servizio altri piazzali in altri porti, rischiamo che quella piattaforma lì poi rimanga vuota».

«Un'intervista è una serie di affermazioni, alcune già sentite anche nel suo intervento a Livorno qualche mese fa – replica il primo cittadino labronico – che non possono assolutamente trovarci concordi, perché cozzano pesantemente con l'idea, il progetto e il lavoro che ormai da tanto tempo fa della Darsena Europa e di tutto ciò che viene realizzato intorno al nodo cruciale dello sviluppo futuro dello scalo marittimo labronico. Il bello è che Rixi in un altro passaggio dell'intervista, parlando della riforma che vuol attuare, dichiara: che "Dobbiamo accelerare i processi autorizzativi per le nuove opere, avere la possibilità di fare in maniera più agevole interventi come i dragaggi, garantire infrastrutture nei porti che fino a ieri non erano strategici e mettere insieme scali marittimi e retroporti con reti interne". Ecco proprio





quello di cui da sempre hanno bisogno Livorno e il suo porto: fare presto nella realizzazione della nuova opera, avere fondali adatti per le grandi navi portacontainer e avere certezze sulle infrastrutture strategiche, viarie e ferroviarie, capaci di collegare meglio il porto al resto dell'Europa. Insomma questa città e l'intero sistema portuale livornese chiedono che la Darsena sia fatta, che sia destinata come da progetto e da piano regolatore portuale al traffico dei container (che è quello che da maggior valore aggiunto e più prospettive di carattere occupazionale), che la sua realizzazione abbia come conseguenza quella di liberare spazi nel porto attuali da destinare a un'altra tipologia di traffico. Solo questa linea, sulla quale sono stati trovati e assicurati investimenti statali, regionali e in futuro privati, può garantire che il porto di Livorno non venga marginalizzato magari a favore di qualche altro scalo che già ha avuto chance e soldi per crescere. Solo questa linea può garantire le attività di tutti gli operatori portuali e il mantenimento dei livelli occupazionali, oltre alla prospettiva di vedere ancora lo scalo marittimo labronico protagonista delle grandi rotte mondiali e dei traffici internazionali come lo è stato storicamente per tutte le merci e in special modo per i container. Lo dico chiaramente – conclude Salvetti – il terzo porto italiano per volume complessivo non può essere considerato come la cenerentola di un'idea di riassetto, questo lo diciamo

chiaramente a Rixi, al Governo in carica (come lo abbiamo detto anche ai precedenti) e agli esponenti della destra livornese e regionale che sono curioso di vedere adesso quale posizione prenderanno e quale risposta daranno ai cittadini alle prese, come il sottoscritto, con un'idea espressa che può nascondere un pericolo e ingiusto ridimensionamento del motore principale dell'economia del territorio e dell'intera toscana». ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'intervista

Le parole di Rixi

Il viceministro alle Infrastrutture e ai trasporti, Edoardo Rixi, ha parlato dal palco del convegno di Assiterminal con cui si è chiusa la "Naples Shipping Week". «Abbiamo bisogno di strumenti che possano essere operativi e che possano confrontarsi con la realtà del mercato e con le realtà istituzionali di vari enti in modo rapido – ha sottolineato, a margine dell'evento, alla testata Shippingitaly.it – anche di fronte alle fluttuazioni di mercato. Abbiamo visto che sulle navi cambia rapidamente la tecnologia, cambia anche la geopolitica del sistema marittimo e questi sono temi che vanno affrontati anche con tempi relativamente brevi. La macchina burocratica italiana di solito dà la risposta quando tu sei già defunto e questo non va bene».

Il numero uno di palazzo civico:
«In prospettiva vogliamo essere protagonisti delle rotte mondiali»





► 7 ottobre 2024

**Secondo l'esponente
del Governo a Livorno
c'è eccesso di capacità
rispetto alle scarse
ferrovie disponibili**

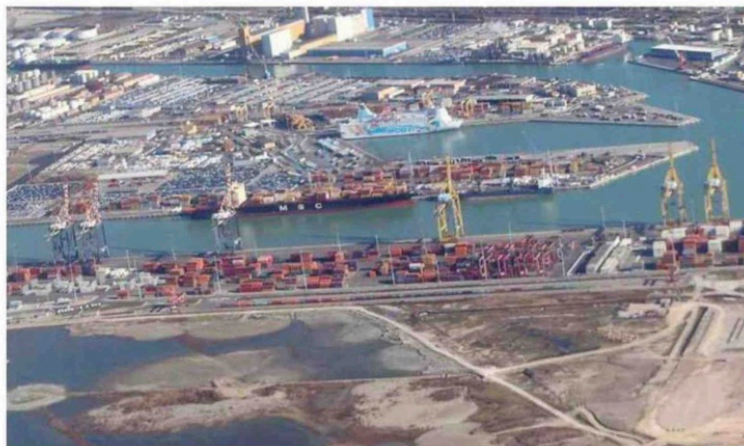


Salveti:
«I lavori
vanno
completati
il prima
possibile»

«Approdo
motore
principale
della nostra
economia:
è cruciale»



**Edoardo
Rixi**
Il viceministro
ha la delega
a infrastrutture
e ai trasporti
Nella foto
grande
in alto
una veduta
della
Darsena
Europa





Lo shipping A Villa Campolieto una serata da "Mille e una notte" Gala del mare, brindisi al rilancio

Francesca Scognamiglio a pag. 29



Il concerto per celebrare le attività di shipping che si è svolto a Villa Campolieto





L'EVENTO

Gala da "Mille e una notte" «Brindiamo allo shipping»

► Serata a Villa Campolieto: 600 ospiti per celebrare la cultura del mare
attori in costume, artisti di strada e suonatori tra affreschi e opere d'arte

Francesca Scognamiglio

Atmosfera fiabesca da "Le mille e una notte" tra giochi di luci, bollicine, musica classica e attori in costume d'epoca per il dinner gala di chiusura della Naples Shipping Week svoltosi nelle sontuose stanze affrescate di Villa Campolieto ad Ercolano, sede della Fondazione Ente Ville Vesuviane. Accolti dal presidente della Fondel Nsw2024, appuntamento internazionale dello shipping che celebra la cultura del mare, e che si è tenuto in città dal 30 settembre al 5 ottobre con un palinsesto ricco di convegni e conferenze.

Tra la scalinata vanvitelliana, il terrazzo panoramico che affaccia sul Golfo e con alle spalle il Vesuvio e il colonnato che conduce al giardino e al palmeto della storica dimora, gli ospiti hanno potuto gustare prelibatezze a Km 0 con piatti tipici della dieta mediterranea e non sono mancate le pizze di Enzo e Ciro Coccia, vino, e le mozzarelle con i prodotti caseari di Mimmo La Vecchia. Il tema della serata, organizzato e curato da Events Project in collaborazione con Click Utility e The International Propeller

Clubs, è stato "Ritorno alle origini" per sottolineare la vicinanza della suggestiva location con luoghi ricchi di storia e di dazione. Gennaro Miranda, accompagnato dal direttore Roberto Chianese e dai consiglieri di gestione Elena Scarlato e Alfonso Gifuni, oltre 600 ospiti hanno preso parte all'evento che ha segnato la conclusione bellezze architettoniche come Ercolano, Oplonti e Pompei. Ad allietare l'evento: le esibizioni dal vivo del coro di musica da camera Jubilate Deo diretto dai maestri Nicola e Giuseppe Polese che hanno intonato alcuni brani tratti dall'opera di Giuseppe Verdi "La Traviata", un medley di canzoni classiche napoletane e l'Inno di Mameli per il gran finale cantato insieme a tutto il parterre. Nei saloni della Villa ad animare la serata, durante la cena, si è tenuta la pièce teatrale della compagnia La Baracca dei Buffoni.

Gli attori, in costume, hanno raccontato ai presenti tra poesie, danze e giochi, la storia della dimora vesuviana realizzata dal Vanvitelli. Nella lunga lista





d'onore del galà non potevano mancare l'organizzatore della Naples Shipping Week e presidente The International Propeller Clubs Umberto Masucci, il sindaco di Ercolano Ciro Buonajuto, gli architetti della Fondazione Ente Ville Vesuviane Luigi Matafora e Marco Zagaria, i revisori dei conti Anna Lepre e Vincenzo Pezzullo, l'artista scultore Angelo Casciello che attualmente espone le sue opere proprio nella villa vesuviana, Elisabetta Masucci e Rosy Fusillo e diverse autorità tra cui: il vice ministro alle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi, il presidente Commissione Trasporti della Camera Salvatore Deidda, gli ammiragli Nicola Carlone, Salvatore Vitiello e Pietro Vella, l'onorevole Luciano Schifone, Il comandante dell'Accademia Aeronautica di Pozzuoli Luigi Casali i presidenti di numerosi Propeller Clubs italiani e stranieri, armatori ed operatori del cluster marittimo e portuale sia nazionale che internazionale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Redge

Redge, giovane cantante campano, presenta il suo ep d'esordio «Sfoghi momentanei» alle 21 all'Ostello Bello con un concerto ad ingresso gratuito nell'ambito dell'iniziativa «Palchi belli». Prodotto da V_Rus, il disco vorrebbe essere un concentrato di rock/punk, cinque brani più la cover di «Chaise longue» dei Verdena.



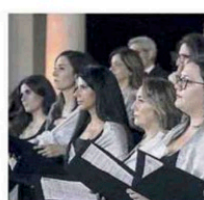
Kina

Si intitola «Now I'm alone» il nuovo singolo di Pasquale Renella da Acerra come all'anagrafe è registrato Kina, il primo artista italiano a raggiungere un miliardo di streaming su Spotify grazie al brano «Get you to the moon». Il nuovo brano cantato insieme con Robin Cause è una ballata nostalgica che cerca di catturare l'essenza dell'amore, riflettendo sul senso di vuoto lasciato da una perdita.





In basso Elena
Sarlato,
Edoardo Rixi,
Gennaro
Miranda
e Giuseppe
Masucci



LA SERATA Festa a Villa Campolieto per celebrare lo shipping: seicento invitati: musica, show e artisti di strada





Nonostante i conflitti nel Mediterraneo, incrementi fino al 10,4% del traffico container a Gioia Tauro, Napoli e Salerno

IL RECORD DEI PORTI DEL SUD

Antonino Pane

Gioia Tauro, Napoli e Salerno. Porti del Sud da primato nel traffico container 2024, quasi 3 milioni di contenitori movimentati dall'inizio dell'anno: incrementi fino al 10,4%. In Campania scali vicino alla saturazione avanti con la stesura dei piani regolatori.

A pag. 6

Gioia Tauro, Napoli, Salerno Porti del Sud da primato nel traffico container 2024

► Quasi 3 milioni di contenitori movimentati dall'inizio dell'anno: incrementi fino al 10,4%

► In Campania scali vicino alla saturazione avanti con la stesura dei piani regolatori

LO SHIPPING

Antonino Pane

Quasi tre milioni di contenitori movimentati nei primi nove mesi di quest'anno: un record per il porto di Gioia Tauro che fa segnare un incremento del 10,4 per cento rispetto allo stesso periodo del 2023. Cifre che avvicinano sempre di più il traguardo di 1/3 della movimentazione globale italiana che Gioia Tauro detiene insieme a Napoli e Salerno, come annunciato da uno studio Srm presentato alla Naples Shipping Week. Insomma

il Mezzogiorno cresce, e proprio nei porti si interpreta al meglio quel cambio di paradigma che, con il lavoro e la dedizione ha fatto diventare il Sud locomotiva del Paese.

IN CAMPANIA

E non basta. Con Napoli +8,6% e con Salerno 263.545 teus primi 9 mesi 2024 circa più 5% rispetto al 2023 ma attenzione il dato importante è che crescono i contenitori pieni all'export con un +10%, e diminuiscono i contenito-

ri vuoti - 6% mentre restano stabili ed invariati i contenitori pieni all'import. Napoli e Salerno, insomma, sono vicini alla saturazione con gli spazi attuali, Gioia Tauro, invece, è sotto i riflettori perché può crescere ulteriormente e di molto.

A proposito di spazi dobbiamo dire che l'Adsp del mare Tirreno centrale sta ultimando la stesura dei piani regolatori dei tre porti, Napoli, Salerno e Castellammare. Nel porto di Napoli, soprattutto, i contenitori do-





vrebbero occupare la nuova darsena di levante e avere più spazio a disposizione per aumentare i traffici dei contenitori. Salerno, invece, ha ridotto di molto, con la propria organizzazione i tempi di sosta dei contenitori e questo è un elemento molto importante per attrarre traffici: le navi devono sostare poco e così i contenitori questi è un elemento per il successo.

IL PARCO MACCHINE

La conferma arriva dal fatto che è giunto in porto il terzo carico di gru di banchina. Dopo quelle arrivate nel novembre 2019 e nel febbraio 2023, ieri sono entrate in porto altre quattro nuove gru che saranno seguite da ulteriori due a fine mese. Da novembre, quindi, il terminal Mct potrà contare su 25 gru di banchina, oltre a 3 gru mobili (Mhc). Il rinnovo del parco macchine rientra nella politica di sviluppo e rinnovamento dell'equipement dello scalo portuale, delineato in occasione dell'acquisizione del terminal container MedCenter Container Terminal da parte di Terminal Investment Limited (TIL), società controllata da Msc dell'armatore Gianluigi Aponte.

Grande soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato quanto «l'equipement sia fondamentale per lo sviluppo dell'operatività portuale in termini di crescita sostenibile e aumento dei volumi dello scalo portuale. Il terminalista Mct - ha aggiunto Agostinelli - sta rispettando il piano di investimenti presentato in occasione del suo insediamento e oggi, con l'approdo di altre quattro gru di banchina, a breve se ne aggiungeranno ulteriori due, conferma la volontà di voler affrontare in modo concreto le sfide dei prossimi anni».

Le nuove gru di banchina saranno in grado di servire le grandi navi oceaniche anche da 25 mila teus ed avranno un peso di 1.800 tonnellate, una distanza delle carrelliere (spread binari) di 30 metri, un'altezza di sollevamento sotto spreader di 54 metri, una corsa totale di sollevamento di 75 metri ed un'altezza complessiva di 95 metri e ben 141 metri con il braccio alzato, con capacità di sollevamento sotto spreader di 65 tonnellate.

Agostinelli ha anche annunciato di aver ricevuto l'assessore regionale allo Sviluppo economico, ricerca e sviluppo del porto di Gioia Tauro e Zes, Rosario Vari, il direttore di Terminal Investment Limited per il Mediterraneo, Paolo Maccarini, e l'Ad di MedCenter Container Terminal, Antonio Davide Testi: «L'incontro è stato organizzato - ha spiegato Agostinelli - per fare il punto sullo stato dell'arte degli investimenti infrastrutturali, pubblici e privati, finalizzati a migliorare ulteriormente le performances dello scalo portuale, primo porto di transhipment d'Italia, con lo sguardo rivolto al contesto geopolitico internazionale, animato dalla crisi del Mar Rosso e dagli effetti distorsivi che potrebbero influenzare anche il buon andamento dei traffici a Gioia Tauro. Nel corso della discussione - ha sottolineato - con un'attenzione particolare indirizzata ai temi della sostenibilità ambientale, ho presentato il Piano Operativo Triennale, il documento di programmazione infrastrutturale che definisce le strategie dell'Autorità di Sistema portuale a sostegno della crescita dei porti di propria competenza».

COPERTURA DEL PNRR

Tra i punti di particolare rilevanza, gli interventi di elettrificazione del porto di Gioia Tauro, di cui sono stati consegnati i lavori del lotto I della banchina

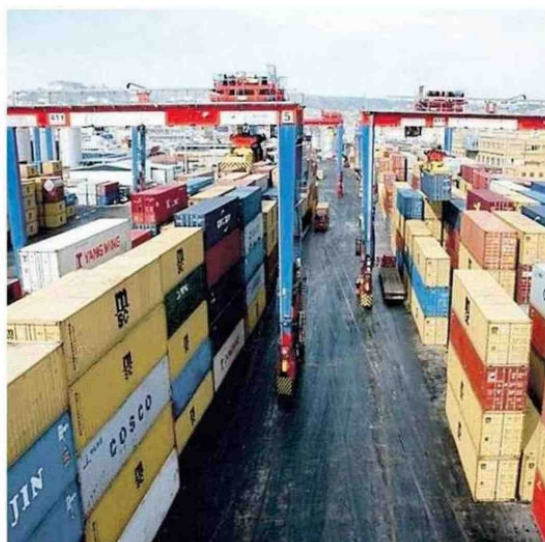
di Levante, che ha un'estensione di 640 metri circa ed è prevalentemente dedicato agli ormeggi di portacontainer. Del valore di 18 milioni di euro, il finanziamento di questo primo tratto di banchina ha trovato copertura finanziaria attraverso il Pnrr. Si tratta di una prima parte di investimento, che dovrà essere seguita da un ulteriore finanziamento di 90 milioni di euro per garantire l'intera elettrificazione del canale portuale. C'è poi il progetto di ampliamento dell'imboccatura del porto, che sarà estesa da 285 a 400 metri.

Tra gli altri argomenti trattati, Agostinelli ha informato, soprattutto il management di Mct, della consegna dei lavori degli spogliatoi. Del valore economico di cinque milioni di euro, sarà realizzato un immobile per i servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa nel porto di Gioia Tauro, con l'obiettivo di dotare l'infrastruttura portuale di un idoneo presidio sanitario, nel rispetto dei più moderni requisiti non solo igienico-sanitari, ma di comfort termico ed acustico. Il fabbricato avrà una dimensione di 2.690 metri quadrati sui due piani e sarà ubicato nell'area in concessione al terminal MedCenter Container Terminal.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**CONFERMATO IL TREND
DIFFUSO DA SRM:
NEL MEZZOGIORNO
COPERTO UN TERZO
DEL GIRO D'AFFARI
COMPLESSIVO IN ITALIA
NELL'HUB PUGLIESE
VIA AL RINNOVO
DEL PARCO
MACCHINE:
SBARCANO LE NUOVE
MAXIGRU DI BANCHINA**





Il terminal Conateco al porto di Napoli





Le enormi nuove gru
di banchina sbarcate
nello scalo di Gioia Tauro





Shipping Week, 4 mila ospiti alla VI edizione

Propeller Club Port of Naples e ClickutilityTeam celebrano con soddisfazione il successo di pubblico ottenuto con la sesta edizione della Naples Shipping Week promossa dall'International Propeller Clubs e AdSP del Mar Tirreno Centrale e sostenuta da oltre 100 realtà, tra sponsor e partner istituzionali, che ha visto il coinvolgimento di 350 relatori oltre che la partecipazione di circa 4.000 ospiti. La manifestazione ha ribadito l'importanza di Napoli quale polo internazionale per il settore portuale, dello shipping e della logistica nel Mediterraneo e oltre.

Il successo di questa edizione della Naples Shipping Week – sottolinea Umberto Masucci, presidente del Propeller Club Port of Naples – nasce dal grande lavoro portato avanti da una squadra pubblica e privata che ha proposto 40 eventi di alto livello, sia per i contenuti, sia per il prestigio dei relatori coinvolti. Questa importante occasione di incontro del cluster marittimo, portuale e logistico si è conclusa con l'autorevole partecipazione del viceministro Edoardo Rixi e dell'onorevole Salvatore Deidda a riprova dell'ormai affermato successo della nostra manifestazione. Un sentito ringraziamento va alla Marina Militare, al Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, all'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, a tutte le associazioni del Cluster per il loro costante supporto e alla Fondazione Ville Vesuviane per aver accolto la cena finale nella spettacolare Villa Campolieto.

segue in ultima pagina





Shipping Week

Ospitare l'evento conclusivo dell'edizione 2024 della Naples Shipping Week a Villa Campolieto, uno dei gioielli architettonici della nostra città, è motivo di orgoglio. Questo prestigioso evento conferma il ruolo centrale di Ercolano nel panorama culturale e marittimo nazionale e rappresenta altresì un'opportunità unica per accrescere la visibilità ed il ruolo della Città a livello internazionale. Ringrazio gli organizzatori per aver scelto Ercolano come cornice di un appuntamento così significativo, che collega il nostro territorio alle più importanti realtà imprenditoriali del mondo - dichiara **Ciro Buonajuto**, sindaco di Ercolano e vicepresidente nazionale di Anci. [Continua a leggere](#)





Incontro con il delegato del Comune di Gioia Tauro

Il report di Agostinelli sullo sviluppo del porto

Illustrate le iniziative del Piano triennale

Domenico Latino

GIOIA TAURO

Confronto dai toni particolarmente cordiali, ieri pomeriggio, nei locali dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, tra il presidente Andrea Agostinelli e l'avv Natale Polimeni, delegato del Comune di Gioia Tauro in seno al Comitato di gestione.

Nel corso della discussione, il presidente Agostinelli ha aggiornato Polimeni rispetto alle più attuali tematiche relative allo sviluppo ulteriore del porto di Gioia Tauro, illustrando, in particolare, le iniziative programmatiche inserite nel Piano delle opere triennali dell'ente. Tra i punti di particolare rilevanza, gli interventi di elettrificazione dell'infrastruttura, di cui sono stati consegnati i lavori del lotto I della banchina di Levante, che ha un'estensione di 640 metri circa ed è prevalentemente dedicato agli ormeggi di portacontainer. Del valore di 18 milioni di euro, il finanziamento di questo primo tratto di banchina ha trovato copertura finanziaria attraverso il Pnrr. Si tratta di una prima parte di investimento, che dovrà essere seguita da un ulteriore finanziamento di 90 milioni di euro per garantire l'intera elettrificazione del canale portuale.

C'è poi il progetto di ampliamento dell'imboccatura del porto, che sarà estesa da 285 a 400 metri. Inoltre, dal valore economico di cinque milioni di euro, sarà realizzato un immobile per i servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria

e lavorativa nel porto di Gioia Tauro, con l'obiettivo di dotare l'infrastruttura portuale di un idoneo presidio sanitario, nel rispetto dei più moderni requisiti non solo igienico-sanitari, ma di comfort termico ed acustico. Il fabbricato avrà una dimensione di 2.690 metri quadrati sui due piani e sarà ubicato nell'area in concessione al terminal MedCenter Container Terminal. Nel contempo, dal reciproco confronto, il presidente Agostinelli ha esaminato gli atti di indirizzo recentemente avanzati dall'Amministrazione comunale, che saranno discussi nei prossimi Comitati di Gestione. Intanto, lo scalo di transhipment più importante del Mediterraneo continua a macinare numeri monstre: sono infatti quasi tre milioni i contenitori movimentati nei primi nove mesi di quest'anno: il terminal MCT ha infatti lavorato 2.929.950 teus, raggiungendo un incremento dei traffici portuali del 10,4% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, quando sono stati movimentati 2.651.918 teus. Cifre che segnano un altro record per il porto di Gioia Tauro e che avvicinano sempre di più il traguardo di 1/3 della movimentazione globale italiana che Gioia Tauro detiene insieme a Napoli e Salerno, come annunciato da uno studio Srm presentato alla Naples Shipping Week.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





**Sempre più vicino
il traguardo di 1/3 della
movimentazione
italiana che Gioia tiene
con Napoli e Salerno**



Confronto a Gioia L'avvocato Natale Polimeni con l'ammiraglio Andrea Agostinelli





Livorno

Darsena Europa Lavori velocizzati

A pagina 14



Darsena Europa, i cantieri «Uso del piazzale, il piano»

Il presidente dell'Authority Guerrieri sull'impiego temporaneo dei nuovi spazi per altri scopi «senza pregiudicare il terminal container della DE»

LIVORNO

La visita al cantiere per la Darsena Europa di mercoledì, dove sono in corso i lavori per la prima vasca di colmata (dovrebbe essere pronta entro il 2026), organizzata dal commissario straordinario dell'opera, il presidente dell'Autorità Portuale Luciano Guerrieri, con il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani e la vice commissaria della Darsena Europa Roberta Macii, è stata l'occasione per fare il punto sui lavori in corso.

Un sopralluogo che non cade per caso, all'indomani delle dichiarazioni del sottosegretario ai trasporti Edoardo Rixi che, alludendo anche a Livorno, aveva detto a margine del Naples Shipping Week, che «se si continua a realizzare terminal in posti dove magari non è prevista nemmeno la ferrovia, sarà difficile riuscire a fare trasporti via ferro». E sulla Piattaforma Europa: «Bisognerebbe mettere già in uso adesso i piazzali realizzati,

invece di attendere il completamento di tutta l'opera».

«Entro la fine del 2025 avremo consolidato i primi 80 mila mq. del terreno» ha così dichiarato Guerrieri. «Nel giro di due anni, in anticipo rispetto alla realizzazione delle opere a mare, avremo una quota delle aree del futuro terminal container» ha aggiunto. Inserendosi nel dibattito sull'uso immediato dei piazzali, in attesa del completamento della Piattaforma, Guerrieri ha detto che «si tratta di una discussione che dovrà coinvolgere tutto il cluster portuale. Nelle more della realizzazione della prima fase della Darsena Europa, sarà possibile destinare temporaneamente i nuovi piazzali ad altri usi ma, non dovranno pregiudicare la realizzazione del terminal container Darsena Europa». Roberta Macii: «Dobbiamo contemperare le esigenze degli operatori economici che ci stanno chiedendo quando sarà pos-

sibile usare queste aree, con le esigenze programmatiche dell'Ente sviluppate nel Piano Regolatore Portuale». Sempre Guerrieri sulle opere a mare: «Il 7 ottobre ci è stato consegnato dalle imprese il progetto esecutivo delle dighe foranee e delle attività di dragaggio, che comprende anche il piano di monitoraggio da concordare con Arpat. Questo progetto è in fase di verifica tecnica. Contiamo di approvarlo le prossime settimane. Entro fine 2024 speriamo di iniziare i lavori per le dighe foranee. Nel frattempo la struttura commissariale predisporrà il bando di gara per la gestione e realizzazione del terminal container». Giani: «Con questa infrastruttura potremo ambire ad ospitare navi di grande dimensione e a intercettare nuove linee di traffico».





Il futuro dell'Italia si giocherà sulla capacità di innovare

Il futuro produttivo dell'Italia e del Mezzogiorno si giocherà sulla capacità di fare innovazione. È questa la leva per garantire la competitività in un sistema internazionale alle prese con mutazioni strutturali dal ritmo sempre più sostenuto. Il discorso vale anche per la logistica, settore quanto mai strategico sia per il peso crescente sul Pil nazionale sia per il ruolo di facilitatore dei processi produttivi e distributivi del "made in Italy" a livello globale. Tra le grandi novità dell'ultima Naples Shipping Week, il grande spazio che questo tema è riuscito a ricavarsi, in particolare in quella particolare declinazione della ricerca che va sotto il nome di open innovation. Per la prima volta mondo dello shipping e soggetti deputati ad accompagnare le aziende nei loro percorsi di innovazione hanno avuto la possibilità di confrontarsi, facendo chiarezza sulle reciproche esigenze, competenze, potenzialità da mettere al frutto.

Al centro di questo confronto senza dubbio Fabbrica Italiana dell'innovazione, l'incubatore di start up insediato da circa un anno nell'area Est di Napoli incentrato principalmente nello sviluppo della green e blue economy, che ha animato due stimolanti appuntamenti.

Il primo, ospitato da Confindustria Salerno ("il paradigma dello sviluppo nelle infrastrutture e delle filiere: il valore dell'innovazione"), ha visto la partecipazione di numerosi esperti e rappresentanti del settore marittimo e logistico confrontarsi attorno al paradigma dell'open innovation. L'evento, unica tappa salernitana nell'ambito delle iniziative della NSV2024, ha rappresentato un'occasione per discutere delle migliori strategie per garantire i necessari livelli competitivi delle filiere produttive e delle infrastrutture che le supportano.

Al centro degli interventi il ritmo sempre più incalzante dei cambiamenti che stanno investendo il cluster della blue economy italiana in un contesto in cui la capacità di adattamento si avvia a diventare una delle principali leve per rimanere competitivi sui mercati. Un'accelerazione che implica la necessità



di nuovi paradigmi operativi, a cominciare dall'individuazione di soggetti in grado di intermediare l'individuazione, lo sviluppo e la messa in atto dei processi innovativi di cui hanno bisogno le aziende.

In questo ambito lo sviluppo di un ecosistema basato sull'open innovation diventa l'opzione migliore - il terzo pilastro tra l'intervento pubblico e le attività private in house - per garantire una lettura efficace di una complessità non più affrontabile come soggetto imprenditoriale singolo.

«L'innovazione non è solo una leva per la crescita economica ma una necessità per affrontare le sfide globali e rendere le nostre infrastrutture più resilienti e performanti» ha sottolineato Fabrizio Monticelli, presidente di Fabbrica dell'Innovazione. «Le variabili esterne diventano sempre più difficili da gestire in modo efficace. Serve una visione dei sistemi basata sulla logica della connessione tra diverse competenze e specializzazioni».

Nel corso dell'incontro è stato presentato l'innovativo software per l'abbattimento delle vibrazioni nelle gru portuali della startup HEROBOTS, che ha partecipato al programma di incubazione della CTE Napoli, supportata da Fabbrica Italiana dell'innovazione e

SPIC1 srl.

Hanno partecipato all'incontro anche Autilia Cozzolino, ricercatrice di SRM, che ha evidenziato un contesto economico di potenziale crescita per il Mezzogiorno, a patto di fare leva sulla competitività produttiva, Claudio Lubetti, Resp. Uff. ESG and Innovation in maritime logistic di SRM, ed Antonia Autuori, Presidente Confindustria Gruppo Risorsa Mare, Trasporti e Logistica, che ha ricordato come "in un settore come la logistica, fortemente influenzata dai cambiamenti tecnologici, bisogna allineare la propensione all'innovazione tra la parte privata e quella pubblica, verso una burocrazia che stia al passo con i tempi".

Decisamente votato a dimostrare le procedure inedite legate al paradigma dell'open innovation, il secondo evento, vera e propria dimostrazione pratica sul campo, in uno dei segmenti più specializzati e strategici dello shipping come "l'applicazione di Realtà Aumentata per l'ispezione di infrastrutture subacquee e l'identificazione in tempo reale di target e ordigni bellici con ROV".

Alla Stazione Marittima è andata in scena il lancio di un'originale "challenge" destinata a giovani innovatori e imprese chiamate a sviluppare soluzioni sostenibili e tecnologicamente avanzate.





te nel settore delle attività sottomarine.

Protagoniste Fabbrica Italiana dell'Innovazione, Intesa Sanpaolo Innovation Center, la società del gruppo Intesa Sanpaolo dedicata all'innovazione di frontiera, e Next Geosolutions, tra le aziende leader a livello internazionale nel settore delle geoscienze marine e nei servizi di supporto alle costruzioni offshore.

Obiettivo: rispondere a reali esigenze operative con proposte innovative in grado di alzare i livelli complessivi di competitività aziendale.

Il meccanismo della challenge è intuitivo: partire dall'esposizione di una problematica specifica (la "sfida", appunto), confrontarsi e scegliere tra le varie ipotesi esecutive proposte per la sua risoluzione.

Nello specifico Roberta Morelli, Research, Development & Innovation Engineer e Ruggiero Maffione Data Processing and Reporting Manager di Next Geosolutions hanno presentato e delineato il campo d'applicazione della sfida, rivolta a startup e PMI di livello nazionale e internazionale.

La richiesta parte dalla necessità di "sviluppo e realizzazione di un'applicazione di realtà aumentata per ROV, che superi i problemi di visibilità causati dall'attenuazione della luce e dalla scarsa trasparenza della colonna d'acqua, facilitando e potenziando l'ispezione delle infrastrutture subacquee e l'identificazione in tempo reale di bersagli e ordigni inesplosi (UXO)".

Gli obiettivi da raggiungere mirano a ridurre l'incertezza nell'identificazione,

a creare un database dei target, a migliorare la valutazione del rischio, a ridurre i tempi operativi, a prevedere attività di formazione e addestramento e a creare classi di identificazione. L'iniziativa intitolata "Navigando nell'innovazione: opportunità e sostenibilità nella Blue Economy", ha rappresentato di fatto la prima occasione per illustrare agli stakeholders della "Blue Economy" riuniti a Napoli il cambio di paradigma che i processi di "open innovation" possono apportare per affrontare in modo sempre più efficace le trasformazioni strutturali cui è chiamato a confrontarsi il cluster nei prossimi anni.

Alessandro Balboni, head of innovation business development di Intesa Sanpaolo Innovation Center ha sottolineato l'impegno della Società a supporto della business transformation e della competitività di lungo termine delle aziende. "Studiamo i trend di innovazione italiani che dovranno essere

applicati nei prossimi anni. Fare open innovation è molto complicato anche se riduce i costi di ricerca e sviluppo; aumenta la conoscenza, aumenta la competitività di lungo periodo e riduce il rischio per il proprio business oltre che contribuire alla creazione di vantaggi reputazionali".

Tra le difficoltà maggiori emerse quella di mettere in relazione grandi aziende e startup. Anche per colmare questa lacuna è nata Fabbrica Italiana dell'Innovazione. "Siamo un incubatore certificato, un acceleratore e un innovation hub competitivo sulla blue economy e la green economy", ha spiegato il presidente Fabrizio Monticelli. "L'open innovation è la leva per connettere il talento delle nuove generazioni con le sfide delle imprese, creando soluzioni che non solo rispondano ai bisogni del presente, ma anticipino quelli del futuro".

Red.Mar.





Pubblico e stakeholder per la Naples Shipping Week

Successo di pubblico e soddisfazione da parte degli organizzatori, Propeller Club Port of Naples e ClickutlityTeam, per la sesta edizione promossa dall'International Propeller Clubs e AdSP del Mar Tirreno Centrale e sostenuta da oltre 100 realtà, tra sponsor e partner istituzionali, che ha visto il coinvolgimento di 350 relatori oltre che la partecipazione di circa 4.000 ospiti.

La manifestazione ha ribadito l'importanza di Napoli quale polo internazionale per il settore portuale, dello shipping e della logistica nel Mediterraneo e oltre.

Come è consuetudine Naples Shipping Week ha ospitato la main conference Port&ShippingTech, il forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. In due giorni di lavori si sono avvicendati sul palco

del Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli 150 relatori, suddivisi per 14 sessioni, per fare il punto sulla filiera portuale e dello shipping e per tracciare i prossimi obiettivi di crescita. La manifestazione, giunta alla sua 16ª edizione, ha toccato i temi più sensibili e strategici del settore come, ad esempio, la transizione energetica e ambientale, l'innovazione tecnologica, la formazione professionale e l'intermodalità. In particolare, quest'anno è stata evidente l'impronta internazionale della manifestazione, grazie alla partecipazione di delegazioni provenienti da Norvegia, Belgio, Spagna, Panama e Malta.

Il successo di questa edizione della Naples Shipping Week – sottolinea Umberto Masucci, Presidente del Propeller Club Port of Naples – nasce dal grande lavoro portato avanti da una squadra pubblica e privata che ha proposto 40 eventi di alto livello, sia per i contenuti, sia per il prestigio dei relatori coinvolti. Questa importante occasione di incontro del cluster marittimo, portuale e logistico si è conclusa con l'autorevole partecipazione del viceministro Edoardo Rixi e dell'onorevole Salvatore Deidda a riprova dell'ormai affermato successo della nostra manifestazione. Un sentito ringraziamento va alla Marina Militare, al Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, all'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, a tutte le associazioni del Cluster per il loro costante supporto e alla Fondazione Villa Vesuviana per aver accolto la cena finale nella spettacolare Villa Campitello.

Tra gli interventi, come si diceva, quello del viceministro Rixi che ha sottolineato come "l'intermodalità è strategica per il nostro Paese e deve essere omogenea sul territorio nazionale. Il Governo si sta adoperando per sostenere quelle realtà oggi in ritardo al fine di potenziare il sistema logistico, con flussi di merce costanti senza rallentamenti. Ciò significa aumentare la capacità degli scali per garantire un secondo pilastro logistico continentale nel Mediterraneo. Altro obiettivo è quello di avere una regia nazionale, per individuare obiettivi comuni per il sistema logistico italiano, con una condivisione di database e di linguaggi informatici e con uno scambio costante con l'estero".

Un passaggio particolare nell'intervento di Rixi ha riguardato la governance degli scali italiani: "Credo che sia necessario rendere più autonome le autorità portuali anche perché oggi le strutture rigide non permettono innovazione in tempi brevi. Altra idea vincente per un paese marittimo è la possibilità di avere partecipazioni estere con concessioni in porti extra-europei. Un modo utile per stabilizzare le linee logistiche, in ogni condizione geopolitica, con servizi tecnologici adeguati ai nostri armatori e al nostro sistema legato alla Blue economy per renderli sempre più competitivi a livello mondiale".

Protagonista dell'evento Napoli e il suo porto che sono stati al centro della giornata inaugurale della kermesse, ospitata nell'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.

28 - 10/2024

PORTO
interporto





Nel suo intervento il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi ha sottolineato gli importanti progetti di rigenerazione urbana che stanno coinvolgendo la città, primo fra tutti, la riapertura di Molo San Vincenzo i cui progetti esecutivi sono al vaglio della Sovrintendenza e nei prossimi mesi dovrebbero aprire i cantieri per restituire presto Molo San Vincenzo ai napoletani, contribuendo così a rinsaldare il rapporto fra il Porto e la città. Analogamente l'amministrazione sta lavorando al miglioramento connessione stradale della zona est del Porto, oggi congestionata dai tir, e alle opportunità di investimento nella zona occidentale, a Mergellina, dove poter sviluppare l'attività diportistica e relativi servizi.

Tra i momenti più qualificanti l'incontro realizzato con la Stazione Zoologica Anton Dohrn sul "Piano di monitoraggio dei quattro Golfi della Campania". L'obiettivo dell'omonima iniziativa presentata è "fornire un vero e proprio strumento di gestione attraverso il monitoraggio, al servizio degli enti locali e internazionali, stabilendo un continuo collegamento con gli stakeholder (Regione, ARPAC, Marina Militare, Autorità portuali, Capitanerie di porto) e il mondo delle attività ludiche e commerciali (pesca, turismo, navigazione, etc.) che insistono sui nostri mari".

Il Piano prevede, nello specifico, l'integrazione tra attività di campionamen-

to a mare e attività di laboratorio e analisi avanzate dei dati, utile a sviluppare modelli concettuali per la comprensione dei meccanismi biologici, ecologici ed evolutivi alla base della risposta degli ecosistemi pelagici al variare delle condizioni ambientali. Tali dati e modelli dovranno, poi, rappresentare una base per lo sviluppo di strumenti operativi per le politiche di gestione (come i programmi di monitoraggio dello stato di salute degli ecosistemi) e per la valorizzazione dei potenziali servizi ecosistemici. L'insieme delle attività, già parzialmente iniziate nel 2019, in cui si inseriscono anche iniziative di alta formazione e divulgazione scientifica (scuole, università, associazioni etc.), ha l'ambizione di diventare una "Best practice" per realizzare un grande ed efficace osservatorio integrato del mare.

Grande lo spazio riservato nelle discussioni al futuro del settore logistico italiano, visto attraverso la lente dei grandi progetti di infrastrutturazione del nostro paese e dei profondi cambiamenti strutturali dell'economia internazionale di cui questi ultimi dovranno necessariamente tenere conto. Dal PNRR al Piano complementare la penisola è una sorta di enorme cantiere che sta creando non poche difficoltà operative al cluster. Per Enrico Puja, Capo del Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto del MIT, il gioco

vale la candela, a patto di non perdere di vista anche le componenti più immateriali del processo di innovazione che deve investire la penisola.

"Non bastano solo le infrastrutture, che costituiscono la base su cui poter sviluppare e implementare il traffico delle merci. Serve anche fare sistema, attraverso l'integrazione dei dati in tempo reale e i collegamenti di ultimo miglio. Dobbiamo confrontarci con la revisione recente del PNRR che è incentrata sulla connettività tra porti, ferrovie e interporti. Serve una visione più ampia che ci permetta di affrontare al meglio le sfide del futuro".

Sulla necessità di uno sguardo realista sul futuro dei porti ha parlato invece Rodolfo Giamperi, presidente di Assoporti invitando a evitare confronti svianti con altre realtà europee. "Quando parli di porti parli di economia reale. Il mercato è in profonda trasformazione e i porti debbono adeguarsi ai tempi, anche perché sappiamo tutti quanto il trasporto marittimo sia la base della filiera logistica e degli approvvigionamenti del mondo intero. Ogni volta facciamo riferimento a Rotterdam, Amburgo, Anversa, Ma questi sono porti nazione. L'Italia invece è una nazione di porti ed è completamente diversa. L'organizzazione, i punti di riferimento non possono che essere le eccellenze, ognuna con le sue caratteristiche, del nostro sistema".



 full screen background image

About Us Privacy Policy Newsletter Lingua: 

Cerca qui



HOME NAUTICA ITINERARIES MAGAZINE ORARI COLLEGAMENTI MARITTIMI WEBTV CONTATTI

Silvio Baggiore, Festival 2024 » Palumbo SY Refit Marsiglia completa con successo



Naples Shipping Week, fervono i preparativi per la sesta edizione

🕒 apr 09, 2024 📅 Eventi (<https://www.30nodi.com/category/eventi-bytourist/>), Nautica (<https://www.30nodi.com/category/nautica/>)



(<https://www.30nodi.com/wp-content/uploads/2024/04/porto-di-Napoli.jpg>) Per una settimana Napoli diventa la capitale dell'economia e dell'industria marittima in Italia con la sesta edizione della Naples Shipping Week 2024, in programma da lunedì 30 settembre a sabato 5 ottobre.

Anche quest'anno la manifestazione ospiterà Port&ShippingTech, in programma il 3 e il 4 ottobre, presso il Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli. Con circa 150 relatori e 14 sessioni, si tratta del principale convegno in Italia dedicato al settore dello shipping e della logistica portuale. Un momento di confronto tra istituzioni, mondo accademico e player nazionali e internazionali sui principali temi del settore: dalla geopolitica alla blue economy, dalla crisi energetica alla transizione green fino alle nuove tecnologie.

Naples Shipping Week Napoli Port&ShippingTech Stazione Marittima di Napoli

News

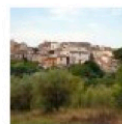
Eventi Nautica&M Nautica



Il salone nautico di Genova apre alle start-up

🕒 set 23, 2024

Eventi Nautica Newsletter



I borghi più belli del Sannio: terra ricca di cultura, arte, storia e paesaggi incontaminati

🕒 set 21, 2024

Eventi Itineraries a cura di Rino Sanguinetti Newsletter



Conto alla rovescia per il Salone Nautico di Puglia

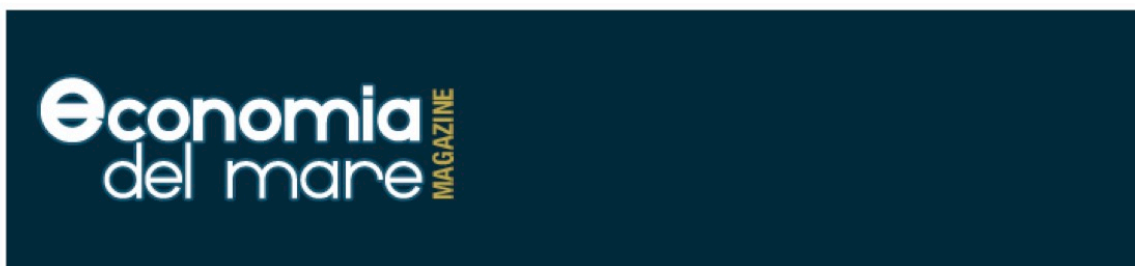
🕒 set 18, 2024

Eventi Nautica Newsletter



CMC Marine svela i propositi del suo progetto

This website uses cookies to improve user experience. By using our website you consent to all cookies in accordance with our Cookie Policy. [Ok](#) [Leggi di più](#)



[Home](#) > [Eventi](#), [News Regionali](#), [Shipping e Logistica](#) > Naples Shipping Week: prime anticipazioni della sesta edizione

Naples Shipping Week: prime anticipazioni della sesta edizione

In programma a Napoli dal 30 settembre al 5 ottobre

Del 18 Aprile 2024

Dal **30 settembre al 5 ottobre 2024** Napoli ospiterà la **sesta edizione** della **Naples Shipping Week**, la settimana dedicata alla **cultura e all'economia del mare** organizzata dall'International **Propeller Club Port of Naples** e **Clickutility Team**.

Da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, nell'edizione 2022 la manifestazione ha visto il sostegno di **130** partner e la partecipazione di **320** relatori ai **50** eventi a calendario che hanno coinvolto oltre **8.000** spettatori.

Promossa dal **Comune di Napoli** e dall'**AdSP del Mar Tirreno Centrale** con il supporto istituzionale della **Marina Militare** e del **Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera**, la settimana partenopea ospiterà conferenze e incontri aperti all'intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo **imprenditoriale, scientifico e culturale**.

Ad accogliere l'apertura istituzionale della kermesse – novità di quest'anno – sarà la storica **Aula Magna dell'Università Federico II di Napoli** che nel 2024 festeggia gli 800 anni dell'Ateneo. *Fil rouge* del convegno inaugurale e di tutta la manifestazione sarà il rapporto Città – Porto.

Come di consueto lunedì 30 settembre e martedì 1° ottobre si svolgeranno gli eventi promossi dagli enti di ricerca e dalle associazioni, mercoledì 2 sarà la giornata dedicata alle Università con conferenze di profilo scientifico.

Giovedì 3 e venerdì 4 ottobre il Centro Congressi della Stazione Marittima ospiterà la XVI edizione di **Port&ShippingTech**, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico, portuale e marittimo, *Main Conference* della Naples Shipping Week.

Sempre il 4 si svolgerà l'evento di networking di punta della settimana, la cena conclusiva riservata alla community dello shipping nazionale ed internazionale.

La **NAPLES SHIPPING WEEK**, manifestazione gemella della Genoa Shipping Week con cui, ad anni alterni, si passa il testimone, nasce grazie alla partnership instaurata tra l' International **Propeller Club Port of Naples** che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e **Clickutility Team** società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B La partecipazione all'evento è gratuita, maggiori informazioni sul sito: www.nsweek.com.

THE INTERNATIONAL PROPELLER CLUB PORT OF NAPLES promuove l'incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei; favorisce la formazione e l'aggiornamento tecnico, culturale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime e dei trasporti internazionali e nazionali; aderisce all'associazione italiana dei Propeller Clubs.

CLICKUTILITY TEAM è leader in Italia nell'ideazione e realizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. Le sue competenze si sono evolute e consolidate nel tempo. Clickutility Team è oggi riconosciuta tra i più innovativi e professionali organizzatori di Conference&Expo.





18/04/2024

Naples Shipping Week: prime anticipazioni della sesta edizione

Dal **30 settembre al 5 ottobre 2024** Napoli ospiterà la sesta edizione della **Naples Shipping Week**, la settimana dedicata alla cultura e all'economia del mare organizzata dall'**International Propeller Club Port of Naples** e **Clickutility Team**.

Ad accogliere l'apertura istituzionale della kermesse - novità di quest'anno - sarà la storica aula magna dell'**Università Federico II di Napoli** che nel 2024 festeggia gli 800 anni dell'ateneo. Fil rouge del convegno inaugurale e di tutta la manifestazione sarà il **rapporto città - porto**. Come di consueto lunedì 30 settembre e martedì 1° ottobre si svolgeranno gli eventi promossi dagli enti di ricerca e dalle associazioni, mercoledì 2 sarà la giornata dedicata alle Università con conferenze di profilo scientifico. Giovedì 3 e venerdì 4 ottobre il centro congressi della Stazione Marittima ospiterà la **XVI edizione di Port&ShippingTech**, il forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico, portuale e marittimo, Main Conference della Naples Shipping Week. Sempre il 4 si svolgerà l'evento di networking di punta della settimana, la cena conclusiva riservata alla community dello shipping nazionale ed internazionale.

La partecipazione all'evento è gratuita, maggiori informazioni sul sito: www.nsweek.com

Share :   

Potrebbe interessarti anche





Naples Shipping Week: prime anticipazioni della sesta edizione, dal 30 settembre al 5 ottobre 2024

Di Redazione - 18 Aprile 2024




Dal 30 settembre al 5 ottobre 2024 [Napoli](#) ospiterà la sesta edizione della [Naples Shipping Week](#), la settimana dedicata alla cultura e all'economia del mare organizzata dall'International Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team. Da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, nell'edizione 2022 la manifestazione ha visto il sostegno di 130 partner e la partecipazione di 320 relatori ai 50 eventi a calendario che hanno coinvolto oltre 8.000 spettatori. Promossa dal Comune di Napoli e dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, la settimana partenopea ospiterà conferenze e incontri aperti all'intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico e culturale.

Ad accogliere l'apertura istituzionale della kermesse - novità di quest'anno - sarà la storica Aula Magna dell'Università Federico II di Napoli che nel 2024 festeggia gli 800 anni dell'Ateneo. Fil rouge del convegno inaugurale e di tutta la manifestazione sarà il rapporto Città - Porto. Come di consueto lunedì 30 settembre e martedì 1° ottobre si svolgeranno gli eventi promossi dagli enti di ricerca e dalle associazioni, mercoledì 2 sarà la giornata dedicata alle Università con conferenze di profilo scientifico. Giovedì 3 e venerdì 4 ottobre il Centro Congressi della Stazione Marittima ospiterà la XVI edizione di Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico, portuale e marittimo, Main Conference della Naples Shipping Week. Sempre il 4 si svolgerà l'evento di networking di punta della settimana, la cena conclusiva riservata alla community dello shipping nazionale ed internazionale.

La NAPLES SHIPPING WEEK, manifestazione gemella della Genoa Shipping Week con cui, ad anni alterni, si passa il testimone, nasce grazie alla partnership instaurata tra l'International Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e Clickutility Team società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B. La partecipazione all'evento è gratuita, maggiori informazioni sul sito: www.nsweek.com.

THE INTERNATIONAL PROPELLER CLUB PORT OF NAPLES promuove l'incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei; favorisce la formazione e l'aggiornamento tecnico, culturale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime e dei trasporti internazionali e nazionali; aderisce all'associazione italiana dei Propeller Clubs.


CLICKUTILITYTEAM è leader in Italia nell'ideazione e realizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. Le sue competenze si sono evolute e consolidate nel tempo. ClickutilityTeam è oggi riconosciuta tra i più innovativi e professionali organizzatori di Conference&Expo.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI · SALERNO · CASTELLAMARE DI STABIA



adsptirrenocentrale.it


CAMPANIA tre porti un unico sistema
NAPOLI · SALERNO · CASTELLAMARE DI STABIA




AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI · SALERNO · CASTELLAMARE DI STABIA


adsptirrenocentrale.it

Seguici:  

CERCA... 

25 settembre 2024, Aggiornato alle 11,40

 **Informazioni Marittime**


GRUPPO 

[HOME](#) | [ARGOMENTI](#) | [FOTOPOST](#) | [AVVISATORE MARITTIMO](#) | [BOLLETTINO](#) | [OPERATORI PORTO DI NAPOLI](#)

EVENTI 18/04/2024

Naples Shipping Week: le prime anticipazioni della sesta edizione

La manifestazione internazionale biennale dello shipping si terrà a Napoli dal 30 settembre al 5 ottobre prossimi



Dal 30 settembre al 5 ottobre 2024 Napoli ospiterà la sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all'economia del mare organizzata dall'International Propeller Club Port of Naples e Clickutlity Team. Da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, nell'edizione 2022 la manifestazione ha visto il sostegno di 130 partner e la partecipazione di 320 relatori ai 50 eventi a calendario che hanno coinvolto oltre 8.000 spettatori. Promossa dal Comune di Napoli e dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, la settimana partenopea ospiterà conferenze e incontri aperti all'intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico e culturale.

Ad accogliere l'apertura istituzionale della kermesse - novità di quest'anno - sarà la storica Aula Magna dell'Università Federico II di Napoli che nel 2024 festeggia gli 800 anni dell'Ateneo. Fil rouge del convegno inaugurale e di tutta la manifestazione sarà il rapporto Città - Porto. Come di consueto lunedì 30 settembre e martedì 1° ottobre si svolgeranno gli eventi promossi dagli enti di ricerca e dalle associazioni, mercoledì 2 sarà la giornata dedicata alle Università con conferenze di profilo scientifico. Giovedì 3 e venerdì 4 ottobre il Centro Congressi della Stazione Marittima ospiterà la XVI edizione di Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico, portuale e marittimo, Main Conference della Naples Shipping Week. Sempre il 4 si svolgerà l'evento di networking di punta della settimana, la cena conclusiva riservata alla community dello shipping nazionale ed internazionale.

Abbonati ai nostri Servizi Online
Bollettino Avvisatore Marittimo
Arrivi e partenze portuali

FINCANTIERI
FUTURE OO BOARDS
PORTIAMO A BORDO
UN FUTURO VERDE E INNOVATIVO
SALI A BORDO

TOGETHER,
Towards new destinations
ARKAS

STABIAMAINPORT
www.stabiamainport.com

LIVE YOUR WONDER.
Scopri di più

FEDESA
SIAMO L'ITALIA SUL MARE

Mer. Set 25th, 2024 12:28:16



ATTUALITÀ NEWS

Naples Shipping Week: prime anticipazioni della sesta edizione

APR 18, 2024

**Napoli, 30 settembre – 5 ottobre 2024**

Naples Shipping Week: prime anticipazioni della sesta edizione

Napoli, 30 settembre – 5 ottobre 2024 Dal 30 settembre al 5 ottobre 2024 Napoli ospiterà la **sesta edizione della Naples Shipping Week**, la settimana dedicata alla **cultura e all'economia del mare** organizzata dall'**International Propeller Club Port of Naples** e **Clickutility Team**. Da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, nell'edizione 2022 la manifestazione ha visto il sostegno di **130 partner** e la partecipazione di **320 relatori** ai **50 eventi** a calendario che hanno coinvolto oltre **8.000 spettatori**. Promossa dal **Comune di Napoli** e dall'**AdSP del Mar Tirreno Centrale** con il supporto istituzionale della **Marina Militare** e del **Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera**, la settimana partenopea ospiterà conferenze e incontri aperti all'intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo **imprenditoriale, scientifico e culturale**. Ad accogliere l'apertura istituzionale della kermesse – **novità di quest'anno** – sarà la storica **Aula Magna dell'Università Federico II di Napoli** che nel 2024 festeggia gli 800 anni dell'Ateneo. *Fil rouge* del convegno inaugurale e di tutta la manifestazione sarà il rapporto Città – Porto. Come di consueto lunedì 30 settembre e martedì 1° ottobre si svolgeranno gli eventi promossi dagli enti di ricerca e dalle associazioni, mercoledì 2 sarà la giornata dedicata alle Università con conferenze di profilo scientifico. Giovedì 3 e venerdì 4 ottobre il Centro Congressi della Stazione Marittima ospiterà la XVI

<https://www.news-express.it/2024/04/18/naples-shipping-week-prime-anticipazioni-della-sesta-edizione/>

Cerca

Cerca

Articoli Recenti

[I via il Forum delle Comunità Attive e delle Reti Solidali: welfare generativo e innovazione digitale in primo piano](#)

[POLIZIA LOCALE: SEQUWSREO OFFICINA ABUSIVA](#)

[Baccalà Village fa tappa a Marcanise dal 26 al 29 settembre 2024](#)

[Nuovo look per il Giardino Romantico di Palazzo Reale di Napoli](#)

[PER ALLERTA METEO GIALLA: CHIUSI PARCHI – PONTILE BAGNOLI E ARENILI CITTADINI.](#)

Commenti

[^Inregistrare pe Binance su \(senza titolo\)](#)

Archivio

[Settembre 2024](#)[Agosto 2024](#)[Luglio 2024](#)[Giugno 2024](#)

edizione di **Port&ShippingTech**, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico, portuale e marittimo, *Main Conference* della Naples Shipping Week. Sempre il 4 si svolgerà l'evento di networking di punta della settimana, la cena conclusiva riservata alla community dello shipping nazionale ed internazionale.

La **NAPLES SHIPPING WEEK**, manifestazione gemella della Genoa Shipping Week con cui, ad anni alterni, si passa il testimone, nasce grazie alla partnership instaurata tra l'International **Propeller Club Port of Naples** che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e **Clickutility Team** società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B. La partecipazione all'evento è gratuita, maggiori informazioni sul sito: www.nsweek.com. **THE INTERNATIONAL PROPELLER CLUB PORT OF NAPLES** promuove l'incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei; favorisce la formazione e l'aggiornamento tecnico, culturale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime e dei trasporti internazionali e nazionali; aderisce all'associazione italiana dei Propeller Clubs. **CLICKUTILITYTEAM** è leader in Italia nell'ideazione e realizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. Le sue competenze si sono evolute e consolidate nel tempo. ClickutilityTeam è oggi riconosciuta tra i più innovativi e professionali organizzatori di Conference&Expo.



[« 2 MARTA " IL NUOVO SINGOLO DEI MONOLITE](#)

[Edenlandia ospita la SPACE FAMILY: domenica 21 aprile dalle ore 16 l'evento con il fenomeno social da nove milioni di follower »](#)

Articoli correlati

ATTUALITÀ NEWS

Nuovo look per il...

🕒 SET 24, 2024

NEWS

PER ALLERTA...

🕒 SET 24, 2024

ATTUALITÀ NEWS

SI È CONCLUS...

🕒 SET 24, 2024

[Maggio 2024](#)[Aprile 2024](#)[Marzo 2024](#)[Febbraio 2024](#)[Gennaio 2024](#)[Dicembre 2023](#)[Novembre 2023](#)[Ottobre 2023](#)[Settembre 2023](#)[Agosto 2023](#)[Luglio 2023](#)[Giugno 2023](#)[Maggio 2023](#)[Aprile 2023](#)[Marzo 2023](#)[Febbraio 2023](#)

Categorie

[Ambiente e Territorio](#)[Arte](#)[Arte & Cultura](#)[Atletica Leggera](#)[Attualità](#)[Boxe](#)[Calcio](#)[Ciclismo](#)[Cinema](#)[Comune](#)[Concerti](#)



HOME > NEWS > Naples Shipping Week, le prime anticipazioni della sesta edizione

NEWS

Naples Shipping Week, le prime anticipazioni della sesta edizione



da redazione 5 mesi fa

Facebook



Dal 30 settembre al 5 ottobre 2024 Napoli ospiterà la sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all'economia del mare organizzata dall'International Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team. Da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, nell'edizione 2022 la manifestazione ha visto il sostegno di **130 partner e la partecipazione di 320 relatori ai 50 eventi a calendario che hanno coinvolto oltre 8.000 spettatori**. Promossa dal Comune di Napoli e dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle

Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, la settimana partenopea ospiterà conferenze e incontri aperti all'intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico e culturale.

Ad accogliere l'apertura istituzionale della kermesse – novità di quest'anno – sarà la storica Aula Magna dell'Università Federico II di Napoli che nel 2024 festeggia gli 800 anni dell'Ateneo. Fil rouge del convegno inaugurale e di tutta la manifestazione sarà il rapporto Città – Porto. Come di consueto lunedì 30 settembre e martedì 1° ottobre si svolgeranno gli eventi promossi dagli enti di ricerca e dalle associazioni, mercoledì 2 sarà la giornata dedicata alle Università con conferenze di profilo scientifico. Giovedì 3 e venerdì 4 ottobre il Centro Congressi della Stazione Marittima ospiterà la XVI edizione di Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico, portuale e marittimo, Main Conference della Naples Shipping Week. Sempre il 4 si svolgerà l'evento di networking di punta della settimana, la cena conclusiva riservata alla community dello shipping nazionale ed internazionale.

La **NAPLES SHIPPING WEEK**, manifestazione gemella della Genoa Shipping Week con cui, ad anni alterni, si passa il testimone, nasce grazie alla partnership instaurata tra l'International Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e Clickutility Team società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B. La partecipazione all'evento è gratuita, maggiori informazioni sul sito: www.nsweek.com

THE INTERNATIONAL PROPELLER CLUB PORT OF NAPLES promuove l'incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei; favorisce la formazione e l'aggiornamento tecnico, culturale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime e dei trasporti internazionali e nazionali; aderisce all'associazione italiana dei Propeller Clubs.

CLICKUTILITYTEAM è leader in Italia nell'ideazione e realizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. Le sue competenze si sono evolute e consolidate nel tempo. ClickutilityTeam è oggi riconosciuta tra i più innovativi e professionali organizzatori di Conference&Expo.



NEXT



TI PIACE QUEST'ARTICOLO? CONDIVIDILO!





Naples Shipping Week: Prime Anticipazioni Della Sesta Edizione

Aprile 18, 2024(<https://Portlogisticpress.it/2024/04/18/>) •

Ufficio ([https://Portlogisticpress.it/Author/Enzo-](https://Portlogisticpress.it/Author/Enzo-Millepiedi/)

Stampa Millepiedi/)

Porti



Tempo di lettura: 2 minuti

Napoli – Dal 30 settembre al 5 ottobre 2024 Napoli ospiterà la **sesta edizione della Naples Shipping Week**, la settimana

Italian

dedicata alla **cultura e all'economia del mare** organizzata dall'**International Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team.**

Da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, nell'edizione 2022 la manifestazione ha visto il sostegno di **130** partner e la partecipazione di **320** relatori ai **50** eventi a calendario che hanno coinvolto oltre **8.000** spettatori. Promossa dal **Comune di Napoli** e dall'**AdSP del Mar Tirreno Centrale** con il supporto istituzionale della **Marina Militare** e del **Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera**, la settimana partenopea ospiterà conferenze e incontri aperti all'intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo **imprenditoriale, scientifico e culturale.**

Ad accogliere l'apertura istituzionale della kermesse – novità di quest'anno – sarà la storica **Aula Magna dell'Università Federico II di Napoli** che nel 2024 festeggia gli 800 anni dell'Ateneo. *Fil rouge* del convegno inaugurale e di tutta la manifestazione sarà il rapporto Città – Porto. Come di consueto lunedì 30 settembre e martedì 1° ottobre si svolgeranno gli eventi promossi dagli enti di ricerca e dalle associazioni, mercoledì 2 sarà la giornata dedicata alle Università con conferenze di profilo scientifico. Giovedì 3 e venerdì 4 ottobre il Centro Congressi della Stazione Marittima ospiterà la XVI edizione di **Port&ShippingTech**, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico, portuale e marittimo, *Main Conference* della Naples Shipping Week. Sempre il 4 si svolgerà l'evento di networking di punta della settimana, la cena conclusiva riservata alla community dello shipping nazionale ed internazionale.

La **NAPLES SHIPPING WEEK**, manifestazione gemella della Genoa Shipping Week con cui, ad anni alterni, si passa il testimone, nasce grazie alla partnership instaurata tra l'International **Propeller Club Port of Naples** che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e **Clickutility Team** società leader nazionale nell'organizzazione di eventi

19 Apr alle 9:10 [Redazione](#)

Naples Shipping Week: prime anticipazioni della sesta edizione



NAPOLI - Dal **30 settembre** al **5 ottobre 2024** Napoli ospiterà la **sesta edizione** della **Naples Shipping Week**, la settimana dedicata alla **cultura e all'economia del mare** organizzata dall'**International Propeller Club Port of Naples** e **Clickutility Team**. Da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, nell'edizione 2022 la manifestazione ha visto il sostegno di **130 partner** e la partecipazione di **320 relatori** ai **50 eventi** a calendario che hanno coinvolto oltre **8.000 spettatori**. Promossa dal **Comune di Napoli** e dall'**AdSP del**

Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della **Marina Militare** e del **Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera**, la settimana partenopea ospiterà conferenze e incontri a...

ABBONATI

EFFETTUA IL LOGIN



TRENDING

Sanità Privata a Napoli: Protesta dei Lavoratori - "rinnovo urgente del contratto" < <https://www.reportcampania.it/news/sanita-privata-a-napoli-protesta-dei-lavoratori-rinnovo-urgente-del-contratto/>

25 Settembre 2024



<https://www.reportcampania.it/news/>

Home < <https://www.reportcampania.it/news/> > L'angolo della Nautica < <https://www.reportcampania.it/news/category/reportnews/angolo-della-nautica/> > Naples Shipping Week,...

Naples Shipping Week, ecco le prime anticipazioni della sesta edizione

L'ANGOLO DELLA NAUTICA < [HTTPS://WWW.REPORTCAMPANIA.IT/NEWS/CATEGORY/REPORTNEWS/ANGOLO-DELLA-NAUTICA/](https://www.reportcampania.it/news/category/reportnews/angolo-della-nautica/)



Admin < [HTTPS://WWW.REPORTCAMPANIA.IT/NEWS/AUTHOR/ADMIN/](https://www.reportcampania.it/news/author/admin/)

20 Aprile 2024



118 4 minutes read



Dal 30 settembre al 5 ottobre 2024 Napoli ospiterà la **sesta edizione della Naples Shipping Week**, la settimana dedicata alla **cultura e all'economia del mare** organizzata dall'International Propeller Club Port of Naples e Clickutlity Team.

Da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, nell'edizione 2022 la manifestazione ha visto il sostegno di 130 partner e la partecipazione di 320 relatori ai 50 eventi a calendario che hanno coinvolto oltre 8.000 spettatori.

Promossa dal **Comune di Napoli** e dall'**AdSP del Mar Tirreno Centrale** con il supporto istituzionale della **Marina Militare** e del **Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera**, la settimana partenopea ospiterà conferenze e incontri aperti all'intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo **imprenditoriale, scientifico e culturale**.

Ad accogliere l'apertura istituzionale della kermesse - **novità di quest'anno** - sarà la storica **Aula Magna dell'Università Federico II di Napoli** che nel 2024 festeggia gli 800 anni dell'Ateneo.

Fil rouge del convegno inaugurale e di tutta la manifestazione sarà il rapporto Città - Porto. Come di consueto lunedì 30 settembre e martedì 1° ottobre si svolgeranno gli eventi promossi dagli enti di ricerca e dalle associazioni, mercoledì 2 sarà la giornata dedicata alle Università con conferenze di profilo scientifico.

Giovedì 3 e venerdì 4 ottobre il Centro Congressi della Stazione Marittima ospiterà la XVI edizione di **Port&ShippingTech**, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico, portuale e marittimo, *Main Conference* della Naples Shipping Week. Sempre il 4 si svolgerà l'evento di networking di punta della settimana, la cena conclusiva riservata alla community dello shipping nazionale ed internazionale.

La **NAPLES SHIPPING WEEK**, manifestazione gemella della Genoa Shipping Week con cui, ad anni alterni, si passa il testimone, nasce grazie alla partnership instaurata tra l'International Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e **Clickutlity Team** società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B. La partecipazione all'evento è gratuita, maggiori informazioni sul sito: www.nsweek.com < <http://www.nsweek.com/> >.

THE INTERNATIONAL PROPELLER CLUB PORT OF NAPLES promuove l'incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei; favorisce la formazione e l'aggiornamento tecnico, culturale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime e dei trasporti internazionali e nazionali; aderisce all'associazione italiana dei Propeller Clubs.

CLICKUTLITYTEAM è leader in Italia nell'ideazione e realizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. Le sue competenze si sono evolute e consolidate nel tempo. ClickutlityTeam è oggi riconosciuta tra i più innovativi e professionali organizzatori di Conference&Expo.



Admin



Previous Post

Bosch e R-Biopharm insieme per consolidare la piattaforma...

< <https://www.reportcampania.it/news/bosch-e-r-biopharm-insieme-per-consolidare-la-piattaforma-di-analisi-vitalitici/>



Next Post

Mille attenzioni e zero pensieri con la nuova...

< <https://www.reportcampania.it/news/mille-attenzioni-e-zero-pensieri-con-la-nuova-promessa-nissan/>

Report Campania utilizza i cookie per facilitare la vostra navigazione nel portale. Continuando a utilizzare questo sito senza modificare le impostazioni dei cookie o clicchi su "Accetta" permetti al loro utilizzo.



AD



NAVE

Ritorna Naples Shipping Week: ecco le anticipazioni sulla sesta edizione

L'evento dedicato alla cultura del mare tornerà a Napoli dal 30 settembre al 5 ottobre prossimi



VERONICA CONCILIO

22 APRILE 2024

La **Naples Shipping Week** ritorna a a **Napoli** dal **30 settembre** al **5 ottobre** 2024.

La manifestazione internazionale **biennale** è arrivata alla sua **sesta** edizione dedicata alla cultura e all'economia del mare.

L'evento è organizzato dall'**International Propeller Club Port of Naples** e **Clickutility Team** e promosso dal **Comune di Napoli** e dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale.

La Naples Shipping week è da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito **shipping**, **logistica** e **innovazione tecnologica**. La settimana ospiterà conferenze e incontri aperti all'intera comunità marittima e alla cittadinanza.



**Trasporti-Italia**
.com

AD

Ad accogliere l'apertura istituzionale della kermesse – novità di quest'anno – sarà la storica Aula Magna dell'Università Federico II di Napoli che nel 2024 festeggia gli 800 anni dell'Ateneo. Fil rouge del convegno inaugurale e di tutta la manifestazione sarà il **rapporto Città – Porto**.

Lunedì **30 settembre** e martedì **1° ottobre** si svolgeranno gli eventi promossi dagli enti di ricerca e dalle associazioni, mercoledì **2 ottobre** sarà invece la giornata dedicata alle Università con conferenze di profilo scientifico.

AD

Giovedì **3** e venerdì **4 ottobre** il Centro Congressi della Stazione Marittima ospiterà la XVI edizione di **Port&ShippingTech**, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico, portuale e marittimo, Main Conference della Naples Shipping Week.

Il giorno 4 ottobre si svolgerà anche l'evento di networking di punta della settimana, la cena conclusiva riservata alla community dello shipping nazionale ed internazionale





Trasporti-Italia.com

La Naples Shipping Week è la manifestazione gemella della **Genoa Shipping Week** con cui, ad anni alterni, si passa il testimone. La partnership è stata instaurata tra l'International Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e Clickutility Team società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B.

La partecipazione all'evento è gratuita, troverete tutte le informazioni [qui](#)

The International propeller club port of Naples promuove l'incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei; favorisce la formazione e l'aggiornamento tecnico, culturale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime e dei trasporti internazionali e nazionali; aderisce all'associazione italiana dei Propeller Clubs.

NAPOLI

PORTO DI NAPOLI

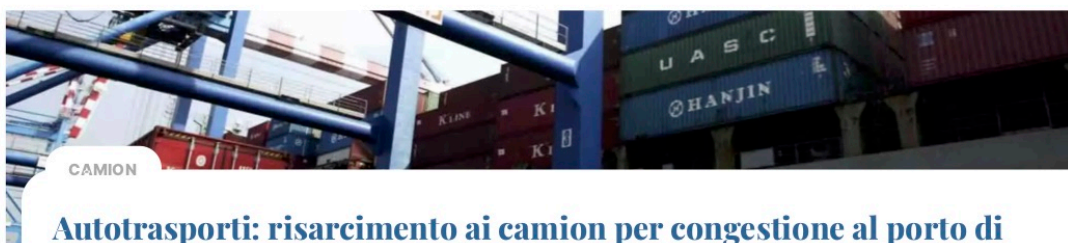
Continua a leggere

TRENO



Circumvesuviana, è arrivato il primo nuovo treno

CAMION



Autotrasporti: risarcimento ai camion per congestione al porto di Napoli



CROWN La soluzione migliore
per il tuo successo [Maggiori informazioni](#)



Te Mi
EDITRICE



TORNA LA NAPLES SHIPPING WEEK

Net Zero entro il 2040

Immagina una logistica più verde, più sostenibile e rispettosa dell'ambiente.
Unisciti a noi in questa rivoluzione sostenibile e scegli la qualità, l'innovazione e l'ambizione che ci contraddistinguono.



ARTICOLI

26-04-2024

Per una settimana Napoli è la capitale dell'economia e dell'industria marittima in Italia con la 6^ edizione della **Naples Shipping Week 2024, in programma da lunedì 30 settembre a sabato 5 ottobre.**

Anche quest'anno la manifestazione ospiterà Port&ShippingTech, in programma il 3 e il 4 ottobre, presso il Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli. Con circa 150 relatori e 14 sessioni si tratta del principale convegno in Italia dedicato al settore dello shipping e della logistica portuale. Un momento di confronto tra istituzioni, mondo accademico e i player nazionali e internazionali sui principali temi del settore: dalla geopolitica alla blue economy, dalla crisi energetica alla transizione green fino alle nuove tecnologie.



Cronaca (<https://www.corrierenazionale.it/category/nazionale/cronaca-naz/>), Nazionale (<https://www.corrierenazionale.it/category/nazionale/>)

Naples Shipping Week: la sesta edizione dal 30 settembre al 5 ottobre 2024. (<https://www.corrierenazionale.it/2024/05/10/naples-shipping-week-la-sesta-edizione-dal-30-settembre-al-5-ottobre-2024/>)

10 MAGGIO 2024 by CORNAZ ([HTTPS://WWW.CORRIERENAZIONALE.IT/AUTHOR/CORNAZ/](https://www.corrierenazionale.it/author/cornaz/))
[azionale.it/2024/05/10/naples-shipping-week-la-sesta-edizione-dal-30-settembre-al-5-ottobre-2024/](https://www.corrierenazionale.it/2024/05/10/naples-shipping-week-la-sesta-edizione-dal-30-settembre-al-5-ottobre-2024/))

Dal 30 settembre al 5 ottobre 2024 Napoli ospiterà la sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all'economia del mare



Dal 30 settembre al 5 ottobre 2024 Napoli ospiterà la sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all'economia del mare organizzata dall'International Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team. Da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, nell'edizione 2022 la manifestazione ha visto il sostegno di 130 partner e la partecipazione di 320 relatori ai 50 eventi a calendario che hanno coinvolto oltre 8.000 spettatori.

Promossa dal Comune di Napoli e dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, la settimana partenopea ospiterà conferenze e incontri aperti all'intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico e culturale.

Ad accogliere l'apertura istituzionale della kermesse – novità di quest'anno – sarà la storica Aula Magna dell'Università Federico II di Napoli che nel 2024 festeggia gli 800 anni dell'Ateneo. Fil rouge del convegno inaugurale e di tutta la manifestazione sarà il rapporto Città – Porto. Come di consueto lunedì 30 settembre e martedì 1° ottobre si svolgeranno gli eventi promossi dagli enti di ricerca e dalle associazioni, mercoledì 2 sarà la giornata dedicata alle Università con conferenze di profilo scientifico. Giovedì 3 e venerdì 4 ottobre il Centro Congressi della Stazione Marittima ospiterà la XVI edizione di Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico, portuale e marittimo, Main Conference della Naples Shipping Week. Sempre il 4 si svolgerà l'evento di networking di punta della settimana, la cena conclusiva riservata alla community dello shipping nazionale ed internazionale.

La NAPLES SHIPPING WEEK, manifestazione gemella della Genoa Shipping Week con cui, ad anni alterni, si passa il testimone, nasce grazie alla partnership instaurata tra l'International Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e Clickutility Team società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B.

TAGS: [FIERE \(https://www.corrierenazionale.it/tag/fiere/\)](https://www.corrierenazionale.it/tag/fiere/) [NAPOLI \(https://www.corrierenazionale.it/tag/napoli/\)](https://www.corrierenazionale.it/tag/napoli/) [NAUTICA \(https://www.corrierenazionale.it/tag/nautica/\)](https://www.corrierenazionale.it/tag/nautica/)

[\(https://www.corrierenazionale.it/2024/05/10/naples-shipping-week-la-sesta-edizione-dal-30-settembre-al-5-ottobre-2024/\)](https://www.corrierenazionale.it/2024/05/10/naples-shipping-week-la-sesta-edizione-dal-30-settembre-al-5-ottobre-2024/)

ALSO ON CORRIERE NAZIONALE



2 anni fa
Bofrost: dopo la pandemia +28,1% di fatturato per gli alimentari surgelati e ...



2 anni fa · 1 commento
Super Natale Superenalotto: ecco i primi 200 codici vincenti dell'estrazione del ...



un anno fa · 1 commento
Fabio Fazio lascia la Rai, va a Discovery per 4 anni con Luciana Littizzetto. Salvini ...



2 anni fa · 1 commento
GSK ha siglato un accordo con Mersana Therapeutics per il co-sviluppo del ...



3 anni fa · 1 commento
Il compito e le responsabilità dei docenti nel mondo che cambia: ...


0 Commenti

 Accedi ▾

G

Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS 

Nome

 Condividi Migliori Più recenti Più vecchi

Commenta per primo.

[Iscriviti](#) [Privacy](#) [Non vendere i miei dati](#)

Related News

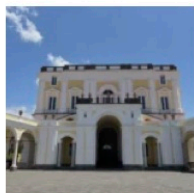


Villa Campolieto ospita la cena finale della Naples Shipping Week 2024

Di Redazione Gazzetta di Napoli - 10 Maggio 2024



Villa Campolieto, palazzo storico gestito dalla Fondazione delle Ville Vesuviane, ospiterà nella serata di **venerdì 4 ottobre** la **cena conclusiva** della sesta edizione della **Naples Shipping Week**, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, in programma dal **30 settembre al 5 ottobre 2024**.



In una posizione fra le più felici e suggestive, a valle della borbonica strada delle Calabrie, non lontano dalla Reggia di Portici e contigua alla Villa Favorita, **Villa Campolieto** si apre verso il bosco della Reggia di Portici e l'area archeologica ercolanese. Un'ambientazione unica ospiterà quindi questo importante momento di networking riservato alla community dello shipping nazionale e internazionale. Evento conclusivo di una manifestazione di profilo internazionale che coinvolgerà l'intera città con conferenze e incontri dedicati allo shipping, alla logistica e all'innovazione tecnologica in campo marittimo e con visite ed eventi culturali aperti alla cittadinanza.

*La Naples Shipping Week, giunta alla sua sesta edizione, rappresenta ormai un appuntamento importante per il settore dello shipping e della portualità italiana – sottolinea **Umberto Masucci**, Presidente **The International Propeller Club Port of Naples**. – Siamo molto contenti che alla preparazione dell'intenso programma ed al successo di questa settimana collabori un gruppo numeroso di associazioni e di stakeholders. La scelta poi della storica e spettacolare Villa Campolieto come luogo per la grande cena di venerdì 4 ottobre*



va nel solco dei luoghi d'arte dove abbiamo sempre celebrato i nostri eventi: un grazie alla Fondazione Ville Vesuviane che ha sin da subito condiviso il nostro progetto.



Dopo il successo dell'edizione 2023 della Genoa Shipping Week, **Napoli riprende il testimone** con una squadra organizzativa, guidata dal **Propeller Club Port of Naples** e da **ClickutilityTeam**, che da sempre coinvolge partner locali e nazionali, sia pubblici che privati.

Tante le novità di questa edizione: prima fra tutte il gemellaggio tra Napoli Shipping Week, Genoa Shipping Week e **Malta Maritime Summit**, evento a cadenza biennale, focalizzato sul settore marittimo e la sostenibilità, in programma a **Malta dal 7 all'11 ottobre 2024**. "La voce dell'industria" sarà il *fil rouge* delle conferenze che riuniranno i più importanti e influenti stakeholder marittimi internazionali per discutere di politica, di ambiente, di industria navale sostenibile, di economia del mare, di geopolitica, di yachting e di turismo crocieristico. Per maggiori informazioni sull'evento: www.maltamaritimesummit.com

Come è consuetudine Naples Shipping Week ospiterà **Port&ShippingTech**, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, *Main Conference* della NSW giunto alla sua XVI edizione. La filiera dello shipping italiano, la transizione energetica e ambientale, "porti verdi" e fattore umano saranno invece alcuni dei macro-temi affrontati dalla manifestazione in programma al **Centro Congressi della Stazione Marittima**, in presenza e in live streaming, il **3 e 4 ottobre 2024**. Due giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali attori del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l'Europa e il Mediterraneo.

Per informazioni visitare il sito www.nsweek.com

PROPELLER CLUB PORT OF NAPLES promuove l'incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei; favorisce la formazione e l'aggiornamento tecnico, culturale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime e dei trasporti internazionali e nazionali; aderisce all'associazione italiana dei Propeller Clubs.

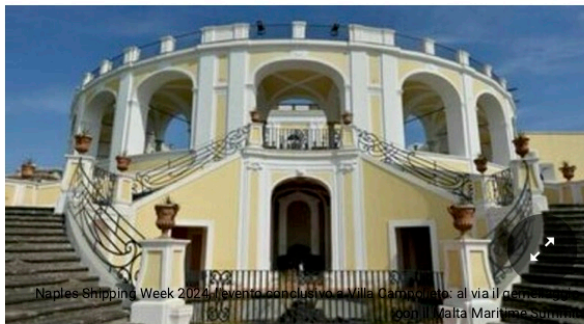
CLICKUTILITYTEAM è leader in Italia nell'ideazione e realizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. Le sue competenze si sono evolute e consolidate nel tempo. ClickutilityTeam è oggi riconosciuta tra i più innovativi e originali organizzatori di Conference&Expo.

Redazione Gazzetta di Napoli



Naples Shipping Week 2024, l'evento conclusivo a Villa Campolieto: al via il gemellaggio con il Malta Maritime Summit

Il palazzo storico ospiterà nella serata di venerdì 4 ottobre la cena conclusiva della sesta edizione



Venerdì 10 Maggio 2024, 15:03

3 Minuti di
Lettura

Ascolta questo articolo ora...



Villa Campolieto, palazzo storico gestito dalla Fondazione delle Ville Vesuviane, ospiterà nella serata di venerdì 4 ottobre la cena conclusiva della sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, in programma dal 30 settembre al 5 ottobre 2024. I

APPROFONDIMENTI



Ascolta questo articolo ora...



Gli Ozi di Ercole nel Parco Ercolano

n una posizione fra le più felici e suggestive, a valle della borbonica strada delle Calabrie, non lontano dalla Reggia di Portici e contigua alla Villa Favorita, Villa Campolieto **si apre verso il bosco della Reggia di Portici** e l'area archeologica ercolanese. Un'ambientazione unica ospiterà quindi questo importante **momento di networking riservato alla community** dello shipping nazionale e internazionale.

Evento conclusivo di una manifestazione di profilo internazionale che **coinvolgerà l'intera città con conferenze e incontri** dedicati allo shipping, alla logistica e all'innovazione tecnologica in campo marittimo e con visite ed eventi culturali aperti alla cittadinanza. «La **Naples Shipping Week**, giunta alla sua sesta edizione, rappresenta ormai un appuntamento importante per il settore dello shipping e della portualità italiana» sottolinea Umberto Masucci, Presidente The International Propeller Club Port of Naples.

«Siamo molto contenti che alla preparazione dell'intenso programma ed al successo di questa settimana collabori un gruppo numeroso di associazioni e di stakeholders. La scelta poi della storica e spettacolare Villa Campolieto come luogo per la grande cena di venerdì 4 ottobre **va nel solco dei luoghi d'arte** dove abbiamo sempre celebrato i nostri eventi: un grazie alla Fondazione Ville Vesuviane che ha sin da subito condiviso il nostro progetto».

Dopo il successo dell'edizione 2023 della **Genoa Shipping Week**, Napoli riprende il testimone con una squadra organizzativa, guidata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam, che da sempre coinvolge partner locali e nazionali, sia pubblici che privati.

Il Premio Siani al liceo Vico, le immagini della cerimonia

Top News - Newsletter

Ogni giorno le notizie più lette della giornata
Iscriviti e ricevi le notizie via email

ISCRIVITI

DELLA STESSA SEZIONE



Torna "Tutto Sposi": marchi internazionali e politiche sociali



Il ritorno di Urban Nature: la festa della natura in città



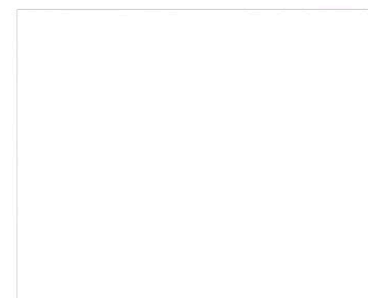
Giornata del Caffè, il contest fotografico



I volontari Abio in città il 28 e 29 settembre



Giornate Europee del Patrimonio: il programma del Mann a Napoli



ilMoltoFood



SECONDI

Burger di spinaci, la ricetta perfetta per i più piccoli

di Virginia Fabbri



Tante le novità di questa edizione: prima fra tutte il gemellaggio tra Napoli Shipping Week, Genoa Shipping Week e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale, focalizzato sul settore marittimo e la sostenibilità, in programma a Malta dal 7 all'11 ottobre 2024.

«**La voce dell'industria**» sarà il fil rouge delle conferenze che riuniranno i più importanti e influenti stakeholder marittimi internazionali per discutere di politica, di ambiente, di industria navale sostenibile, di economia del mare, di geopolitica, di yachting e di turismo crocieristico. Come è consuetudine Naples Shipping Week ospiterà Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW giunto alla sua XVI edizione. La filiera dello shipping italiano, la transizione energetica e ambientale, "porti verdi" e fattore umano saranno invece alcuni dei macro-temi affrontati dalla manifestazione in programma al Centro Congressi della Stazione Marittima, in presenza e in live streaming, **il 3 e 4 ottobre 2024**.



Due giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i **principali attori del cluster marittimo italiano** in costante dialogo con l'Europa e il Mediterraneo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



SECONDI

Nuggets di carote al forno: la schiscetta perfetta per scuola, università e lavoro

di Margherita Catalani

[VEDI TUTTE LE RICETTE](#)

LE PIÙ LETTE

IL CASO

1 «I miei denti sono diventati gialli ma non è stata colpa dei caffè»

di Hylla Rossi



IL COSTO DELLA VITA

2 «Lavoro stabile e due stipendi, ma 120mila euro non bastano»

di Hylla Rossi



IL DRAMMA

3 Torre del Greco, studente precipita dal secondo piano della scuola

di Mariella Romano

MIRABELLA ECLANO

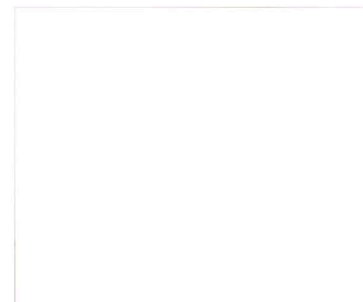
4 Cade la statua della Madonna durante la processione

di Barbara Ciarcia

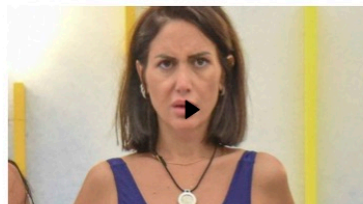
IL CASO

5 Medicina, stop a tre scuole: specializzandi allo sbando

di Maria Chiara Aulizio



VIDEO PIÙ VISTO



Grande Fratello, gaffe della regia e Jessica Morlacchi sente tutto

Ascolta questo articolo ora...



] **LUS**

N sport



Villa Campolieto ospita la cena finale della Naples Shipping Week 2024

Di Redazione - 10 Maggio 2024



Nasce il gemellaggio tra la manifestazione partenopea e il Malta Maritime Summit

Villa Campolieto, palazzo storico gestito dalla Fondazione delle Ville Vesuviane, ospiterà nella serata di venerdì 4 ottobre la cena conclusiva della sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, in programma dal 30 settembre al 5 ottobre 2024.

In una posizione fra le più felici e suggestive, a valle della borbonica strada delle Calabrie, non lontano dalla Reggia di Portici e contigua alla Villa Favorita, Villa Campolieto si apre verso il bosco della Reggia di Portici e l'area archeologica ercolanese. Un'ambientazione unica ospiterà quindi questo importante momento di networking riservato alla community dello shipping nazionale e internazionale. Evento conclusivo di una manifestazione di profilo internazionale che coinvolgerà l'intera città con conferenze e incontri dedicati allo shipping, alla logistica e all'innovazione tecnologica in campo marittimo e con visite ed eventi culturali aperti alla cittadinanza.

La Naples Shipping Week, giunta alla sua sesta edizione, rappresenta ormai un appuntamento importante per il settore dello shipping e della portualità italiana – sottolinea Umberto Masucci, Presidente The International Propeller Club Port of Naples. – Siamo molto contenti che alla preparazione dell'intenso programma ed al successo di questa settimana collabori un gruppo numeroso di associazioni e di stakeholders. La scelta poi della storica e spettacolare Villa Campolieto come luogo per la grande cena di venerdì 4 ottobre va nel solco dei luoghi d'arte dove abbiamo sempre celebrato i nostri eventi: un grazie alla Fondazione Ville Vesuviane che ha sin da subito condiviso il nostro progetto.

Dopo il successo dell'edizione 2023 della Genoa Shipping Week, Napoli riprende il testimone con una squadra organizzativa, guidata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam, che da sempre coinvolge partner locali e nazionali, sia pubblici che privati.

economia del mare, di geopolitica, di yachting e di turismo crocieristico. Per maggiori informazioni sull'evento:
www.maltamaritimesummit.com

C
i
€
i
i
f
€

F

La Naples Shipping Week ospiterà Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle attività per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW giunto alla sua XVI edizione. La settimana del mare, la transizione energetica e ambientale, "porti verdi" e fattore umano saranno i temi affrontati dalla manifestazione in programma al Centro Congressi della Stazione Marittima, dal 3 al 4 ottobre 2024. Due giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi che coinvolgeranno i principali attori del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l'Europa e il mondo. Per maggiori informazioni sull'evento visitate il sito www.nsweek.com



di

di



Redazione



▼

Mer. Set 25th, 2024 12:48:49

**zeroventiquattro.it**
quotidiano del business e dell'innovazione**Scopri di più!**

EVENTI & FIERE SUD E MEDITERRANEO TRASPORTI MERCI & PASSEGGERI

Villa Campolieto ospita la cena finale della Naples Shipping Week 2024

Di [Redazione di Zeroventiquattro.it](#)

MAG 13, 2024



Nasce il gemellaggio tra la manifestazione partenopea e il Malta Maritime Summit

Villa Campolieto, palazzo storico gestito dalla Fondazione delle Ville Vesuviane, ospiterà nella serata di **venerdì 4 ottobre** la **cena conclusiva** della sesta edizione della **Naples Shipping Week**, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, in programma dal **30 settembre al 5 ottobre 2024**.

In una posizione fra le più felici e suggestive, a valle della borbonica strada delle Calabrie, non lontano dalla Reggia di Portici e contigua alla Villa Favorita, **Villa Campolieto** si apre verso il bosco della Reggia di Portici e l'area archeologica ercolanese.

Un'ambientazione unica ospiterà quindi questo importante momento di networking riservato alla community dello shipping nazionale e internazionale. Evento conclusivo di una manifestazione di profilo internazionale che coinvolgerà l'intera città con conferenze e incontri dedicati allo shipping, alla logistica e all'innovazione tecnologica in campo marittimo e con visite ed eventi culturali aperti alla cittadinanza.

La Naples Shipping Week, giunta alla sua sesta edizione, rappresenta ormai un appuntamento importante per il settore dello shipping e della portualità italiana – sottolinea Umberto Masucci, Presidente The International Propeller Club Port of Naples. – Siamo molto contenti che alla preparazione dell'intenso programma ed al successo di questa settimana collabori un gruppo numeroso di associazioni e di stakeholders. La scelta poi della storica e spettacolare Villa Campolieto come luogo per la grande cena di venerdì 4 ottobre va nel solco dei luoghi d'arte dove abbiamo sempre celebrato i nostri eventi: un grazie alla Fondazione Ville Vesuviane che ha sin da subito condiviso il nostro progetto.

Dopo il successo dell'edizione 2023 della Genoa Shipping Week, **Napoli riprende il testimone** con una squadra organizzativa, guidata dal **Propeller Club Port of Naples** e da **ClickutilityTeam**, che da sempre coinvolge partner locali e nazionali, sia pubblici che privati.

Tante le novità di questa edizione: prima fra tutte il gemellaggio tra Napoli Shipping Week, Genoa Shipping Week e **Malta Maritime Summit**, evento a cadenza biennale, focalizzato sul settore marittimo e la sostenibilità, in programma a **Malta dal 7 all'11 ottobre 2024**. "La voce dell'industria" sarà il *fil rouge* delle conferenze che riuniranno i più importanti e influenti stakeholder marittimi internazionali per discutere di politica, di ambiente, di industria navale sostenibile, di economia del mare, di geopolitica, di yachting e di turismo crocieristico. Per maggiori informazioni sull'evento: www.maltamaritimesummit.com

Come è consuetudine Naples Shipping Week ospiterà **Port&ShippingTech**, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, *Main Conference* della NSW giunto alla sua XVI edizione. La filiera dello shipping italiano, la transizione energetica e ambientale, "porti verdi" e fattore umano saranno invece alcuni dei macro-temi affrontati dalla manifestazione in programma al **Centro Congressi della Stazione Marittima**, in presenza e in live streaming, il **3 e 4 ottobre 2024**. Due giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali attori del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l'Europa e il Mediterraneo.

«**Ecco i vincitori di Insurance IA e sistemi di visione: Comau (Stellantis) porta l'automazione smart nella logistica Award 2024 con Mi.Ra/OnePicker**»



Di [Redazione di Zeroventiquattro.it](#)

Articoli correlati

Volontari, studenti, aziende e istituzioni: dietro le quinte di

🕒 SET 24, 2024

L'Università di Foggia presenta la "Notte Europea dei

🕒 SET 24, 2024

IRCCS Casa Sollievo tra i migliori ospedali smart di

🕒 SET 23, 2024

Cosa non hai ancora letto?

TURISMO

Turismo, per l'estate 2024 risultati

🕒 SET 25, 2024

REDAZIONE DI

ZEROVENTIQUATTRO.IT

IMMOBILIARE - EDILIZIA

Flussi migratori e tendenze abitative.

🕒 SET 25, 2024

REDAZIONE DI

ZEROVENTIQUATTRO.IT

FORMAZIONE

"E tu di che genere sei?", si conclude a

🕒 SET 25, 2024

REDAZIONE DI

ZEROVENTIQUATTRO.IT

AZIENDE DIGITAL & WEB

Arriva in Italia B2B Stars, la piattaforma

🕒 SET 25, 2024

REDAZIONE DI

ZEROVENTIQUATTRO.IT

HOME


FINCANTIERI
FUTURE ON BOARD

PORTIAMO A BORDO
UN FUTURO VERDE E DIGITALE
SALIA A BORDO


ARCHIVIO

ARCHIVIO EDIZIONI

CONTATTI

MEDIA KIT

LISTINO

LAVORA CON NOI - POSIZIONI APERTE



MAGGIO 2024 PAG. 62 - Villa Campolieto ospita la cena finale della NSW 2024

GAM EDITORI maggio 28, 2024

Villa Campolieto ospita la cena finale della NSW 2024

Villa Campolieto, palazzo storico gestito dalla Fondazione delle Ville Vesuviane, ospiterà nella serata di venerdì 4 ottobre la cena conclusiva della sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, in programma dal 30 settembre al 5 ottobre 2024.

La Naples Shipping Week, giunta alla sua sesta edizione, rappresenta ormai un appuntamento importante per il settore dello shipping e della portualità italiana - sottolinea Umberto Masucci, Presidente The International Propeller Club Port of Naples. - Siamo molto contenti che alla preparazione dell'intenso programma ed al successo di questa settimana collabori un gruppo numeroso di associazioni e di stakeholders. La scelta poi della storica e spettacolare Villa Campolieto come luogo per la grande cena di venerdì 4 ottobre va nel solco dei luoghi d'arte dove abbiamo sempre celebrato i nostri eventi: un grazie alla Fondazione Ville Vesuviane che ha sin da subito condiviso il nostro progetto".

42 - 05/2024



La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

La foto dell'edificio sarà il logo della settimana che inizierà il 30 settembre e si concluderà il 5 ottobre.

PORTO&INTERPORTO - SFOGLIA SUBITO L'ULTIMA EDIZIONE

 A breve questo servizio sarà disponibile solo agli abbonati [Clicca qui per la rivista in pdf](#)


PARTNER IN EVIDENZA



internazionali per discutere di politica, di ambiente, di industria navale sostenibile, di economia del mare, di geopolitica, di yachting e di turismo crocieristico.

Come è consuetudine Naples Shipping Week ospiterà Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW giunto alla sua XVI edizione. La filiera dello shipping italiano, la transizione energetica e ambientale, "porti verdi" e fattore umano saranno invece alcuni dei macro-temi affrontati dalla manifestazione in programma al Centro Congressi della Stazione Marittima, in presenza e in live streaming, il 3 e 4 ottobre 2024. Due giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali attori del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l'Europa e il Mediterraneo.

Stefania Vergani

TAGS: ECONOMIA



RELATED POSTS



AGOSTO 2024 PAG. 12 - Idrogeno: prospettive e sfide nei vari settori di trasporto

September 02, 2024 undefined



AGOSTO 2024 PAG. 14 - La filiera dell'idrogeno italiano alla fiera Hydrogen Expo 2024

September 02, 2024 undefined



AGOSTO 2024 PAG. 40 - Fabbrica Italiana Innovazione per rilanciare il brand Napoli

September 02, 2024 undefined



PREVIOUS

MAGGIO 2024 PAG. 64 - GNV è uno dei primi operatori Ro-ro ad usare Napa Stability

NEXT



MAGGIO 2024 PAG. 61 - Logistica, Due Torri taglia il traguardo dei 50 anni

POST A COMMENT

BLOGGER DISQUS FACEBOOK



SOMMARIO



AGOSTO 2024 PAG. 4 - SOMMARIO
September 02, 2024 undefined

BREVI DAL MONDO



AGOSTO 2024 PAG. 8 - NEWS DAL MONDO
September 02, 2024 undefined

BREVI DALL'ITALIA



AGOSTO 2024 PAG. 6 - NEWS DALL'ITALIA
September 02, 2024 undefined



(<https://www.lorenzini-terminal.it/>)



GRIMALDI GROUP
La PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro
GREEN nel MEDITERRANEO

(<https://www.grimaldi.napoli.it/>)



HOME

CHI SIAMO

CONTATTI

cerca...



(<https://www.corrieremarittimo.it>)



(<https://www.bitzergreenpoint.com/en/services/>)

Home (<https://www.corrieremarittimo.it>) » Ports (<https://www.corrieremarittimo.it/ports/>) » Italia Paese anfibio, Naples Shipping Week 2024

Italia Paese anfibio, Naples Shipping Week 2024

- 14 Agosto 2024 (<https://www.corrieremarittimo.it/2024/08/14/>)
- Ports (<https://www.corrieremarittimo.it/ports/>), Shipping (<https://www.corrieremarittimo.it/shipping/>)
- Redazione (<https://www.corrieremarittimo.it/author/corrieremarittimo/>)



(<https://www.tdt.it/>)



(<https://www.assoporti.it/it/home>)

NAPOLI – Il bilanciamento tra Italia europea e Italia mediterranea diventa difficile. La "natura anfibia" del nostro Paese, che fin dall'Unità abbiamo considerato un vantaggio strategico, si sta ora rivelando un fattore critico, poiché entrambi gli ambienti in cui si muove l'Italia, Europa e Mediterraneo, necessitano di più risorse, di più attenzione e di più capitale politico.

Questo punto fondamentale sta alla base delle strategie del Sistema Paese Italia ed è l'argomento della **sessione di apertura di Port&Shipping Tech, il 3 ottobre nell'ambito della Naples Shipping Week**. Argomenti come la libertà di navigazione e le minacce ad essa, la competizione della sponda sud, le sfide dell'ambiente subacqueo, le possibilità di resilienza del Mediterraneo come connettore mondiale, saranno affrontate e dibattute dai più autorevoli protagonisti istituzionali e think tank geo-economico-strategici. Un appuntamento unico da non mancare.

Per partecipare alle conference di Port&ShippingTech, sia in presenza, che in streaming, è **necessario registrarsi**. (https://www.nsweek.com/registratori/?utm_source=Port%26ShippingTech&utm_campaign=efa380be91-EMAIL_CAMPAIGN_4_9_2019_11_47_COPY_01&utm_medium=email&utm_term=0_baefa380be91-63894125)

LEGGI TUTTO

APM Terminals Vado Ligure rafforzata la squadra manageriale

(<https://www.corrieremarittimo.it/ports/apm-terminals-vado-ligure-rafforzata-la-squadra-manageriale/>)



(<https://www.corrieremarittimo.it> -angeles-record-storico-a-luglio-37/)

Articoli correlati



Naples Shipping Week, pronta a spiegare le vele dal 30 settembre al 5 ottobre (<https://www.corrieremarittimo.it/shipping/naples-shipping-week-pronta-a-spiegare-le-vele-dal-30-settembre-al-5-ottobre/>)



Wista Italy a Livorno con il libro "Donne sul ponte di comando" e il dibattito su sicurezza e porti (<https://www.corrieremarittimo.it/ports/wista-italy-a-livorno-con-il-libro-donne-sul-ponte-di-comando-e-il-dibattito-su-sicurezza-e-porti/>)



(<https://www.psaitaly.com/>)



(<https://www.msc.com/tr/local-information/europe/italy-spadoni>)



(<https://www.confitarma.it/>)



(<https://www.portaltotirreno.it/>)



(<https://www.toremar.it/index.htm>)



(<https://www.msccrociere.it>)

EVENTI / INCONTRI

Napoli capitale Internazionale dello Shipping: torna Port&ShippingTech



DOVE

[Stazione Marittima di Napoli](#)

Indirizzo non disponibile

QUANDO

Dal 03/10/2024 al 04/10/2024

Orario non disponibile

PREZZO

Prezzo non disponibile

ALTRE INFORMAZIONI



Redazione

30 agosto 2024 11:56



Ritorna a Napoli **PST- Port&ShippingTech**, l'evento internazionale che riunisce l'intero settore dello shipping italiano. In programma il 3 e 4 ottobre presso il Centro Congressi della Stazione Marittima del capoluogo campano, la manifestazione è da sempre la main conference di Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, organizzata dal Propeller di Napoli e da Clickutility Team e in programma dal 30 settembre al 5 ottobre.

“Quali le rotte per l'Italia marittima tra tecnologie, green e conflitti” è il titolo 2024 della XVI edizione di PST in cui si porrà l'attenzione sulle sfide del Paese per mantenere competitivo il settore dello shipping. La sessione di apertura sarà incentrata sul ruolo geopolitico dell'Italia, da sempre in bilico tra Mediterraneo e Europa, una dicotomia che diventa particolarmente delicata nel campo dello shipping e delle catene di approvvigionamento. A fronte delle nuove tecnologie che stanno influenzando il settore e i suoi equilibri, anche all'interno del Mediterraneo, quale ruolo sta giocando l'industria marittima e il sistema innovazione italiano? La transizione green è un altro tema storicamente dibattuto all'interno di PST. Si parla da tempo di decarbonizzazione del trasporto marittimo e di elettrificazione dei porti, di autoproduzione ed efficienza energetica, abbattimento di emissioni e dei rifiuti. Lo strumento dei green corridor, che sta prendendo piede sulle grandi rotte oceaniche, nel Mediterraneo non riesce a decollare. Come il cluster italiano dello shipping può contribuire a ridurre questo ritardo?

Nel dettaglio le principali conferenze 2024

Giovedì 3 ottobre

Italia Paese anfibio – Sessione istituzionale e geopolitica - Sempre più il bilanciamento tra Italia europea e Italia mediterranea diventa difficile. La natura anfibia del nostro Paese sta ora rivelando un fattore critico poiché entrambi gli ambienti in cui si muove l'Italia, Europa e Mediterraneo, necessitano di più risorse, di più attenzione e di più capitale politico e intellettuale, oltre che fisico.

La filiera dello shipping italiano – stato dell’arte di un settore che sta alla base della possibilità concreta per il Paese di giocare un ruolo attivo nei commerci internazionali e nelle catene di approvvigionamento

La rivoluzione tecnologica nello shipping - Evoluzione nei sistemi di navigazione, realtà aumentata e simulazione, maritime autonomous systems, digital twins, cyberphysical security, self-defense systems.

Venerdì 4 ottobre

Green Ports&Shipping Summit - Decarbonizzazione, elettrificazione, autoproduzione ed efficienza energetica, abbattimento di emissioni e rifiuti del trasporto marittimo e dei porti.

Cruise trends: fleets and infrastructures - Convegno a cura di Terminal Crociere Napoli con il supporto organizzativo di Clickutility Team.

Nessun porto è un’isola: economia terrestre e logistica marittima - La stretta integrazione tra distretti produttivi, infrastrutture e servizi logistici di terra e porti.

Inoltre PST ospiterà anche convegni organizzati da: Assiterminal, USCLAC-UNCDIM-SMACD, Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, KONGSBERG e Distretto del Mare della Campania.

Altri momenti convegnistici saranno: I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo a cura di SRM e Innovazione e start-up a cura di Fabbrica dell’Innovazione.

SudNotizie.com

(https://www.sudnotizie.com/)

SUD

CAMPANIA

AVELLINO (HTTPS://WWW.SUDNOTIZIE.COM/CATEGORY/SUD/CAMPANIA/AVELLINO/)

BENEVENTO (HTTPS://WWW.SUDNOTIZIE.COM/CATEGORY/SUD/CAMPANIA/BENEVENTO/)

CASERTA (HTTPS://WWW.SUDNOTIZIE.COM/CATEGORY/SUD/CAMPANIA/CASERTA/)

NAPOLI (HTTPS://WWW.SUDNOTIZIE.COM/CATEGORY/SUD/CAMPANIA/NAPOLI/)

SALERNO (HTTPS://WWW.SUDNOTIZIE.COM/CATEGORY/SUD/CAMPANIA/SALERNO/)

BASILICATA

MATERA (HTTPS://WWW.SUDNOTIZIE.COM/CATEGORY/BASILICATA/MATERA/)

POTENZA (HTTPS://WWW.SUDNOTIZIE.COM/CATEGORY/POTENZA/)

MOLISE

ISERNIA (HTTPS://WWW.SUDNOTIZIE.COM/CATEGORY/MOLISE/ISERNIA/)

CAMPOBASSO (HTTPS://WWW.SUDNOTIZIE.COM/CATEGORY/MOLISE/CAMPOBASSO/)

ECONOMIA (HTTPS://WWW.SUDNOTIZIE.COM/CATEGORY/ECONOMIA/)

INNOVAZIONE/RICERCA (HTTPS://WWW.SUDNOTIZIE.COM/CATEGORY/INNOVAZIONE/)

CULTURA/SPETTACOLI (HTTPS://WWW.SUDNOTIZIE.COM/CATEGORY/CULTURA-SPETTACOLI/)

SALUTE & BENESSERE (HTTPS://WWW.SUDNOTIZIE.COM/CATEGORY/SALUTE-BENESSERE/)

LIFESTYLE/GUSTI (HTTPS://WWW.SUDNOTIZIE.COM/CATEGORY/LIFESTYLE-GUSTI/)

AGORÀ (HTTPS://WWW.SUDNOTIZIE.COM/CATEGORY/AGORA/)

CHI SIAMO (HTTPS://WWW.SUDNOTIZIE.COM/CHI-SIAMO/)

Home (https://www.sudnotizie.com/) / Economia (https://www.sudnotizie.com/category/economia/) /

Ritorna Port&ShippingTech, Napoli capitale internazionale del cluster marittimo (https://www.sudnotizie.com/ritorna-portshippingtech-napoli-capitale-internazionale-del-cluster-marittimo/)

Economia

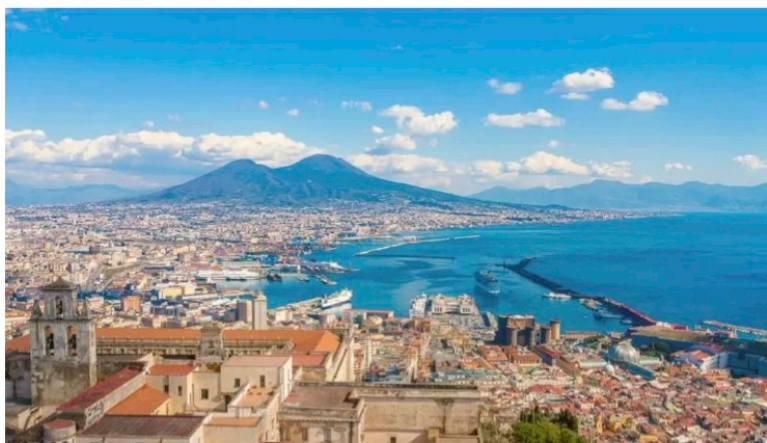
Ritorna Port&ShippingTech, Napoli capitale internazionale del cluster marittimo

© SudNotizie.com (https://www.sudnotizie.com/author/francesco/) 21 Settembre 2024 15:14

https://www.sudnotizie.com/ritorna-portshippingtech-napoli-capitale-internazionale-del-cluster-marittimo/

AGORÀ

Ri/scritti Corsari di Francesco
Bellofatto(https://www.sudnotizie.com/author/
scritti-corsari/)



L'evento, in programma il 3 e 4 ottobre al Centro Congressi della _____
[\(https://www.sudnotizie.com/tag/stazione-marittima/\)](https://www.sudnotizie.com/tag/stazione-marittima/) di Napoli, vedrà circa 150
 relatori partecipare a 14 sessioni che affronteranno _____
[\(https://www.sudnotizie.com/tag/temi/\)](https://www.sudnotizie.com/tag/temi/) fondamentali come _____
[\(https://www.sudnotizie.com/tag/geopolitica/\)](https://www.sudnotizie.com/tag/geopolitica/), _____
[\(https://www.sudnotizie.com/tag/blue-economy/\)](https://www.sudnotizie.com/tag/blue-economy/), crisi energetica, transizione green e
 nuove tecnologie.

Ritorna a Napoli il [Port&ShippingTech](https://www.portshippingtech.com/)
[\(https://www.nsweek.com/portshippingtech/\)](https://www.nsweek.com/portshippingtech/), il forum internazionale dedicato
 all'economia e all'industria marittima, evento principale della [Naples Shipping](https://www.naplesshippingweek.com/)
[Week](https://www.naplesshippingweek.com/) [\(https://www.nsweek.com/\)](https://www.nsweek.com/) giunta alla sua sesta edizione. La 16ª edizione
 del forum si caratterizza per la sua forte impronta internazionale, resa evidente
 anche dal gemellaggio con il [Malta Maritime Summit](https://maltamaritimesummit.com/)
[\(https://maltamaritimesummit.com/\)](https://maltamaritimesummit.com/), un'importante piattaforma biennale per il
 settore marittimo e la sua _____
[\(https://www.sudnotizie.com/tag/sostenibilita/\)](https://www.sudnotizie.com/tag/sostenibilita/). L'obiettivo principale dell'evento
 è promuovere nuove collaborazioni e sinergie tra le economie portuali del
 Mediterraneo e dei mari del Nord Europa.

La Naples _____ [\(https://www.sudnotizie.com/tag/shipping/\)](https://www.sudnotizie.com/tag/shipping/) Week,
 organizzata anche quest'anno dal [Propeller Club Port of Naples](http://propellerclubs.it/)
[\(http://propellerclubs.it/\)](http://propellerclubs.it/) e da [Clickutility Team](https://www.clickutilityteam.it/)
[\(https://www.clickutilityteam.it/\)](https://www.clickutilityteam.it/), coinvolgerà come sempre tutto il cluster
 marittimo nazionale e internazionale e vedrà la partecipazione di realtà
 appartenenti sia al mondo istituzionale che a quello privato.

L'edizione del 2024 ospiterà figure di grande rilievo istituzionale e rappresentanti
 del settore marittimo globale, tra cui **Chris Bonett**, Ministro dei trasporti di
 Malta, **Johan Vibe**, Ambasciatore di Norvegia, e molti esponenti del settore
 portuale e delle politiche marittime italiane, come **Edoardo Rixi**, Viceministro
 delle _____ [\(https://www.sudnotizie.com/tag/infrastrutture/\)](https://www.sudnotizie.com/tag/infrastrutture/) e dei
 Trasporti, e l'Ammiraglio **Enrico Credendino**, Capo di Stato Maggiore della
[Marina Militare Italiana](https://www.marina.difesa.it/Pagine/default.aspx) <https://www.marina.difesa.it/Pagine/default.aspx>.



Presunto Innocente di Flavio
Pagano

[\(https://www.sudnotizie.com/author/pagano/\)](https://www.sudnotizie.com/author/pagano/)



Locali, ma non troppo di Ferdinando
Capuozzo

[\(https://www.sudnotizie.com/author/capuozzo/\)](https://www.sudnotizie.com/author/capuozzo/)



La coerenza del bruco di Girolamo
De Simone

[\(https://www.sudnotizie.com/author/\)](https://www.sudnotizie.com/author/)



Incentivi, agevolazioni & bandi di
Leonardo Lasala

[\(https://www.sudnotizie.com/author/\)](https://www.sudnotizie.com/author/)



Il fattore umano di Giovanna D'Elia
[\(https://www.sudnotizie.com/author/d-elia/\)](https://www.sudnotizie.com/author/d-elia/)



Identità e fotografia di Luca Sorbo
[\(https://www.sudnotizie.com/author/sorbo/\)](https://www.sudnotizie.com/author/sorbo/)

ARTICOLI RECENTI

**Isola di Graziella in festa: è
nata Procida Vela Cup, la
'Barcolana' del Golfo di
Napoli**
[\(https://www.sudnotizie.com/isola-di-graziella-in-festa-e-nata-procida-vela-cup-la-barcolana-del-golfo-di-napoli/\)](https://www.sudnotizie.com/isola-di-graziella-in-festa-e-nata-procida-vela-cup-la-barcolana-del-golfo-di-napoli/) 2 Ottobre 2024 17:34

**Napoli capitale della
Prossimità: al via la V
Biennale su economia, cura,
inclusione**
<https://www.sudnotizie.com/napoli-capitale-della-prossimita-al->

Tra i protagonisti di spicco del **Port&ShippingTech 2024** figurano alcune delle più importanti figure del panorama marittimo internazionale e nazionale. Tra questi:

Amm. Isp. Capo (C.P.) Nicola Carlone, Comandante Generale del Corpo delle **Capitanerie di Porto – Guardia Costiera** (<https://www.guardiacostiera.gov.it/>), che riveste un ruolo cruciale nella sicurezza e gestione delle operazioni portuali in <https://www.sudnotizie.com/tag/italia/>; **Benjamin Wong**, Head of Maritime Division di **Invest Hong Kong** (<https://www.investhk.it/>), con un focus su investimenti e <https://www.sudnotizie.com/tag/sviluppo/> del settore marittimo a Hong Kong; **Emanuele Grimaldi**, Presidente della **International Chamber of Shipping** (<https://www.ics-shipping.org/>), leader mondiale nel settore dello shipping; **Pino Musolino**, Presidente della **MEDports Association** (<https://medports.org/>), che promuove la cooperazione tra i principali porti del Mediterraneo; **Mario Mattioli**, Presidente della **Federazione del Mare** (<https://federazedelmare.it/>), rappresentante del cluster marittimo italiano; **Rodolfo Giampieri**, Presidente di **Assoporti** (<https://www.assoporti.it/it/home/>), l'associazione che rappresenta i porti italiani; **Stefano Messina**, Presidente di **Assoarmatori** (<https://assarmatori.eu/>), che tutela gli interessi degli armatori italiani; **Alessandro Santi**, Presidente di **Federagenti** (<https://www.federagenti.it/>), l'associazione che rappresenta gli agenti marittimi italiani; **Alessandro Pitto**, Presidente di **Fedespediti** (<https://www.fedespediti.it/>), che rappresenta gli spedizionieri; **Massimo Deandreis**, Direttore generale **SRM** (<https://www.sr-m.it/>).

L'evento, in programma il **3 e 4 ottobre** al Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli, vedrà circa **150 relatori** partecipare a **14 sessioni** che affronteranno temi fondamentali come geopolitica, blue economy, crisi energetica, transizione green e nuove tecnologie. **Port&ShippingTech** si conferma così il principale appuntamento in Italia per lo shipping e la logistica portuale, un'occasione di dialogo tra istituzioni, industria e mondo accademico per discutere le sfide e le <https://www.sudnotizie.com/tag/opportunita/> del settore.

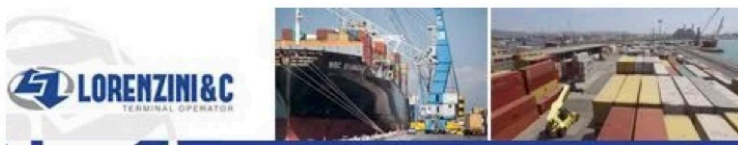
info@nsweek.com (<mailto:info@nsweek.com>)

via-la-v-biennale-su-economia-cura-inclusione/) 2
Ottobre 2024 17:15

Cersaie 2024, Orsini (Confindustria): Il settore ceramico, eccellenza italiana, continua a crescere (<https://www.sudnotizie.com/cersai-2024-orsini-confindustria-il-settore-ceramico-eccellenza-italiana-continua-a-crescere/>)
2 Ottobre 2024 16:55

Al Tari, il Distretto Orafo Campano incontra il Presidente De Luca (<https://www.sudnotizie.com/al-tari-il-distretto-orafo-campano-incontra-il-presidente-de-luca/>) 2 Ottobre 2024 16:08

Al via 'Sorrento d'Autore' con Tajani, Mieli, Nuzzi, Bruzzone, Napoletano, De Luca, Lettieri, Preziosi (<https://www.sudnotizie.com/al-via-sorrento-dautore-con-tajani-mieli-nuzzi-bruzzone-napoletano-de-luca-lettieri-preziosi/>) 2 Ottobre 2024 15:43



(<https://www.lorenzini-terminal.it/>)



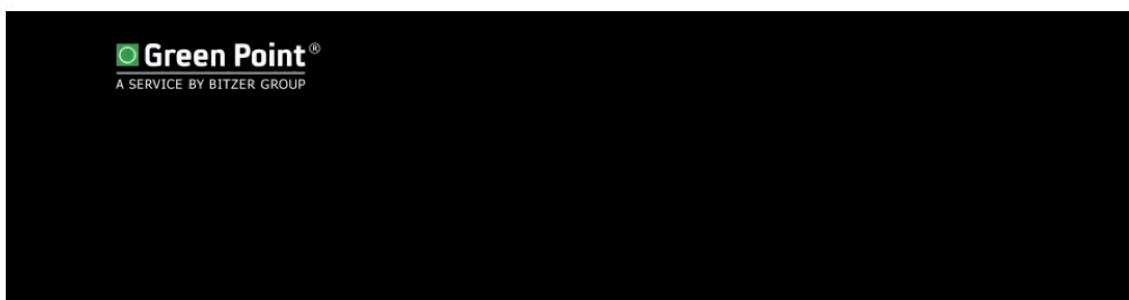
(<https://www.grimaldi.napoli.it/>)

HOME CHI SIAMO CONTATTI

cerca...



(<https://www.corrieremarittimo.it>)



(<https://www.bitzergreenpoint.com/en/services/>)

Port&ShippingTech a Napoli il 3 e 4 ottobre

📅 23 Settembre 2024(<https://www.corrieremarittimo.it/2024/09/23/>)

📍 Ports (<https://www.corrieremarittimo.it/ports/>), Shipping (<https://www.corrieremarittimo.it/shipping/>)

👤 Redazione(<https://www.corrieremarittimo.it/author/corrieremarittimo/>)



NAPOLI – Al via il 3 e 4 ottobre a Napoli la Port&ShippingTech, la due giorni del Forum internazionale dell'economia e dell'industria marittima, e main conference della VI edizione della Naples Shipping Week.

La manifestazione ha l'obiettivo di creare nuove alleanze e sinergie tra le economie portuali, dello shipping dei diversi paesi del Mediterraneo e dei mari del nord d'Europa. Quest'anno è caratterizzata da iniziative che vedono il coinvolgimento di operatori e organizzazioni di rilievo globale, tra cui il gemellaggio tra la Shipping Week e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale, focalizzato sul settore marittimo e della sua sostenibilità.

La Port&ShippingTech, presso il Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli, vedrà la presenza di circa 150 relatori e 14 sessioni, P&ST è il **principale appuntamento in Italia dedicato al settore dello shipping e della logistica portuale**. Un momento di confronto tra istituzioni, mondo accademico e player nazionali e internazionali sui principali temi del settore: dalla geopolitica alla blue economy, dalla crisi energetica alla transizione green fino alle nuove tecnologie.

LEGGI TUTTO

**Port Days - La storia del porto di Livorno,
architettura, commercio e politica (XVI-XX sec.)**

(<https://www.corrieremarittimo.it/ports/port-days-la-storia-del-porto-di-livorno-architettura-commercio-e-politica-xvi-xx-sec/>)



(<https://www.corrieremarittimo.it/ci>

[a-marittimita-al-centro-delle-strategie/](#))

Articoli correlati



Collezione fotografica di Hussain Aga Khan in mostra a bordo di Explora II
(<https://www.corrieremarittimo.it/cruise-ferries/collezione-fotografica-di-hussain-aga-khan-in-mostra-a-bordo-di-explora-ii/>)



L'AdSP della Spezia rafforza la logistica tra il porto e CEPIM Interporto Parma

(<https://www.corrieremarittimo.it/ports/ladsp-della-spezia-rafforza-la-logistica-tra-il-porto-e->



(<https://www.tdt.it/>)



Federazione del Mare, convegno sul Mediterraneo con Musumeci per celebrare i primi 30 anni di attività

da [ildenaro.it](https://www.ildenaro.it) - 24 Settembre 2024



in foto Nello Musumeci (fonte Imagoeconomica)

“Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano”: è il titolo del convegno organizzato dalla Federazione del Mare, durante la Naples Shipping Week nell'ambito delle celebrazioni del suo 30° anniversario, che si svolgerà martedì 1° ottobre, dalle ore 14,30, nella sede dell'Istituto italiano per gli studi storici. Numerosi esponenti del cluster marittimo italiano, esperti di geopolitica, economia e storia del Mediterraneo, rappresentanti delle istituzioni interverranno per fare il punto sul “mare nostrum” e sulla sua evoluzione che negli ultimi anni ha ulteriormente rafforzato la sua centralità negli scenari mondiali.

L'evento si concluderà con la firma dell'intesa tra la Federazione del Mare e il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka alla presenza Ministro per le politiche del Mare, Nello Musumeci.

Il programma



[Home](#) > [Enti](#), [Eventi](#) > Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano. Il 1° ottobre a Napoli

Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano. Il 1° ottobre a Napoli

La Federazione del Mare, durante la Naples Shipping Week, celebra il suo 30° anniversario

Del 24 Settembre 2024

Martedì 1° ottobre 2024, dalle ore 14,30 a Napoli, nella sede dell'Istituto italiano per gli studi storici, si terrà il convegno ***Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano***, organizzato dalla Federazione del Mare, durante la Naples Shipping Week, nell'ambito delle celebrazioni del suo 30° anniversario.

Numerosi esponenti del cluster marittimo italiano, esperti di geopolitica, economia e storia del Mediterraneo, nonché rappresentanti delle istituzioni interverranno per fare il punto sul "mare nostrum" e sulla sua evoluzione che negli ultimi anni ha ulteriormente rafforzato la sua centralità negli scenari mondiali.

L'evento si concluderà con la firma del protocollo d'intesa tra la Federazione del Mare e il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka alla presenza Ministro per le politiche del Mare, **Nello Musumeci**.

IL PROGRAMMA

Ore 15,00

Introduzione

Natalino Irti, Presidente Istituto italiano per gli studi storici

Saluti Istituzionali

Mario Mattioli, Presidente Federazione del Mare

Fabrice Maire, Presidente European Network of Maritime Clusters

Umberto Masucci, Presidente International Propeller Club

Ore 15,30 – Relazioni

Lucio Caracciolo, Direttore Limes

Massimo Deandrei, Direttore generale SRM

Girolamo Imbruglia, Università di Napoli L'Orientale

Panel 1 – Priorità degli operatori della blue economy e loro proposte di fronte ai nuovi scenari

Amm. Nicola Carlone, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera

Tomaso Cognolato, Presidente Assiterminal

Zeno D'Agostino, Presidente ESPO

Umberto Guidoni, Co-Direttore Generale ANIA

Luca Sisto, Direttore generale Confitarma

Panel 2 – Politiche e iniziative concrete per affrontare le nuove sfide dell'underwater

Amm. Enrico Credendino, Capo di Stato Maggiore della Marina Militare

Biagio Mazzotta, Presidente Fincantieri

Chiara Petrioli, CEO WSense

Ugo Salerno, Executive Chairman Rina SpA

Il Padiglione Italia all'Expo 2025 di Osaka

Amb. Mario Vattani, Commissario Generale per l'Italia Expo Osaka 2025

Firma del Protocollo d'intesa tra Federazione del Mare e Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka

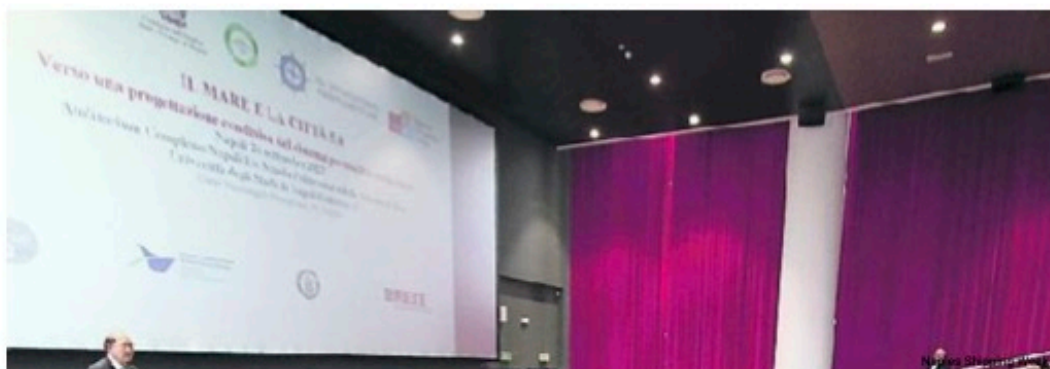
Ore 18,00 – Conclusioni

Nello Musumeci, Ministro per le Politiche del mare



L'economia del Mare si ritrova a Napoli: la sfida della logistica

Il 30 settembre si apre la settimana dello shipping



di Antonino Pane

M ARTICOLO RISERVATO AGLI ABBONATI PREMIUM

Martedì 24 Settembre 2024, 07:47 - Ultimo agg. : 25 Settembre, 08:49

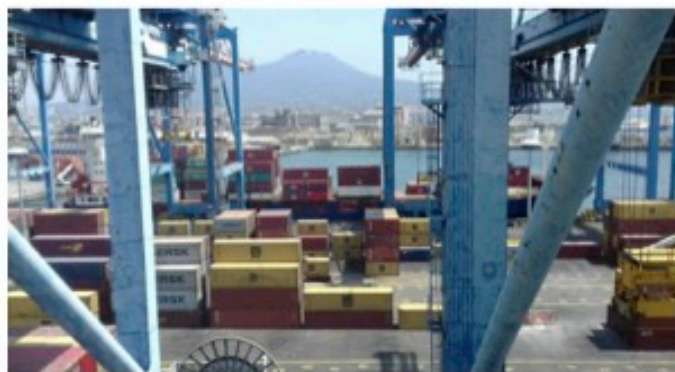
4 Minuti di Lettura

- f** Per una settimana Napoli torna capitale dello **Shipping**. Dal 30 settembre al 5 ottobre, infatti, irrompe la sesta edizione di Naples Shipping Week. È
- X** attesa una grande partecipazione con rappresentanti del governo e della **Marina Militare**, con il Corpo delle Capitanerie, con le Autorità di sistema
- ✉** Portuali e di tutto il Cluster marittimo-portuale nazionale ed anche internazionale. Ci saranno tanti armatori, Napoli è il Paese di origine dei più grandi armatori al mondo. E poi gli eventi. Saranno presenti in porto per celebrare la Naples Shipping Week, e visitabili, Nave Morosini della Marina Militare e Nave Dattilo della Guardia Costiera.

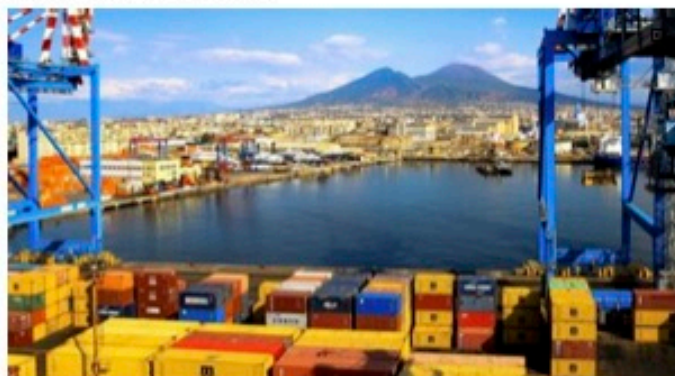
APPROFONDIMENTI



I porti sulla nuova via della Seta



Sud, rapporto Srm Intesa Sanpaolo



Napoli torna «Port&Shippingtech», la XVI edizione della conferenza internazionale dedicata a strategie e tecnologie del sistema logistico-portuale

Gli appuntamenti

Tanti gli eventi sociali e di networking, da segnalare in particolare quello finale che si terrà, secondo tradizione, in un luogo dell'arte. Quest'anno è stata scelta la spettacolare settecentesca Villa Campolieto a Ercolano.

Umberto Masucci, presidente del Propeller Club, è il fondatore della rassegna organizzata dal Propeller con Click Utility. Imprenditore, e profondo conoscitore dello Shipping internazionale, Masucci è anche la memoria storica del porto di Napoli. Tra le scelte che hanno decretato il successo quella di alternare Naples Shipping Week, da 10 anni, con Genoa

Shipping Week: una sorta di gemellaggio marinaresco, gli anni pari a Napoli e gli anni dispari a Genova. «Sicuramente, cerchiamo sempre di legare le rassegne ai temi di attualità. Il simbolico gemellaggio è tra le città con i porti più importanti della storia marittima italiana». Nei dibattiti si

sono anche aperte discussioni finite poi sui tavoli decisionali dei governi. «A Napoli - sottolinea Masucci - fin dalla prima edizione del 2014 siamo riusciti a coniugare il business del Mare con le scienze, la ricerca, la storia del Mare. Forte è il legame con le Università: infatti lunedì 30 settembre saremo ospiti della Federico II che quest'anno compie 800 anni con un Convegno su Il Porto e la Città cui parteciperanno le massime Autorità ed il Cluster marittimo portuale. E mi fa particolarmente piacere annunciare che l'incontro sarà moderato dal Direttore de Il Mattino **Roberto Napoletano**, a conferma della grande attenzione che il giornale sta dando all'economia del Mare».

La scienza

E poi entra in gioco la **Stazione Zoologica**. «Nel pomeriggio saremo alla Stazione Zoologica che sin dal 2014 ha accompagnato con propri convegni scientifici la Naples Shipping Week. Ne è nato un rapporto molto stretto con un Protocollo di Intesa tra Stazione Zoologica ed il Propeller. Tema del Convegno sarà quest'anno: l'Osservatorio dei Golfi della Campania. Un tema questo molto caldo alla luce di un'estate travagliata sul rispetto delle norme che regolano la nautica da diporto. E anche questi aspetti saranno al centro del dibattito che si annuncia particolarmente sentito e interessante». Ma la parte scientifica è preponderante anche quest'anno. «Proseguiremo martedì con convegni scientifici organizzati con l'Università Parthenope, il Cnr, etc. Quest'anno, poi è presente anche l'Ordine degli Avvocati che sempre martedì organizza un convegno su Economia del Mare e fiscalità internazionali. Avremo tra gli altri eventi due bilaterali, uno sui porti tra Italia e Spagna ed uno sullo shipping tra Italia e Malta». E i porti chiuderanno l'evento.

«Giovedì e venerdì - sottolinea Masucci - il business del Mare con la 14ma edizione di Port & Shipping Tech, la Main Conference in Stazione Marittima. Mi fa piacere ricordare anche un altro straordinario evento in programma venerdì: con la **Srm dell'Istituto San Paolo** Discuteremo della logistica e degli scenari internazionali che muovono le alleanze tra le grandi compagnie che trasportano contenitori. Facciamo del nostro meglio per far risaltare i grandi temi che accompagnano la blue economy. Napoli è certamente una capitale di grande rilevanza in questo settore e merita un evento così importante. Come lo è Genova con cui continueremo ad alternarci a partire dal prossimo anno. Il successo di questa manifestazione è proprio la sua formula che consente di raffrontare anno dopo anno anche i punti di vista imprenditoriali tra i due porti più importanti del Paese».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LEGGI ANCHE

L'ECONOMIA DEL MARE



FEDERAZIONE DEL MARE CELEBRA I SUOI PRIMI 30 ANNI CON UN CONVEGNO SUL MEDITERRANEO

Di Redazione - 24 Settembre 2024



NELLA SEDE DELL'ISTITUTO ITALIANO PER GLI STUDI STORICI ALLA PRESENZA DEL MINISTRO MUSUMECI

Martedì 1° ottobre 2024, dalle ore 14,30 a Napoli, nella sede dell'Istituto italiano per gli studi storici, si terrà il convegno **Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano**, organizzato dalla Federazione del Mare, durante la Naples Shipping Week, nell'ambito delle celebrazioni del suo 30° anniversario.

Numerosi esponenti del cluster marittimo italiano, esperti di geopolitica, economia e storia del Mediterraneo, nonché rappresentanti delle istituzioni interverranno per fare il punto sul "mare nostrum" e sulla sua evoluzione che negli ultimi anni ha ulteriormente rafforzato la sua centralità negli scenari mondiali.

L'evento si concluderà con la firma del protocollo d'intesa tra la Federazione del Mare e il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka alla presenza del Ministro per le politiche del Mare, Nello Musumeci.

Il programma dettagliato del Convegno.

[Programma DEFINITIVO](#)

[Download](#)

Redazione

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
INTERVALLI DI NAVIGAZIONE 2023-2024

adptirrenocentrale.it

CAMPANIA tre porti un unico sistema

NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMMARE DI STABIA

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
INTERVALLI DI NAVIGAZIONE 2023-2024

adptirrenocentrale.it

Seguiaci:

f

CERCA...

AREA RISERVATA

GRUPPO FORGES GARANTIZZI SUL

Informazioni Portuali aperte

07 ottobre 2024, Aggiornato alle 09,21

Informazioni Marittime

GRUPPO FORGES GARANTIZZI SUL

Informazioni Portuali aperte

HOME

ARGOMENTI

FOTOPOST

AVVISATORE MARITTIMO

BOLLETTINO

OPERATORI PORTO DI NAPOLI

EVENTI - LOGISTICA

24/09/2024

Sistema logistico e marittimo, a Napoli gli eventi di Port&ShippingTech

Il forum per gli operatori del settore si svolgerà nell'ambito della Naples Shipping Week



(Ph: Clickutility Team)

Nell'ambito della **Naples Shipping Week**, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare in programma fra il 30 settembre e il 5 ottobre presso la Stazione Marittima del porto di Napoli, sono in programma gli incontri del **Port&ShippingTech**, il forum internazionale dedicato all'innovazione per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo.

Port&ShippingTech giunge alla sua XVI edizione con un programma tra i più completi e autorevoli del settore con approfondimenti, ad esempio, sullo scenario geopolitico, sulla filiera dello shipping, sulla sostenibilità ambientale, sulle nuove tecnologie. Quest'anno il palinsesto della manifestazione sarà ulteriormente arricchito da eventi hosted, in cui associazioni e aziende illustreranno iniziative e progetti rivolti agli stakeholder del settore marittimo e portuale. Nel dettaglio:

Giovedì 3 ottobre

I nuovi marittimi e le tecnologie di bordo: come si trasformano lavoro e sindacato
A cura del sindacato dei lavoratori marittimi USCLAC-UNCDIM-SMACD

Protecting people and planet by innovating technology today, for a better tomorrow
Convegno a cura di KONGSBERG

MOST: Innovation and Sustainability in Transport – Solutions for Freight & Waterway Logistics
Convegno a cura del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile MOST - SPOKE 10 e SPOKE 3

Venerdì 4 ottobre

I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo
Convegno a cura di SRM

Innovazione e start-up
Convegno a cura di Fabbrica dell'Innovazione e Intesa Sanpaolo Innovation Center

Blue Economy e portualità: rapporti, connessioni e sviluppi
Convegno a cura di Assiterminal

Si parlerà di Port&ShippingTech anche mercoledì 25 settembre, alle ore 14.30, nel corso della Conferenza Stampa di presentazione della Naples Shipping Week 2024 presso il Polo dello Shipping, in via Agostino Depretis, 51 - Napoli.

Condividi

f

TAG: NAPLES SHIPPING WEEK

Articoli correlati

Port&Shipping Rivi Invoisa una regia nazionale per il sistema logistico e

Mediterraneo a Palermo la sesta edizione di "Noi, il Mediterraneo"

A Palermo la sesta edizione di "Noi, il Mediterraneo"

Abbonati ai nostri Servizi Online

Bollettino Avvisatore Marittimo

Arrivi e partenze porto di Napoli

PS

PORT&SHIPPINGTECH

PART OF

Naples Shipping Week

FINCANTIERI

CONTRATTI DEL MARE

PORTIAMO A BORDO UN FUTURO VERDE E DIGITALE



BALI A BORDO

TOGETHER,
Towards new destinations

ARKAS



STABIAMAINPORT

www.stabiainport.com



LIVE YOUR WONDER.

Rispetta il globo

Costa




FEDESPEDI



SIAMO L'ITALIA SUL MARE

ARMATORI



LOCKTON | AL FERRARI



mediterranean LOGISTICS SOLUTIONS

DARROS GROUP



FEDERAZIONE DEL MARE CELEBRA I SUOI PRIMI 30 ANNI CON UN CONVEGNO SUL MEDITERRANEO NELLA SEDE DELL'ISTITUTO ITALIANO PER GLI STUDI STORICI ALLA PRESENZA DEL MINISTRO MUSUMECI

Martedì 1° ottobre 2024, dalle ore 14,30 a Napoli, nella sede dell'Istituto italiano per gli studi storici, si terrà il convegno Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano, organizzato dalla Federazione del Mare, durante la Naples Shipping Week, nell'ambito delle celebrazioni del suo 30° anniversario....[clicca qui](#)

SINDACATI E ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA



Federazione del mare celebra i suoi primi 30 anni

25 Settembre 2024



Martedì 1° ottobre 2024, dalle ore 14,30 a Napoli, nell'Istituto Italiano per gli studi storici, si terrà il convegno Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano

**no per
ledio**

Martedì 1° ottobre 2024, dalle ore 14,30 a Napoli, nella sede dell'Istituto Italiano per gli studi storici, si terrà il convegno Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano, durante la Naples Shipping Week, nell'ambito delle celebrazioni per i 30 anni della Federazione del Mare. Numerosi esponenti del cluster marittimo italiano, esperti di geopolitica del Mediterraneo, nonché rappresentanti delle istituzioni interverranno all'evento, che sarà moderato da Nello Musumeci, Presidente della Federazione del Mare. L'evento si concluderà con la firma del protocollo d'intesa tra la Federazione del Mare e il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka alla presenza del Ministro per le politiche del Mare, Nello Musumeci.

torici, si
razione
ario.
il
e
lità

L'evento si concluderà con la firma del protocollo d'intesa tra la Federazione del Mare e il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka alla presenza del Ministro per le politiche del Mare, Nello Musumeci.

Diretta streaming sul [Canale YouTube dell'Istituto](#)

Info e aggiornamenti su: www.federazionedelmare.it e www.iiss.it

Taboola Feed

Regione Campania

La Naples Shipping Week dal 30 settembre al 5 ottobre

Quaranta eventi

NAPOLI, 25 settembre 2024, 18:22

Redazione ANSA

Condividi



↑ - RIPRODUZIONE RISERVATA

Dal 30 settembre al 5 ottobre Napoli ospiterà la sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team e promossa dall'Autorità portuale del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera.

La manifestazione offrirà con un calendario di 40 eventi, come il Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo e la Cena Mediterranea che quest'anno si svolgerà a Villa Campolieto a Ercolano.

Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte a tutti.

Lunedì 30 settembre, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università di Napoli Federico II, la sessione d'apertura si terrà nell'Aula Magna di Corso Umberto I, a Napoli, e sarà dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità.

Un momento di confronto per cui, insieme al rettore Matteo Lorito, sono attesi, tra gli altri, il governatore della Campania Vincenzo De Luca, il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi, Salvatore Vitiello, comandante logistico della Marina Militare, Nicola Carlone, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Andrea Annunziata, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale.

"Siamo giunti alla sesta edizione - sottolinea Umberto Masucci, presidente dell'International Propeller Club Port of Naples - grazie al lavoro di squadra pubblico e privato portato avanti in tutti questi anni. Per l'occasione, oltre ai rappresentanti delle istituzioni locali, saranno presenti anche il ministero del Mare, nella persona del ministro Nello Musumeci e il Mit con il viceministro Edoardo Rixi a riprova dell'importanza assunta dalla Naples Shipping Week nel panorama italiano".

Riproduzione riservata © Copyright ANSA



(<https://www.lorenziniterminal.it/>)



(<https://www.grimaldi.napoli.it/>)

HOME CHI SIAMO CONTATTI

cerca...



(<https://www.corrieremarittimo.it>)



(<https://www.bitzergreenpoint.com/en/services/>)

Naples Shipping Week, pronta a spiegare le vele dal 30 settembre al 5 ottobre

📅 25 Settembre 2024(<https://www.corrieremarittimo.it/2024/09/25/>)

📍 Ports (<https://www.corrieremarittimo.it/ports/>), Shipping (<https://www.corrieremarittimo.it/shipping/>)

👤 Redazione(<https://www.corrieremarittimo.it/author/corrieremarittimo/>)



NAPOLI – Presentata nel corso di una conferenza stampa, a Napoli, la sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare in programma, dal 30 settembre al 5 ottobre 2024, e caratterizzata da un'insieme di iniziative, conferenze dibattiti, momenti di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica.

Organizzata da Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team e promossa dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale, con il supporto istituzionale della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera e delle principali associazioni del settore, animerà il capoluogo campano con un calendario di 40 eventi, tra cui si segnalano: la 16^a edizione di Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, main conference della manifestazione e la Cena Mediterranea, evento conclusivo riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week, che quest'anno si svolgerà a Villa Campolieto a Ercolano.

Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. Sabato 28 settembre – evento anticipatorio della NSW – la Passeggiata Patrimoniale al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico sotto l'egida dell'Ufficio di Venezia del Consiglio d'Europa e nell'ambito delle "Giornate Europee del Patrimonio, farà riscoprire una parte importante della città. Sabato 5 ottobre, la Stazione Zoologica Anton Dohrn ospiterà Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche, una visita dell'Acquario di Napoli con letture e approfondimenti sulle sfide tecnologiche affrontate dall'uomo per esplorare le profondità marine. In occasione della NSW sarà presente anche l'unità navale Dattilo della Guardia Costiera.

Siamo giunti alla sesta edizione – **sottolinea Umberto Masucci – presidente The International Propeller Club Port of Naples** – grazie al lavoro di squadra pubblico e privato portato avanti in tutti questi anni. Il fitto calendario di eventi è il risultato di un'intensa collaborazione tra realtà del mondo imprenditoriale marittimo-portuale ed esponenti del mondo universitario, scientifico e culturale. Quest'anno, oltre ai rappresentanti delle istituzioni locali, saranno presenti anche il Ministero del Mare, nella persona del ministro Nello Musumeci e il MIT con il viceministro Edoardo Rixi a riprova dell'importanza assunta dalla Naples Shipping Week nel panorama italiano. Un obiettivo raggiunto anche grazie al contributo dell'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, del Comune di Napoli, del CNR, della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, di SRM, di tutte le associazioni del cluster marittimo-portuale, degli altri partner e sponsor della manifestazione.



Lunedì 30 settembre, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Aula Magna di Corso Umberto I accoglierà la sessione d'apertura della NSW 2024 dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Un importante momento di confronto che, assieme al rettore Matteo Lorito, sono attesi, tra gli altri: Vincenzo De Luca, presidente Regione Campania, Gaetano Manfredi, sindaco di Napoli, Salvatore Vitiello, comandante logistico della Marina Militare; Nicola Carlone, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, Andrea Annunziata, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale. Al pomeriggio, al Museo Darwin Dorn, si svolgerà la tavola rotonda La Stazione Zoologica e i quattro golfi della Campania (Gaeta, Napoli, Salerno, Policastro) che illustrerà la proposta di un piano di monitoraggio integrato tra sistemi fissi e le campagne oceanografiche.

LEGGI TUTTO

Hapag-Lloyd, nel primo trimestre 2021 risultati finanziari record - Ricavi, 4,07 miliardi (+21,7%)

(<https://www.corrieremarittimo.it/shipping/hapag-lloyd-nel-primo-trimestre-2021-risultati-Martedì-1°-ottobre,-la-mattina-sarà-dedicata-al-seminario-tecnico-L'economia-del-mare-e-la-finanziari-record-ricavi-407-miliardi-2177>)
 Martedì 1° ottobre, la mattina sarà dedicata al seminario tecnico L'economia del mare e la fiscalità internazionale organizzata dal Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Napoli nell'Aula Metafora del Palazzo di Giustizia e al convegno Il mare e il cambiamento climatico organizzato dall'Istituto Nuovo Bianchi e l'Università Parthenope nell'Aula Magna di Via Acton 38 per restituire il progetto di educazione ambientale per la salvezza del mare che ha visto il coinvolgimento di numerose scuole partenopee. Sempre alla mattina, alla Fondazione Banco di Napoli, si svolgerà il dodicesimo incontro di Storia Marittima Un mare di rischi. Percezione e gestione dell'incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo, organizzato dal Cnr-Istituto di Storia sull'Europa Mediterranea – Urt sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo cui interverranno storici ed economisti con contributi di studio su Genova, Pisa e Napoli.

Al pomeriggio, doppio appuntamento dedicato al Mare Nostrum con Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano l'incontro a cura della Federazione del Mare a Palazzo Filomarino cui interverrà Nello Musumeci, ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare, e Mediterraneo: una storia aperta organizzato da Vivoanapoli, Fondazione Guida alla Cultura e Compagnia Marittima Meridionale presso la Stazione Marittima.

Mercoledì 1° ottobre, l'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope accoglierà il convegno internazionale Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città organizzato da CNR – ITC in collaborazione con RETE – Associazione internazionale per la Collaborazione tra Porti e Città. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi in un'ottica di reciproco apprendimento e arricchimento. Sempre alla mattina, Villa Doria D'Angri ospiterà il convegno scientifico Blue Economy e Transizione Ecologica organizzato dall'Università degli Studi di Napoli Parthenope mentre al Polo dello Shipping il seminario Il sistema portuale, più della somma dei singoli scali a cura del Propeller Port of Salerno offrirà una fotografia del sistema portuale campano.

Al pomeriggio il Polo dello Shipping ospiterà la Bilaterale sullo shipping Italia-Malta organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale gemellato con la Naples Shipping Week, che approfondirà i vantaggi della bandiera maltese, sulla cantieristica, sul credito bancario e il regime ipotecario maltese e sulle opportunità del cruise&fly. Sempre al pomeriggio, si parlerà dell'importanza della sicurezza marittima con il workshop La formazione per la sicurezza e la tecnologia per il port assesment a cura di IMAT presso la propria Academy a Castelvoturno che approfondirà le più moderne tecnologie applicate al mondo della sicurezza delle manovre in porto e alla formazione di alto livello per i marittimi.

Come di consueto, la Naples Shipping Week ospiterà Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. P&ST, main conference della NSW, giunge alla sua XVI edizione con un programma che affronterà i temi più dibattuti all'interno del cluster marittimo e portuale: dalla filiera dello shipping italiano alla transizione energetica e ambientale, dai "porti verdi" fino al fattore

umano e alle sfide del mercato del lavoro. L'appuntamento con la manifestazione è giovedì 3 e venerdì 4 ottobre, al Centro Congressi della Stazione Marittima. Due giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali attori del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l'Europa e il Mediterraneo.

LEGGI TUTTO

Venezia chiude il primo semestre 2021 con

+4,4% - Guida la ripresa il settore commerciale

(<https://www.corrieremarittimo.it/ports/venezia-chiude-il-primo-semester-2021-con-44-guida-la-ripresa-il-settore-commerciale/>)
Tra gli hosted event di P&ST, sempre alla Stazione Marittima, si segnalano: giovedì 3 al pomeriggio il convegno sui nuovi marittimi e le tecnologie di bordo a cura del sindacato dei lavoratori marittimi USCLAC-UNCDIM-SMACD, il convegno a cura del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile MOST e la presentazione di Partono i bastimenti di Gianluca Gerli, il decimo libro della collana "Storie di mare" curata dal Comando Generale della Guardia Costiera.

Venerdì 3 ottobre, alla mattina, il convegno I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo a cura di SRM, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, farà il punto con le grandi multinazionali marittime sulle rotte e sulle dinamiche che stanno caratterizzando il trasporto container via nave e che lo influenzeranno nel futuro. Al pomeriggio, il convegno di Assiterminal Blue Economy e portualità: rapporti, connessioni e sviluppi metterà a confronto i principali protagonisti del cluster politico su diverse tematiche, dal Piano del Mare al dibattito sulla Governance dei porti e del sistema logistico del nostro Paese. Le conclusioni saranno affidate a Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Come per le passate edizioni, sono state confermate le collaborazioni con l'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Università degli Studi di Napoli Parthenope, gli istituti di ricerca nazionali e locali – CNR – ITC, CNR IRISS, RETE, l'ISEM-CNR, SRM – il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, la Fondazione Anton Dohrn, la Federazione del Mare, il Propeller Port of Salerno, l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, l'Ordine degli Avvocati di Napoli, Vivoanapoli e molti altri da sempre protagonisti del calendario di eventi della settimana.

VISITE E INCONTRI

- Passeggiata Patrimoniale al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico a cura di Cnr Itc, Cnr Iriss e altri partner: sabato 28 settembre, alle 9.00 e alle 11.00. Prenotazione obbligatoria fino ad esaurimento dei posti cliccando [qui](#).
- Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche a cura dell'Associazione Amici dell'Acquario. Sabato 5 ottobre, dalle 10.30 alle 12.30, Stazione Zoologica Anton Dohrn. Partecipazione gratuita previa registrazione via e-mail all'indirizzo amiciaquarionapoli@gmail.com (indicare il nominativo dei partecipanti).

La **NAPLES SHIPPING WEEK** nasce grazie alla partnership instaurata tra il **Propeller Club Port of Naples** che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e **ClickutilityTeam** società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. [www.nswweek.com](https://www.corrieremarittimo.it/p)

Articoli correlati



Wista Italy a Livorno con il libro "Donne sul ponte di comando" e il dibattito su sicurezza e porti (<https://www.corrieremarittimo.it/ports/wista-italy-a-livorno-con-il-libro-donne-sul-ponte-di-comando-e-il-dibattito-su-sicurezza-e-porti/>)

► NOTIZIE

Napoli si prepara per la sesta edizione della Naples Shipping Week: eventi e celebrazioni dal 30 settembre

Dal 30 settembre al 5 ottobre, Napoli ospita la sesta edizione della Naples Shipping Week, un evento internazionale che celebra il legame tra città e mare con oltre 40 eventi dedicati allo shipping e alla cultura marittima.

by Donatella Ercolano 25 Settembre 2024

Napoli si prepara per la sesta edizione della Naples Shipping Week: eventi e celebrazioni dal 30 settembre - Gaeta.it

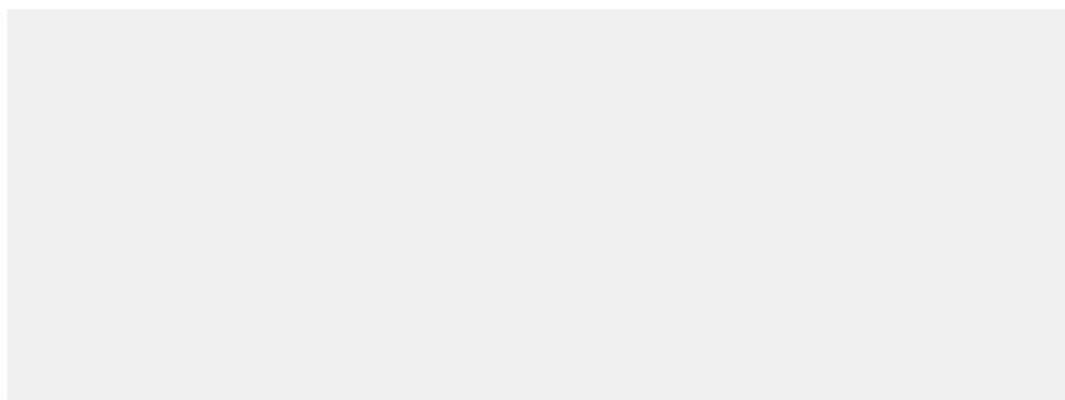
Dal **30 settembre** al **5 ottobre**, **Napoli** diventerà il palcoscenico della sesta edizione della **Naples Shipping Week**, un evento di rilevanza internazionale dedicato allo **shipping** e alla **cultura del mare**. Organizzata dal **Propeller Club Port of Naples** in collaborazione con **Clickutility Team** e con il supporto dell'**Autorità portuale del Mar Tirreno Centrale**, la manifestazione si propone di celebrare il legame profondo tra la città e il suo porto. L'evento gode anche

Gestione cookie

della preziosa sponsorship della **Marina Militare** e del **Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera**.

Un programma ricco di eventi e iniziative

La **Naples Shipping Week** si distingue per un calendario ricco di eventi, ben **40** in totale, pensati per attrarre sia esperti del settore che il pubblico generale. Tra i momenti salienti si evidenziano il **Port&ShippingTech**, un forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica applicata al settore marittimo, e la tradizionale **Cena Mediterranea**, che quest'anno si svolgerà in una cornice suggestiva come **Villa Campolieto a Ercolano**. Questa settimana offre un'opportunità unica di networking per gli operatori del cluster marittimo, ma include anche eventi culturali aperti a tutti, accentuando l'importanza della cultura nel contesto marittimo della città.



La varietà degli eventi programmati sarà un'occasione per approfondire le diverse sfaccettature del **trasporto marittimo**, della **logistica** e dell'**innovazione tecnologica**, che svolgono un ruolo cruciale nella crescita dell'economia marittima. Inoltre, la scelta di ambienti storici e simbolici per il svolgimento di alcuni eventi sottolinea il legame storicizzato che **Napoli** ha con il mare e il commercio marittimo.

L'inaugurazione e le celebrazioni del mondo accademico

[Gestione cookie](#)

Il lunedì **30 settembre** segnerà l'inizio ufficiale della settimana con una sessione di apertura che si svolgerà presso l'**Aula Magna dell'Università di Napoli Federico II**. Questa inaugurazione avrà un significato speciale in quanto coincide con le celebrazioni per l'**ottocentesimo anniversario** dell'Università. Sarà un momento di riflessione dedicato al rapporto fra la città, il mare e il porto, non solo nella storia, ma anche nella contemporaneità.

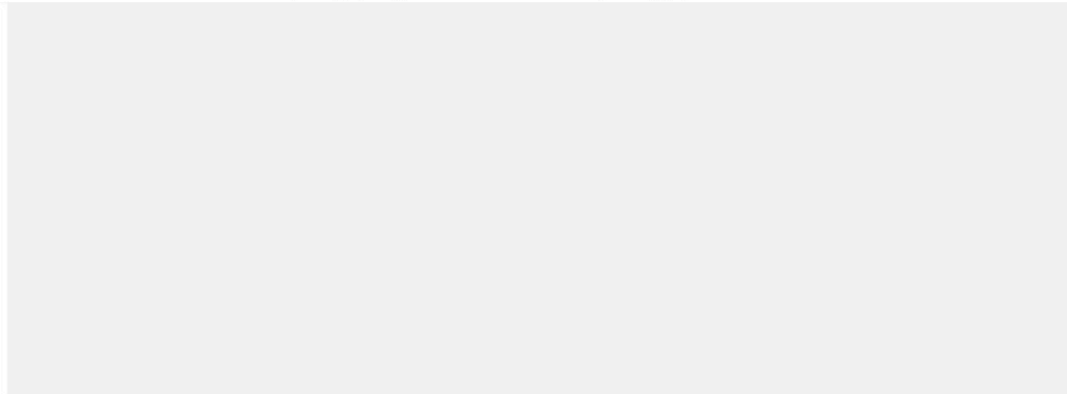


L'evento vedrà la partecipazione di figure di spicco, come il rettore **Matteo Lorito**, il governatore della **Campania Vincenzo De Luca** e il sindaco di **Napoli Gaetano Manfredi**. Sarà un'importante occasione per i leader locali e nazionali di discutere questioni cruciali legate allo sviluppo economico e culturale della regione. La presenza di rappresentanti delle forze armate e del governo, tra cui il ministro **Nello Musumeci** e il viceministro **Edoardo Rixi**, evidenzia l'importanza strategica della manifestazione in un contesto nazionale più ampio.

Un evento che testimonia il lavoro di squadra

Umberto Masucci, presidente dell'**International Propeller Club Port of Naples**, ha sottolineato come questa sesta edizione sia il frutto di una sinergia tra Istituzioni e privati, costruita nel corso degli anni. Il forte coinvolgimento del **ministero del Mare** e del **Mit** conferma il crescente riconoscimento di cui gode la **Naples Shipping Week** nel panorama italiano e internazionale. Questa manifestazione non solo evidenzia l'importanza del **porto di Napoli** come hub marittimo, ma mira anche ad attrarre nuove opportunità e investimenti per lo sviluppo sostenibile del settore.

[Gestione cookie](#)



Inoltre, il forum rappresenta un'importante vetrina per le innovazioni nel settore marittimo, ponendo l'accento sulla **sostenibilità** e sull'*impatto ambientale della navigazione*. L'evento si propone di essere un punto di incontro per idee e pratiche che possano contribuire a un'efficace transizione verso modelli di business più sostenibili, rafforzando così l'importanza di **Napoli** come centro nevralgico per le attività marittime.

Le giornate che verranno saranno quindi cariche di aspettative, scambi e collaborazioni, pronte a trasformare **Napoli** nel cuore pulsante delle dinamiche marittime e culturali del **Mediterraneo**.

Ultimo aggiornamento il 25 Settembre 2024 da [Donatella Ercolano](#)

INTERESSANTE PER TE



Gestione cookie

La Stazione Dohrn e i 4 golfi della Campania, convegno lunedì 30

Di Redazione Gazzetta di Napoli - 25 Settembre 2024

Naples Shipping Week 2024

TAVOLA ROTONDA

La Stazione Zoologica e i quattro golfi della Campania (Gaeta, Napoli, Salerno, Policastro)
Proposta di un piano di monitoraggio integrato tra sistemi fissi e campagne oceanografiche

30 settembre 2024 | ore 17.00 - 19.00

Museo Darwin Dohrn (DaDoM)
Villa Comunale di Napoli

Modera e introduce:

- Silvestro Greco_Vicepresidente Stazione Zoologica Anton Dohrn

Ne discutono:

- Andrea Annunziata_Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale
- Fulvio Bonavitacola_Vicepresidente e Assessore all'Ambiente della Regione Campania
- Umberto Masucci_Presidente The International Propeller Clubs
- Luigi Stefano Sorvino_Direttore Generale ARPA Campania
- Pietro Giuseppe Vella_Comandante della Direzione Marittima della Campania
- Salvatore Vitiello_Comandante del Comando Logistico della Marina Militare

La partecipazione è consentita previa prenotazione da inviare a: nsw2024@szn.it

Segui l'evento on line al seguente link:
<https://us02web.zoom.us/j/87639016563?pwd=ScQhNk4mTS1uGTAjO65u1D0599stbRk>

www.szn.it

Il prossimo **30 settembre**, alle ore 17:00, in occasione della **Naples Shipping Week**

All'incontro, introdotto e moderato da **Silvestro Greco**, Vicepresidente della Stazione Zoologica Anton Dohrn, parteciperanno **Andrea Annunziata**, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale; **Fulvio Bonavitacola**, Vicepresidente e Assessore all'Ambiente della Regione Campania; **Umberto Masucci**, Presidente The International Propeller Clubs; **Luigi Stefano Sorvino**, Direttore Generale Arpa Campania; **Pietro Giuseppe Vella**, Comandante della Direzione Marittima della Campania e **Salvatore Vitiello**, Comandante del Comando Logistico della Marina Militare.



L'obiettivo è fornire un vero e proprio strumento di gestione attraverso il monitoraggio, al servizio degli enti locali e internazionali, stabilendo un continuo collegamento con gli stakeholder (Regione, ARPAC, Marina Militare, Autorità portuali, Capitanerie di porto) e il mondo delle attività ludiche e commerciali (pesca, turismo, navigazione, etc.) che insistono sui nostri mari.

Il Piano di monitoraggio dei quattro golfi della Campania prevede, nello specifico, l'integrazione tra attività di campionamento a mare e attività di laboratorio e analisi avanzate dei dati, utile a sviluppare modelli concettuali per la comprensione dei meccanismi biologici, ecologici ed evolutivi alla base della risposta degli ecosistemi pelagici al variare delle condizioni ambientali. Tali dati e modelli dovranno, poi, rappresentare una base per lo sviluppo di strumenti operativi per le politiche di gestione (come i programmi di monitoraggio dello stato di salute degli ecosistemi) e per la valorizzazione dei potenziali servizi ecosistemici.

L'insieme delle attività, già parzialmente iniziate nel 2019, in cui si inseriscono anche iniziative di alta formazione e divulgazione scientifica (scuole, università, associazioni etc.), ha l'ambizione di diventare una "Best practice" per realizzare un grande ed efficace osservatorio integrato del mare.

Per partecipare alla Tavola rotonda è necessaria prenotazione al seguente indirizzo mail: nsw2024@szn.it

Redazione Gazzetta di Napoli



NAPLES SHIPPING WEEK

Napoli Capitale dell'industria marittima e della sua filiera

Attesi 500 congressisti al primo grande evento di ottobre

EDUARDO CAGNAZZI

25 SETTEMBRE 2024 - 16:41



NAPOLI. Centocinquanta relatori provenienti da tutto il mondo, 14 sessioni per confrontarsi su filiera marittima, logistica portuale e opportunità di sviluppo. Ritorna in città la Naples Shipping Week, il forum internazionale dedicato all'economia e all'industria marittima promosso dal locale Propeller in collaborazione con Clickutilities Team e con il coinvolgimento del mondo imprenditoriale, scientifico e culturale cittadino. Si tratta del primo dei grandi eventi congressuali previsti a Napoli nel mese di ottobre apportando un significativo ritorno economico per la città. Sono infatti attesi circa 500 congressisti che occuperanno gran parte delle camere d'albergo e strutture alberghiere cittadine. Sarà un momento di confronto tra istituzioni, mondo accademico e player nazionali e internazionali sui principali temi del settore: geopolitica e blue economy, crisi energetica e transizione green, fino alle nuove tecnologie. La 16ª edizione (Stazione Marittima, 30 settembre - 5 ottobre) si distingue per il suo carattere internazionale, coinvolgendo operatori e organizzazioni di rilievo globale, anche a fronte del gemellaggio tra la Shipping Week e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale, focalizzato sul settore marittimo e della sua sostenibilità. La manifestazione ha infatti tra i suoi obiettivi quello di favorire nuove alleanze e sinergie tra le economie portuali, dello shipping dei diversi paesi del Mediterraneo e dei mari del Nord Europa. Tante le novità del palinsesto che ospiterà per tre giorni anche Port&Shipping Tech. Sul tappeto soprattutto quelle legate alla sostenibilità, all'innovazione tecnologica

finanza, ai grandi scenari dei container, alla connessione dei porti alle città e al fattore umano. "E' un evento che farà di Napoli capitale dello shipping mondiale", ha affermato Umberto Masucci, presidente Propeller International Propeller Clubs (al centro foto), presentando la manifestazione presso il Polo dello Shipping di via Depretis. "Questa edizione, frutto di un lavoro di squadra pubblico e privato portato avanti in tutti questi anni, metterà in mostra le grandi potenzialità del cluster marittimo, contribuirà a rinsaldare il rapporto tra il Porto e la città, restituendo slancio allo scalo partenopeo in un momento cruciale per il settore stesso alla luce delle proiezioni che indicano il Mediterraneo la destinazione di riferimento per molte compagnie". Quest'anno, "oltre ai rappresentanti delle istituzioni locali, saranno presenti anche il Ministero del Mare, nella persona del ministro Nello Musumeci e con il viceministro Edoardo Rixi a riprova dell'importanza assunta dalla Naples Shipping Week nel panorama italiano. Un obiettivo raggiunto anche grazie al contributo dell'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, del Comune di Napoli, della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto, Guardia Costiera, di Srm (Gruppo Intesa Sanpaolo), di tutte le associazioni del cluster marittimo-portuale, degli altri partner e sponsor della manifestazione.

CAMORRA

Ponticelli, ko il super clan: inflitti tre secoli di carcere

Nuovo affondo ai De Luca Bossa, arrivano 27 condanne in primo grado


EUGENIO D'ALESSANDRO

26 SETTEMBRE 2024 - 09:05




Avrebbero tenuto sotto scacco un intero quartiere e lo avrebbero fatto invadendolo con fiumi e fiumi di droga, ma soprattutto seminando il panico tra gli occupanti degli alloggi popolari: se volevano restare in quegli appartamenti dovevano abbassare la testa e versare la tangente al clan. Dopo la retata dello scorso anno, la giustizia ha fatto il proprio corso e ieri mattina il processo di primo grado che ha visto alla sbarra il gotha del cartello mafioso De Luca Bossa-Minichini si è concluso con 27 condanne, per un totale di quasi tre secoli di carcere. Pugno duro del giudice del rito abbreviato soprattutto nei confronti dei capi della cosca, ai quali sono stati inflitti quasi vent'anni di carcere a testa. Questo, nel dettaglio, il dispositivo pronunciato ieri mattina nell'aula bunker del carcere di

Poggioreale: Luigi Austero, 3 anni e 10 mesi; Nicola Auliso, 17 anni; Roberto Boccardi, 5 anni; Vincenzo Corrado, 3 anni e 1 mese; Ci Cotugno, 11 anni e 2 mesi; Michele Damiano, 11 anni e 4 mesi; Maria D'Amico, 8 anni e 5 mesi; Umberto De Luca Bossa, 3 anni e 10 mesi; Antonella De Stefano, 10 anni e 10 mesi; Francesco Paolo Di Dato, 13 anni; Elisabetta Esposito, 9 anni; Ciro Esposito, 9 anni e mesi; Ciro Ferraro, 10 anni; Vittorio Folliero, 5 anni e 6 mesi; Mariarca Gala, 8 anni; Salvatore Guasco Russo, 6 anni e 8 mesi; Yousef Hathroubi, 2 anni e 8 mesi; Immacolata Fallace, 4 anni e 2 mesi; Alessandro Ferlotti, 8 anni e 10 mesi; Maria Lazzaro, 10 anni; Vince Maione, 19 anni; Michele Minichini, 4 anni e 5 mesi; Martina Minichini, 2 anni e 2 mesi; Gilda Musella, 3 anni e 4 mesi; Gabriella One 19 anni; Raffaella Pelliccia, 2 anni e 6 mesi; Giuseppe Righetto, 18 anni. Il gup ha dunque dato ampio accoglimento alle richieste di CAMORRA Droga e racket degli alloggi popolari, quasi 20 anni a testa per i boss Ponticelli, ko il super clan: inflitti tre secoli di carce pena avanzate dal pm in sede di requisitoria. L'inchiesta sul superclan De Luca Bossa-Minichini-Casella-Reale era culminata lo scorso anno nell'esecuzione di 31 misure cautelari su 55 indagati. Tra le persone coinvolte figuravano ras, esponenti di spicco dei gruppi malavitosi e personaggi altrettanto noti, tra cui Giuseppe ed Emmanuel De Luca Bossa, Michele Minichini con la sorella Martina, Giuseppe Righetto detto "Peppe 'o blob" e Maria D'Amico, sorella della boss Nunzia detta "a passilona". Accusati a vario titolo di associazione per delinquere finalizzata al traffico di stupefacenti e di numerosi episodi di detenzione illecita, tutti aggravati dal maf Le basi di spaccio scoperte erano quelle in piazza De Gasperi, in piazza Comunale Miranda e piazza Cozzolino lotto 10. Una di queste era gestita da Gabriella Onesto, compagna del ras Michele Minichini. L'ordinanza compendia gli esiti di una vasta attività cominciata nel 2016, dopo un sequestro di stupefacente e di alcuni manoscritti in una delle abitazioni in cui veniva gestito lo spaccio. Un secondo segmento di attività è partito a settembre 2020 dopo alcuni atti intimidatori verso cittadini di Ponticelli, ai quali veniva chiesto denaro per rimanere o ottenere alcuni alloggi popolari della zona.







AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
Napoli - Salerno - Castellammare di Stabia



CAMPANIA tre porti un unico sistema
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMMARE DI STABIA



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
Napoli - Salerno - Castellammare di Stabia

adstirrenocentrale.it
adstirrenocentrale.it

Seguici:  
CERCA...  [ARE A RISERVATA](#) 

26 settembre 2024, Aggiornato alle 09:21


Informazioni Marittime

[HOME](#) - [ARGOMENTI](#) - [FOTOPOST](#) - [AVVISATORE MARITTIMO](#) - [BOLLETTINO](#) - [OPERATORI PORTO DI NAPOLI](#)

CULTURA - **EVENTI** 25/09/2024

Ai nastri di partenza la sesta edizione della Naples Shipping Week

Oltre 40 eventi sono in programma nel corso della settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare che si terrà a Napoli dal 30 settembre al 5 ottobre



Nella foto, da sinistra, Salvatore Vitiello (comandante logistico della Marina Militare), Umberto Masucci (presidente International Propeller Clubs) e Pietro G. Vella (direttore marittimo della Campania e Comandante del Porto di Napoli)

Mancano pochi giorni all'inizio della sesta edizione della **Naples Shipping Week**, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, in programma a Napoli dal 30 settembre al 5 ottobre, che offrirà momenti di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. La manifestazione, organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team e promossa dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale, con il supporto istituzionale della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera e delle principali associazioni del settore, animerà il capoluogo campano con un calendario di 40 eventi, tra cui si segnalano: la 16ª edizione di Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, main conference della manifestazione e la Cena Mediterranea, evento conclusivo riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week, che quest'anno si svolgerà a Villa Campolieto a Ercolano.




Gli eventi

Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. Sabato 28 settembre - evento anticipatorio della NSW - la Passeggiata Patrimoniale al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico sotto l'egida dell'Ufficio di Venezia del Consiglio d'Europa e nell'ambito delle "Giornate Europee del Patrimonio, farà riscoprire una parte importante della città. Sabato 5 ottobre, la Stazione Zoologica Anton Dohrn ospiterà Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche, una visita dell'Acquario di Napoli con letture e approfondimenti sulle sfide tecnologiche affrontate dall'uomo per esplorare le profondità marine. In occasione della NSW sarà presente anche l'unità navale Dattilo della Guardia Costiera.

"Siamo giunti alla sesta edizione - ha sottolineato **Umberto Masucci**, presidente The International Propeller Club Port of Naples, nel corso della presentazione al Polo dello Shipping - grazie al lavoro di squadra pubblico e privato portato avanti in tutti questi anni. Il fitto calendario di eventi è il risultato di un'intensa collaborazione tra realtà del mondo imprenditoriale marittimo-portuale ed esponenti del mondo universitario, scientifico e culturale. Quest'anno, oltre ai rappresentanti delle istituzioni locali, saranno presenti anche il Ministero del Mare, nella persona del ministro Nello Musumeci e il MIT con il viceministro Edoardo Rixi".

L'Ammiraglio di Squadra **Salvatore Vitiello** ribadisce l'importanza, per la Marina Militare, di essere partner istituzionale dell'evento, "diventato nel tempo un fondamentale momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. La Naples Shipping Week è un'ottima occasione per sottolineare il ruolo della Marina Militare nel contribuire alla stabilità internazionale, all'industria nazionale, ma anche alla promozione del Sistema Paese e un esempio tangibile è quello di *Nave Vespucci*, oggi impegnata in un formidabile giro del mondo, perfetta ambasciatrice itinerante che svolge il suo compito in maniera diretta ed efficace".

Lunedì 30 settembre, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Aula Magna di Corso Umberto I accoglierà la sessione d'apertura della NSW 2024 dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Un importante momento di confronto che, assieme al rettore **Matteo Lorito**, sono attesi, tra gli altri: **Vincenzo De Luca**, presidente Regione Campania, **Gaetano Manfredi**, sindaco di Napoli, **Salvatore Vitiello**, comandante logistico della Marina Militare; **Nicola Carlone**, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, **Andrea Annunziata**, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale.

Condividi   

Abbonati ai nostri Servizi Online
Bollettino Avvisatore Marittimo
Arrivi e partenze porto di Napoli

PORT&SHIPPINGTECH
PART OF Naples Shipping Week

FINCANTIERI
PORTIAMO A BORDO
UN FUTURO VERDE E DIGITALE
SALI A BORDO

TOGETHER. Towards new destinations
ARKAS

STABIA MAINPORT
www.stabiainport.com

LIVE YOUR WONDER.
Scopri di più
Costa

FEDESPEDI

SIAMO L'ITALIA SUL MARE
ARMATORI

LOCKTON | P.L. FERRARI

MEDITERRANEAN LOGISTICS SOLUTIONS
TARROS GROUP



NAPOLI MAGAZINE

LIVESCORE

Napoli Magazine



PROGRAMMA - NAPLES SHIPPING WEEK DAL 30 SETTEMBRE AL 5 OTTOBRE

di Napoli Magazine

 **euronics** GRUPPO Tufano Cafarelli

 ARZANO CASANDRINO NOLA INTERPORTO NAPOLI FUORIGROTTA

well Officine!
PNEUMATICI & AUTOSERVICE

Riscopri la tradizione
WWW.CAFFEALOIA.IT

 **Riservatezza**

NAPOLI MAGAZINE

LIVESCORE

SFSEFITAL
FINANZIAMENTI

a Napoli dal **1987**
gli specialisti del
Prestito Veloce



Sartorio



25/09/2024 - 16:26

Tutto pronto per la sesta edizione della **Naples Shipping Week**, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare in programma a Napoli che, dal **30 settembre al 5 ottobre 2024**, offrirà momenti di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. La manifestazione, organizzata dal **Propeller Club Port of Naples** e **Clickutility Team** e promossa dall'**AdSP del Mar Tirreno Centrale**, con il supporto istituzionale della **Marina Militare**, del **Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera** e delle principali associazioni del settore, animerà il capoluogo campano con un calendario di **40** eventi, tra cui si segnalano: la 16^a edizione di **Port&ShippingTech**, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, *main conference* della manifestazione e la **Cena Mediterranea**, evento conclusivo riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week, che quest'anno si svolgerà a **Villa Campolieto** a Ercolano.

Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. **Sabato 28 settembre** - evento anticipatorio della NSW - la **Passeggiata Patrimoniale** al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico sotto l'egida dell'Ufficio di Venezia del Consiglio d'Europa e nell'ambito delle "Giornate Europee del Patrimonio, farà riscoprire una parte importante della città. **Sabato 5 ottobre**, la Stazione Zoologica Anton Dohrn ospiterà **Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche**, una visita dell'Acquario di Napoli con letture e approfondimenti sulle sfide tecnologiche affrontate dall'uomo per esplorare le profondità marine. In occasione della NSW sarà presente anche l'**unità navale Dattilo** della Guardia Costiera.

*Siamo giunti alla sesta edizione - sottolinea **Umberto Masucci** - presidente **The International Propeller Club Port of Naples** - grazie al lavoro di squadra pubblico e privato portato avanti in tutti questi anni. Il fitto calendario di eventi è il risultato di un'intensa collaborazione tra realtà del mondo imprenditoriale marittimo-portuale ed esponenti del mondo universitario, scientifico e culturale. Quest'anno, oltre ai rappresentanti delle istituzioni locali, saranno presenti anche il Ministero del Mare, nella persona del ministro Nello Musumeci e il MIT con il viceministro Edoardo Rixi a riprova dell'importanza*

 **Riservatezza**

LIVESCORE

Lunedì 30 settembre, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Aula Magna di Corso Umberto I accoglierà la **sessione d'apertura della NSW 2024** dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Un importante momento di confronto che, assieme al rettore **Matteo Lorito**, sono attesi, tra gli altri: **Vincenzo De Luca**, presidente Regione Campania, **Gaetano Manfredi**, sindaco di Napoli, **Salvatore Vitiello**, comandante logistico della Marina Militare; **Nicola Carlone**, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, **Andrea Annunziata**, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale.

Al pomeriggio, al Museo Darwin Dorn, si svolgerà la tavola rotonda **La Stazione Zoologica e i quattro golfi della Campania (Gaeta, Napoli, Salerno, Policastro)** che illustrerà la proposta di un piano di monitoraggio integrato tra sistemi fissi e le campagne oceanografiche.

Martedì 1° ottobre, la mattina sarà dedicata al seminario tecnico **L'economia del mare e la fiscalità internazionale** organizzata dal Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Napoli nell'Aula Metafora del Palazzo di Giustizia e al convegno **Il mare e il cambiamento climatico** organizzato dall'Istituto Nuovo Bianchi e l'Università Parthenope nell'Aula Magna di Via Acton 38 per restituire il progetto di educazione ambientale per la salvezza del mare che ha visto il coinvolgimento di numerose scuole partenopee. Sempre alla mattina, alla Fondazione Banco di Napoli, si svolgerà il dodicesimo incontro di Storia Marittima **Un mare di rischi. Percezione e gestione dell'incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo**, organizzato dal Cnr-Istituto di Storia sull'Europa Mediterranea – Urt sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo cui interverranno storici ed economisti con contributi di studio su Genova, Pisa e Napoli.

Al pomeriggio, doppio appuntamento dedicato al Mare Nostrum con **Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano** l'incontro a cura della Federazione del Mare a Palazzo Filomarino cui interverrà **Nello Musumeci**, ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare, e **Mediterraneo: una storia aperta organizzato** da Vivoanapoli, Fondazione Guida alla Cultura e Compagnia Marittima Meridionale presso la Stazione Marittima.

Mercoledì 1° ottobre, l'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope accoglierà il convegno internazionale **Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città** organizzato da CNR – ITC in collaborazione con RETE – Associazione internazionale per la Collaborazione tra Porti e Città. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi in un'ottica di reciproco apprendimento e arricchimento. Sempre alla mattina, Villa Doria D'Angri ospiterà il convegno scientifico **Blue Economy e Transizione Ecologica** organizzato dall'Università degli Studi di Napoli Parthenope mentre al Polo dello Shipping il seminario **Il sistema portuale, più della somma dei singoli scali** a cura del Propeller Port of Salerno offrirà una fotografia del sistema portuale campano.

Al pomeriggio il Polo dello Shipping ospiterà la **Bilaterale sullo shipping Italia-Malta** organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale gemellato con la Naples

LIVESCORE

approfondire le più moderne tecnologie applicate al mondo della sicurezza delle manovre in porto e alla formazione di alto livello per i marittimi.

Come di consueto, la Naples Shipping Week ospiterà **Port&ShippingTech**, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. **P&ST**, *main conference* della NSW, giunge alla sua XVI edizione con un programma che affronterà i temi più dibattuti all'interno del cluster marittimo e portuale: dalla filiera dello shipping italiano alla transizione energetica e ambientale, dai "porti verdi" fino al fattore umano e alle sfide del mercato del lavoro. L'appuntamento con la manifestazione è **giovedì 3 e venerdì 4 ottobre**, al Centro Congressi della Stazione Marittima. Due giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali attori del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l'Europa e il Mediterraneo.

Tra gli hosted event di P&ST, sempre alla Stazione Marittima, si segnalano: **giovedì 3 al pomeriggio** il convegno **sui nuovi marittimi e le tecnologie di bordo** a cura del sindacato dei lavoratori marittimi USCLAC-UNCDIM-SMACD, il convegno a cura del Centro Nazionale per la **Mobilità Sostenibile MOST** e la presentazione di **Partono i bastimenti** di Gianluca Gerli, il decimo libro della collana **"Storie di mare"** curata dal Comando Generale della Guardia Costiera.


Venerdì 3 ottobre, alla mattina, il convegno **I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo** a cura di **SRM**, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, farà il punto con le grandi multinazionali marittime sulle rotte e sulle dinamiche che stanno caratterizzando il trasporto container via nave e che lo influenzeranno nel futuro. Al pomeriggio, il convegno di **Assiterminal Blue Economy e portualità: rapporti, connessioni e sviluppi** metterà a confronto i principali protagonisti del cluster politico su diverse tematiche, dal Piano del Mare al dibattito sulla Governance dei porti e del sistema logistico del nostro Paese. Le conclusioni saranno affidate a **Edoardo Rixi**, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Come per le passate edizioni, sono state confermate le collaborazioni con l'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Università degli Studi di Napoli Parthenope, gli istituti di ricerca nazionali e locali - CNR - ITC, CNR IRISS, RETE, l'ISEM-CNR, SRM - il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, la Fondazione Anton Dohrn, la Federazione del Mare, il Propeller Port of Salerno, l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, l'Ordine degli Avvocati di Napoli, Vivoanapoli e molti altri da sempre protagonisti del calendario di eventi della settimana.

VISITE E INCONTRI

Passeggiata Patrimoniale al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico a cura di Cnr Itc, Cnr Iriss e altri partner: **sabato 28 settembre**, alle 9.00 e alle 11.00. *Prenotazione obbligatoria fino ad esaurimento dei posti cliccando qui.*

Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche a cura dell'Associazione Amici dell'Acquario. **Sabato 5 ottobre**, dalle 10.30 alle 12.30, Stazione Zoologica

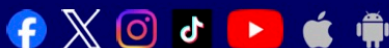
 **Riservatezza**

NAPOLI MAGAZINE



LIVESCORE

Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e **ClickutilityTeam** società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. www.nsweek.com

[VAI ALLA VERSIONE CLASSICA](#)

Copyright - NapoliMagazine 1998 - 2024. Tutti i diritti riservati. NapoliMagazine S.r.l. - P.I. 06439881217.CCIAA 816183

Registrato al Tribunale di Napoli il 27/11/2003 (Reg. n° 105). Iscritto al Registro degli Operatori di Comunicazione al n° 20362

Le foto e gli articoli presenti su "NapoliMagazine" sono stati in parte presi da internet, e quindi valutati di pubblico dominio. Se i soggetti o gli autori avessero qualcosa in contrario alla pubblicazione, non avranno che da segnalarlo alla redazione, indirizzo email: redazione@napolimagazine.com che provvederà prontamente alla rimozione.



Riservatezza



Naples Shipping Week al via dal 30 settembre al 5 ottobre: oltre 40 eventi. Ecco il programma

da [ildenaro.it](https://www.ildenaro.it) - 26 Settembre 2024



In foto la presentazione della sesta edizione della Naples Shipping Week

Tutto pronto per la sesta edizione della **Naples Shipping Week**, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare in programma a Napoli che, dal **30 settembre al 5 ottobre 2024**, offrirà momenti di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. La manifestazione, organizzata dal **Propeller Club Port of Naples** e **Clickutility Team** e promossa dall'**AdSP del Mar Tirreno Centrale**, con il supporto istituzionale della **Marina Militare**, del **Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera** e delle principali associazioni del settore, animerà il capoluogo campano con un calendario di **40** eventi, tra cui si segnalano: la 16^a edizione di **Port&ShippingTech**, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, main conference della manifestazione e la **Cena Mediterranea**, evento conclusivo riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week, che quest'anno si svolgerà a **Villa Campolieto** a Ercolano.

Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. **Sabato 28 settembre** – evento anticipatorio della NSW – la **Passeggiata Patrimoniale** al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico sotto l'egida dell'Ufficio di Venezia del Consiglio d'Europa e nell'ambito delle "Giornate Europee del Patrimonio, farà riscoprire una parte importante della città. **Sabato 5 ottobre**, la Stazione Zoologica Anton Dohrn ospiterà **Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche**, una visita dell'Acquario di Napoli con letture e approfondimenti sulle sfide tecnologiche affrontate dall'uomo per esplorare le profondità marine. In occasione della NSW sarà presente anche l'**unità**



navale Dattilo della Guardia Costiera. “Siamo giunti alla sesta edizione – sottolinea **Umberto Masucci** – presidente **The International Propeller Club Port of Naples** – grazie al lavoro di squadra pubblico e privato portato avanti in tutti questi anni. Il fitto calendario di eventi è il risultato di un'intensa collaborazione tra realtà del mondo imprenditoriale marittimo-portuale ed esponenti del mondo universitario, scientifico e culturale. Quest'anno, oltre ai rappresentanti delle istituzioni locali, saranno presenti anche il Ministero del Mare, nella persona del ministro Nello Musumeci e il MIT con il viceministro Edoardo Rixi a riprova dell'importanza assunta dalla Naples Shipping Week nel panorama italiano. Un obiettivo raggiunto anche grazie al contributo dell'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, del Comune di Napoli, del CNR, della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, di SRM, di tutte le associazioni del cluster marittimo-portuale, degli altri partner e sponsor della manifestazione”.

Lunedì 30 settembre, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Aula Magna di Corso Umberto I accoglierà la **sessione d'apertura della NSW 2024** dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Un importante momento di confronto che, assieme al rettore **Matteo Lorito**, sono attesi, tra gli altri: **Vincenzo De Luca**, presidente Regione Campania, **Gaetano Manfredi**, sindaco di Napoli, **Salvatore Vitiello**, comandante logistico della Marina Militare; **Nicola Carlone**, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, **Andrea Annunziata**, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale.

Al pomeriggio, al Museo Darwin Dorn, si svolgerà la tavola rotonda **La Stazione Zoologica e i quattro golfi della Campania (Gaeta, Napoli, Salerno, Policastro)** che illustrerà la proposta di un piano di monitoraggio integrato tra sistemi fissi e le campagne oceanografiche.

Martedì 1° ottobre, la mattina sarà dedicata al seminario tecnico **L'economia del mare e la fiscalità internazionale** organizzata dal Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Napoli nell'Aula Metafora del Palazzo di Giustizia e al convegno **Il mare e il cambiamento climatico** organizzato dall'Istituto Nuovo Bianchi e l'Università Parthenope nell'Aula Magna di Via Acton 38 per restituire il progetto di educazione ambientale per la salvezza del mare che ha visto il coinvolgimento di numerose scuole partenopee. Sempre alla mattina, alla Fondazione Banco di Napoli, si svolgerà il dodicesimo incontro di Storia Marittima **Un mare di rischi. Percezione e gestione dell'incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo**, organizzato dal Cnr-Istituto di Storia sull'Europa Mediterranea – Urt sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo cui interverranno storici ed economisti con contributi di studio su Genova, Pisa e Napoli.

Al pomeriggio, doppio appuntamento dedicato al Mare Nostrum con **Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano** l'incontro a cura della Federazione del Mare a Palazzo Filomarino cui interverrà **Nello Musumeci**, ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare, e **Mediterraneo: una storia aperta** organizzato da Vivoanapoli, Fondazione Guida alla Cultura e Compagnia Marittima Meridionale presso la Stazione Marittima.

Mercoledì 1° ottobre, l'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope accoglierà il convegno internazionale **Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città** organizzato da CNR – ITC in collaborazione con RETE – Associazione internazionale per la Collaborazione tra Porti e Città. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi in un'ottica di reciproco apprendimento e arricchimento. Sempre alla mattina, Villa Doria D'Angri ospiterà il convegno scientifico **Blue Economy e**



Transizione Ecologica organizzato dall'Università degli Studi di Napoli Parthenope mentre al Polo dello Shipping il seminario **Il sistema portuale, più della somma dei singoli scali** a cura del Propeller Port of Salerno offrirà una fotografia del sistema portuale campano.

Al pomeriggio il Polo dello Shipping ospiterà la **Bilaterale sullo shipping Italia-Malta** organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale gemellato con la Naples Shipping Week, che approfondirà i vantaggi della bandiera maltese, sulla cantieristica, sul credito bancario e il regime ipotecario maltese e sulle opportunità del cruise&fly. Sempre al pomeriggio, si parlerà dell'importanza della sicurezza marittima con il workshop **La formazione per la sicurezza e la tecnologia per il port assesment** a cura di IMAT presso la propria Academy a Castelvoturno che approfondirà le più moderne tecnologie applicate al mondo della sicurezza delle manovre in porto e alla formazione di alto livello per i marittimi.

Come di consueto, la Naples Shipping Week ospiterà **Port&ShippingTech**, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. **P&ST**, main conference della NSW, giunge alla sua XVI edizione con un programma che affronterà i temi più dibattuti all'interno del cluster marittimo e portuale: dalla filiera dello shipping italiano alla transizione energetica e ambientale, dai "porti verdi" fino al fattore umano e alle sfide del mercato del lavoro. L'appuntamento con la manifestazione è **giovedì 3 e venerdì 4 ottobre**, al Centro Congressi della Stazione Marittima. Due giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali attori del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l'Europa e il Mediterraneo.

Tra gli hosted event di P&ST, sempre alla Stazione Marittima, si segnalano: **giovedì 3** al pomeriggio il convegno **sui nuovi marittimi e le tecnologie di bordo** a cura del sindacato dei lavoratori marittimi Usclac-Uncdim-Smacd, il convegno a cura del Centro Nazionale per la **Mobilità Sostenibile Most** e la presentazione di **Partono i bastimenti** di Gianluca Gerli, il decimo libro della collana **"Storie di mare"** curata dal Comando Generale della Guardia Costiera.

Venerdì 3 ottobre, alla mattina, il convegno **I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo** a cura di **Srm**, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, farà il punto con le grandi multinazionali marittime sulle rotte e sulle dinamiche che stanno caratterizzando il trasporto container via nave e che lo influenzeranno nel futuro. Al pomeriggio, il convegno di **Assiterminal Blue Economy e portualità: rapporti, connessioni e sviluppi** metterà a confronto i principali protagonisti del cluster politico su diverse tematiche, dal Piano del Mare al dibattito sulla Governance dei porti e del sistema logistico del nostro Paese. Le conclusioni saranno affidate a **Edoardo Rixi**, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

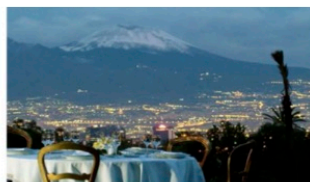
Come per le passate edizioni, sono state confermate le collaborazioni con l'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Università degli Studi di Napoli Parthenope, gli istituti di ricerca nazionali e locali – CNR – ITC, CNR IRISS, RETE, l'ISEM-CNR, SRM – il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, la Fondazione Anton Dohrn, la Federazione del Mare, il Propeller Port of Salerno, l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, l'Ordine degli Avvocati di Napoli, Vivoanapoli e molti altri da sempre protagonisti del calendario di eventi della settimana.

VISITE E INCONTRI

- **Passeggiata Patrimoniale** al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico a cura di Cnr Itc, Cnr Iriss e altri partner: **sabato 28 settembre**, alle 9.00 e alle 11.00. Prenotazione obbligatoria fino ad esaurimento dei posti cliccando [qui](#).
- **Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche** a cura dell'Associazione Amici dell'Acquario. **Sabato 5 ottobre**, dalle 10.30 alle 12.30, Stazione Zoologica Anton Dohrn. Partecipazione gratuita previa registrazione via e-mail all'indirizzo amiciaquarionapoli@gmail.com (indicare il nominativo dei partecipanti).



Usiamo i cookie per assicurarti la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi pensiamo che tu sia interessato. [Leggi altro.](#)



EVENTI E RICEVIMENTI

Via Salita Scudillo, 19/a NAPOLI
tel. +39 081 5922233 - 59222311 fax
info@villadomi.it

[Clicca qui](#)



Diretto da Anna Maria Ghedina

Informazione
Spettacolo
Attualità
Turismo

lo Strillo - periodico d'informazione, turismo, ed attualità

Cerca nel sito

- [Home](#)
- [Chi siamo](#)
- [La Redazione](#)
- [Contatti](#)
- [Pubblicità](#)
- [Abbonamenti](#)
- [Dove acquistare](#)

Tu sei qui:

- [Home](#)
- Notizie - [Eventi/Manif./Fiere](#)
- Sesta edizione della Naples Shipping Week
- [Feed RSS](#)
- [Stampa](#)
- [Mappa del sito](#)
- [Facebook](#)
- [Twitter](#)

Sesta edizione della Naples Shipping Week

Data pubblicazione: 26-09-2024



Tutto pronto per la sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare in programma a Napoli che, dal 30 settembre al 5 ottobre 2024, offrirà momenti di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. La manifestazione, organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team e promossa dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale, con il supporto istituzionale della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera e delle principali associazioni del settore, animerà il capoluogo campano con un calendario di 40 eventi, tra cui si segnalano: la 16^ edizione di Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, main conference della manifestazione e la Cena Mediterranea, evento conclusivo riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week, che quest'anno si svolgerà a Villa Campolieto a Ercolano.

Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. Sabato 28 settembre - evento anticipatorio della NSW - la Passeggiata Patrimoniale al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico sotto l'egida dell'Ufficio di Venezia del

Usiamo i cookie per assicurarti la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi pensiamo che tu sia interessato. [Leggi](#) [Zooologica Anton Dohrn ospiterà viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche, una visita dell'Acquario di Napoli con letture e approfondimenti sulle sfide tecnologiche affrontate dall'uomo per esplorare le profondità marine. In occasione della NSW sarà presente anche l'unità navale Dattilo della Guardia Costiera.](#)

Siamo giunti alla sesta edizione - sottolinea Umberto Masucci - presidente The International Propeller Club Port of Naples - grazie al lavoro di squadra pubblico e privato portato avanti in tutti questi anni. Il fitto calendario di eventi è il risultato di un'intensa collaborazione tra realtà del mondo imprenditoriale marittimo-portuale ed esponenti del mondo universitario, scientifico e culturale. Quest'anno, oltre ai rappresentanti delle istituzioni locali, saranno presenti anche il Ministero del Mare, nella persona del ministro Nello Musumeci e il MIT con il viceministro Edoardo Rixi a riprova dell'importanza assunta dalla Naples Shipping Week nel panorama italiano. Un obiettivo raggiunto anche grazie al contributo dell'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, del Comune di Napoli, del CNR, della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, di SRM, di tutte le associazioni del cluster marittimo-portuale, degli altri partner e sponsor della manifestazione.

Lunedì 30 settembre, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Aula Magna di Corso Umberto I accoglierà la sessione d'apertura della NSW 2024 dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Un importante momento di confronto che, assieme al rettore Matteo Lorito, sono attesi, tra gli altri: Vincenzo De Luca, presidente Regione Campania, Gaetano Manfredi, sindaco di Napoli, Salvatore Vitiello, comandante logistico della Marina Militare; Nicola Carlone, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, Andrea Annunziata, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale.

Al pomeriggio, al Museo Darwin Dohrn, si svolgerà la tavola rotonda La Stazione Zoologica e i quattro golfi della Campania (Gaeta, Napoli, Salerno, PolICASTRO) che illustrerà la proposta di un piano di monitoraggio integrato tra sistemi fissi e le campagne oceanografiche.

Martedì 1° ottobre, la mattina sarà dedicata al seminario tecnico L'economia del mare e la fiscalità internazionale organizzata dal Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Napoli nell'Aula Metafora del Palazzo di Giustizia e al convegno Il mare e il cambiamento climatico organizzato dall'Istituto Nuovo Bianchi e l'Università Parthenope nell'Aula Magna di Via Acton 38 per restituire il progetto di educazione ambientale per la salvezza del mare che ha visto il coinvolgimento di numerose scuole partenopee. Sempre alla mattina, alla Fondazione Banco di Napoli, si svolgerà il dodicesimo incontro di Storia Marittima Un mare di rischi. Percezione e gestione dell'incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo, organizzato dal Cnr-Istituto di Storia sull'Europa Mediterranea - Urt sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo cui interverranno storici ed economisti con contributi di studio su Genova, Pisa e Napoli.

Al pomeriggio, doppio appuntamento dedicato al Mare Nostrum con Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano l'incontro a cura della Federazione del Mare a Palazzo Filomarino cui interverrà Nello Musumeci, ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare, e Mediterraneo: una storia aperta organizzato da Vivoanapoli, Fondazione Guida alla Cultura e Compagnia Marittima Meridionale presso la Stazione Marittima.

Mercoledì 1° ottobre, l'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope accoglierà il convegno internazionale Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città organizzato da CNR - ITC in collaborazione con RETE - Associazione internazionale per la Collaborazione tra Porti e Città. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi in un'ottica di reciproco apprendimento e arricchimento. Sempre alla mattina, Villa Doria D'Angri ospiterà il convegno scientifico Blue Economy e Transizione Ecologica organizzato dall'Università degli Studi di Napoli Parthenope mentre al Polo dello Shipping il seminario Il sistema portuale, più della somma dei singoli scali a cura del Propeller Port of Salerno offrirà una fotografia del sistema portuale campano.

Al pomeriggio il Polo dello Shipping ospiterà la Bilaterale sullo shipping Italia-Malta organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale gemellato con la Naples Shipping Week, che approfondirà i vantaggi della bandiera maltese, sulla cantieristica, sul credito bancario e il regime ipotecario maltese e sulle opportunità del cruise&fly. Sempre al pomeriggio, si parlerà dell'importanza della sicurezza marittima con il workshop La formazione per la sicurezza e la tecnologia per il port assesment a cura di IMAT presso la propria Academy a Castelvolturno che approfondirà le più moderne tecnologie applicate al mondo della sicurezza delle manovre in porto e alla formazione di alto livello per i marittimi.

Come di consueto, la Naples Shipping Week ospiterà Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. P&ST, main conference della NSW, giunge alla sua XVI edizione con un programma che affronterà i temi più dibattuti all'interno del cluster marittimo e portuale: dalla filiera dello shipping italiano alla transizione energetica e ambientale, dai "porti verdi" fino al fattore umano e alle sfide del mercato del lavoro. L'appuntamento con la manifestazione è giovedì 3 e venerdì 4 ottobre, al Centro Congressi della Stazione Marittima. Due giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali attori del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l'Europa e il Mediterraneo.

Tra gli hosted event di P&ST, sempre alla Stazione Marittima, si segnalano: giovedì 3 al pomeriggio il convegno sui nuovi marittimi e le tecnologie di bordo a cura del sindacato dei lavoratori marittimi USCLAC-UNCDIM-SMACD, il convegno a cura del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile MOST e la presentazione di Partono i bastimenti di Gianluca Gerli, il decimo libro della collana "Storie di mare" curata dal Comando Generale della Guardia Costiera.

Venerdì 3 ottobre, alla mattina, il convegno I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo a cura di SRM, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, farà il punto con le grandi multinazionali marittime sulle rotte e sulle dinamiche che stanno caratterizzando il trasporto container via nave e che lo influenzeranno nel futuro. Al pomeriggio, il convegno di Assiterminal Blue Economy e portualità: rapporti, connessioni e sviluppi metterà a confronto i principali protagonisti del cluster politico su diverse tematiche, dal Piano del Mare al dibattito sulla Governance dei porti e del sistema logistico del nostro Paese. Le conclusioni saranno affidate a Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Come per le passate edizioni, sono state confermate le collaborazioni con l'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Università degli Studi di Napoli Parthenope, gli istituti di ricerca nazionali e locali - CNR - ITC, CNR IRIS, RETE, l'ISEM-CNR, SRM - il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, la Fondazione Anton Dohrn, la Federazione del Mare, il Propeller Port of Salerno, l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, l'Ordine degli Avvocati di Napoli, Vivoanapoli e molti altri da sempre protagonisti del calendario di eventi della settimana.

VISITE E INCONTRI

- Passeggiata Patrimoniale al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico a cura di Cnr ITC, Cnr Iriss e altri partner: sabato 28 settembre, alle 9.00 e alle 11.00. Prenotazione obbligatoria fino ad esaurimento dei posti cliccando qui.
- Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche a cura dell'Associazione Amici dell'Acquario. Sabato 5 ottobre, dalle 10.30 alle 12.30, Stazione Zoologica Anton Dohrn. Partecipazione gratuita previa registrazione via e-mail all'indirizzo amiciaquarionapoli@gmail.com (indicare il nominativo dei partecipanti).

CHI SIAMO
([HTTPS://WWW.PAZZOPERILMARE.IT/ABOUT/](https://www.pazzoperilmare.it/about/))

LA REDAZIONE
([HTTPS://WWW.PAZZOPERILMARE.IT/LA-REDAZIONE-2/](https://www.pazzoperilmare.it/la-redazione-2/))

CONTATTI / PUBBLICITÀ
([HTTPS://WWW.PAZZOPERILMARE.IT/CONTATTI](https://www.pazzoperilmare.it/contatti))

PAZZO PER IL MARE

Magazine

(<https://www.pazzoperilmare.it>)



Tutto pronto per la sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare in programma a Napoli che, **dal 30 settembre al 5 ottobre 2024**, offrirà momenti di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. La manifestazione, organizzata dal *Propeller Club Port of Naples* e *Clickutility Team* e promossa dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale, con il supporto istituzionale della Marina Militare del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera e delle principali associazioni del settore, animerà il capoluogo campano con un calendario di 40 eventi, tra cui si segnalano: la 16ª edizione di Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, *main conference* della manifestazione e la Cena Mediterranea, evento conclusivo riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week, che quest'anno si svolgerà a Villa Campolieto a Ercolano.

Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. **Sabato 28 settembre** – evento anticipatorio della NSW – la **Passeggiata Patrimoniale** al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico sotto l'egida dell'Ufficio di Venezia del Consiglio d'Europa e nell'ambito delle "Giornate Europee del Patrimonio, farà riscoprire una parte importante della città. **Sabato 5 ottobre**, la Stazione Zoologica Anton Dohrn ospiterà **Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche**, una visita dell'Acquario di Napoli con letture e approfondimenti sulle sfide tecnologiche affrontate dall'uomo per esplorare le profondità marine. In occasione della NSW sarà presente anche l'**unità navale Dattilo** della Guardia Costiera.

Lunedì 30 settembre, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Aula Magna di Corso Umberto I accoglierà la **sessione d'apertura della NSW 2024** dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Un importante momento di confronto che, assieme al rettore **Matteo Lorito**, sono attesi, tra gli altri: **Vincenzo De Luca**, presidente Regione Campania, **Gaetano Manfredi**, sindaco di Napoli, **Salvatore Vitiello**, comandante logistico della Marina Militare, **Nicola Carlone**, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, **Andrea Annunziata**, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale.



See Also

MEIN SCHIFF RELAX IN CANTIERE SI DICE CHE...
([HTTPS://WWW.PAZZOPERILMARE.IT/BLOG/2024/07/17/MEIN-SCHIFF-RELAX/](https://www.pazzoperilmare.it/blog/2024/07/17/mein-schiff-relax/))

Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. **Sabato 28 settembre** – evento anticipatorio della NSW – la **Passeggiata Patrimoniale** al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico sotto l'egida dell'Ufficio di Venezia del Consiglio d'Europa e nell'ambito delle "Giornate Europee del Patrimonio, farà riscoprire una parte importante della città. **Sabato 5 ottobre**, la Stazione Zoologica Anton Dohrn ospiterà **Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche**, una visita dell'Acquario di Napoli con letture e approfondimenti sulle sfide tecnologiche affrontate dall'uomo per esplorare le profondità marine. In occasione della NSW sarà presente anche l'**unità navale Dattilo** della Guardia Costiera.

VISITE E INCONTRI

- **Passeggiata Patrimoniale** al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico a cura di Cnr Itc, Cnr Iriss e altri partner: **sabato 28 settembre**, alle 9.00 e alle 11.00. *Prenotazione obbligatoria fino ad esaurimento dei posti cliccando [qui](https://www.eventbrite.it/e/biglietti-passeggiata-patrimoniale-molo-san-vincenzo-bacino-di-raddobbo-borbonico)*
- **Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche** a cura dell'Associazione Amici dell'Acquario. **Sabato 5 ottobre**, dalle 10.30 alle 12.30, Stazione Zoologica Anton Dohrn. *Partecipazione gratuita previa registrazione via e-mail all'indirizzo amiciacquarionapoli@gmail.com (indicare il nominativo dei partecipanti).*

[f](https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://www.pazzoperilmare.it/blog/2024/09/27/naples-shipping-week/) [t](https://twitter.com/sharer/sharer.php?u=https://www.pazzoperilmare.it/blog/2024/09/27/naples-shipping-week/) [p](https://pinterest.com/sharer/sharer.php?u=https://www.pazzoperilmare.it/blog/2024/09/27/naples-shipping-week/)
([HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/SHARER/SHARER.PHP?U=HTTPS://WWW.PAZZOPERILMARE.IT/BLOG/2024/09/27/NAPLES-SHIPPING-WEEK/](https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://www.pazzoperilmare.it/blog/2024/09/27/naples-shipping-week/))
[SHIPPING-
WEEK/](https://www.pazzoperilmare.it/blog/2024/09/27/naples-shipping-week/) [SHIPPING-
WEEK/](https://www.pazzoperilmare.it/blog/2024/09/27/naples-shipping-week/) [SHIPPING-
WEEK/](https://www.pazzoperilmare.it/blog/2024/09/27/naples-shipping-week/) [SHIPPING-
WEEK/](https://www.pazzoperilmare.it/blog/2024/09/27/naples-shipping-week/)

ARTICOLO PRECEDENTE ([HTTPS://WWW.PAZZOPERILMARE.IT/BLOG/2024/09/24/TRAGHETTIBUONI-CATTIVI-2024/](https://www.pazzoperilmare.it/blog/2024/09/24/traghettabuoni-cattivi-2024/)).

TRAGHETTI: BUONI & CATTIVI 2024 ([HTTPS://WWW.PAZZOPERILMARE.IT/BLOG/2024/09/24/TRAGHETTIBUONI-CATTIVI-2024/](https://www.pazzoperilmare.it/blog/2024/09/24/traghettabuoni-cattivi-2024/)).

ARTICOLO SUCCESSIVO ([HTTPS://WWW.PAZZOPERILMARE.IT/BLOG/2024/10/01/ROYAL-CARIBBEANNUOVI-ARTICOLI-PROIBITI-A-BORDO/](https://www.pazzoperilmare.it/blog/2024/10/01/royal-caribbeannuovi-articoli-proibiti-a-bordo/)).

ROYAL CARIBBEAN: NUOVI ARTICOLI PROIBITI A BORDO, TRA CUI LE UTILI...
([HTTPS://WWW.PAZZOPERILMARE.IT/BLOG/2024/10/01/ROYAL-CARIBBEANNUOVI-ARTICOLI-PROIBITI-A-BORDO/](https://www.pazzoperilmare.it/blog/2024/10/01/royal-caribbeannuovi-articoli-proibiti-a-bordo/)).

SHIP2SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Direttore Responsabile: Angelo Scorza

9 NEW

SHIPPING

4 NEW

LOGISTICA

2 NEW

PORTI

SHIPPING

LOGISTICA

PORTI

ENERGIA

Vedi Napoli e poi...6° Shipping Week!

Al via nella prima settimana di ottobre la nuova edizione biennale della kermesse: il porto e la città partenopei saranno teatro di numerosi seminari, dibattiti ed eventi sul mondo marittimo

26 SETTEMBRE 2024 ALLE ORE 16:35



di Emilia Leonetti

La nuova edizione dei cambiamenti e delle prospettive, quella che si apre lunedì 30 settembre a Napoli, nell'aula magna della Università Federico II.



marittimo, inteso come l'articolato mondo che ne fa parte: dai porti, alle flotte, alla logistica, ai mercati, alle innovazioni tecnologiche, al ruolo del Mar Mediterraneo nello scenario in trasformazione.

"Grazie al coinvolgimento di Università, Istituzioni, centri di ricerca, operatori portuali, esponenti della cultura, puntiamo a delineare gli sviluppi che il nostro complesso mondo dovrà affrontare. Le sfide che i cambiamenti in corso a livello internazionale ci impongono sono diverse e di grande rilievo. La settimana della Naples Shipping Week sarà l'occasione per approfondirli e per ragionare insieme su come procedere" ha detto Umberto Masucci, Presidente Propeller Club, aprendo la conferenza stampa di presentazione della manifestazione.

Difatti la main conference – che si terrà giovedì 3 ottobre, alla Stazione Marittima di Molo Angioino verterà sulle innovazioni tecnologiche che incidono sullo sviluppo del sistema logistico e marittimo: dalla transizione energetica e ambientale, al fattore umano inteso come formazione e sicurezza, alle sfide del mercato del lavoro.

Mentre il giorno successivo SRM Centro Studi del Gruppo Intesa San Paolo, tratterà - insieme alle grandi multinazionali marittime – il tema delle rotte e delle dinamiche che stanno caratterizzando il trasporto container via mare e che ne influenzeranno il futuro.



A questo proposito il Comandante della Capitaneria di porto di Napoli, Pietro Vella, ha precisato: "È indispensabile pensare ad uno sviluppo del traffico container del porto in altre aree, come avvenuto a Genova o in altri scali del Mediterraneo. Tra dieci anni non avremo i fondali per accogliere le navi portacontainer; dunque bisogna sin da ora individuare nuovi spazi."

La settimana si inaugura all'Università Federico II di Napoli sul tema del rapporto porto-città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Prenderanno parte alla giornata di apertura il Rettore Matteo Lorito, il Sindaco di Napoli Gaetano Manfredi, il Governatore Vincenzo De Luca e il Presidente dell'AdSP Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata.

Tra i rappresentanti del Governo che si alterneranno nelle diverse iniziative in programma sono previsti gli interventi del Ministro della Protezione Civile e delle Politiche del Mare Nello Musumeci e del Vice Ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi.

Diverse le delegazioni straniere che interverranno, provenienti da Norvegia, Scandinavia e porti spagnoli. Mercoledì 2 ottobre è infatti in programma, nell'aula magna dell'Università Parthenope, un convegno internazionale dal titolo: 'Italia e Spagna. Incontro bilaterale tra porti e città'.

"Siamo giunti alla 6° edizione grazie al lavoro di squadra pubblico e privato portato avanti in tutti questi anni. Il fitto calendario di eventi è il risultato di un'intensa collaborazione tra realtà del mondo imprenditoriale marittimo-portuale ed esponenti del mondo universitario scientifico e culturale. La nostra forza è nel network e nella capacità di lavorare insieme per un comune obiettivo: fare di Napoli una vetrina internazionale in occasione della Naples Shipping week" ha concluso Masucci.

mercoledì, Ottobre 2, 2024

ULTIME NEWS

"Cordoglio e vicinanza alle famiglie delle vittime della strada; una priorità che richiede una risposta operativa immediata per ridurre l'incidentalità



ECCELLENZE DEL SUD

SOCIETÀ

ARTE & CULTURA

ENOGASTRONOMIA

SPETTACOLO

SALUTE E BELLEZZA

SPORT

RUBRICHE



Sesta edizione della Naples Shipping Week

26 Settembre 2024

Sesta edizione della Naples Shipping Week

Set 26, 2024

RICERCA NEL SITO

Cerca



ARTICOLI RECENTI



Mediterraneo e internazionalizzazione al centro della Naples Shipping Week

2 Ottobre 2024



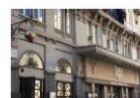
Al via BITUS in Piazza della Libertà a Salerno: dal 2 al 4 ottobre in programma la Borsa Internazionale del Turismo Scolastico e della Didattica Fuori dalla Classe

1 Ottobre 2024



"Cordoglio e vicinanza alle famiglie delle vittime della strada; una priorità che richiede una risposta operativa immediata per ridurre l'incidentalità ed arginare questa emergenza" così il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi

1 Ottobre 2024



TRIANON VIVIANI, approvato il bilancio 2023 con risultato attivo

1 Ottobre 2024

VIDEO IN EVIDENZA





Sesta edizione della Naples Shipping Week

25 settembre 2024

Presso il Polo dello Shipping (Polo della Navigazione) di Napoli è stato illustrato il programma della sesta edizione della Naples Shipping Week.

Ad illustrare il programma sono intervenuti l' Ammiraglio di Squadra Salvatore Vitiello Comandante Logistico della Marina Militare, l' Avvocato Umberto Masucci Presidente International Propeller Clubs e l' Ammiraglio Ispettore (CP) Pietro G.Vella Direttore Marittimo della Campania e Comandante del Porto di Napoli.

Nel parterre erano presenti esponenti della Marina Militare, dell' Autorità Portuale di Napoli e del Mondo Accademico.

La Naples Shipping Week avrà luogo a Napoli dal 30 settembre 2024 al 5 ottobre 2024 in diversi luoghi della città ed avrà momenti di networking riservati al cluster marittimo e momenti aperti alla cittadinanza.

Durante la Naples Shipping Week, il cluster marittimo nei 40 eventi dedicati, potrà confrontarsi sulle novità in ambito di shipping, logistica ed innovazione tecnologica. Tra gli eventi si segnalano la 16ª edizione di Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo e la "Cena Mediterranea" nella splendida Villa Campolieto di Ercolano (NA).

Invece due saranno le iniziative culturali rivolte alla cittadinanza:

– Passeggiata Patrimoniale al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico a cura di Cnr Itc, Cnr Iriss e altri partner: sabato 28 settembre, alle 9.00 e alle 11.00. Prenotazione obbligatoria su eventbrite fino ad esaurimento dei posti.

– Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche a cura dell'Associazione Amici dell'Acquario. Sabato 5 ottobre, dalle 10.30 alle 12.30, Stazione Zoologica Anton Dohrn. Partecipazione gratuita previa registrazione via e-mail all'indirizzo amiciacquarionapoli@gmail.com (indicare il nominativo dei partecipanti).

Siamo giunti alla sesta edizione – sottolinea Umberto Masucci – presidente The International Propeller Club Port of Naples – grazie al lavoro di squadra pubblico e privato portato avanti in tutti questi anni. Il fitto calendario di eventi è il risultato di un'intensa collaborazione tra realtà del mondo imprenditoriale marittimo-portuale ed esponenti del mondo universitario, scientifico e culturale. Quest'anno, oltre ai rappresentanti delle istituzioni locali, saranno presenti anche il Ministero del Mare, nella persona del ministro Nello Musumeci e il MIT con il viceministro Edoardo Rixi a riprova dell'importanza assunta dalla Naples Shipping Week nel panorama italiano. Un obiettivo raggiunto anche grazie al contributo dell'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, del Comune di Napoli, del CNR, della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, di SRM, di tutte le associazioni del cluster marittimo-portuale, degli altri partner e sponsor della manifestazione.

Di seguito si riporta il programma dei principali eventi riservati al cluster marittimo.

Lunedì 30 settembre, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Aula Magna di Corso Umberto I accoglierà la sessione d'apertura della NSW 2024 dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Un importante momento di confronto che, assieme al rettore Matteo Lorito, sono attesi, tra gli altri: Vincenzo De Luca, presidente Regione Campania, Gaetano Manfredi, sindaco di Napoli, Salvatore Vitiello, comandante logistico della Marina Militare; Nicola Carlone, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, Andrea Annunziata, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale.

Al pomeriggio, al Museo Darwin Dorn, si svolgerà la tavola rotonda La Stazione Zoologica e i quattro golfi della Campania (Gaeta, Napoli, Salerno, Policastro) che illustrerà la proposta di un piano di monitoraggio integrato tra sistemi fissi e le campagne oceanografiche.

Martedì 1° ottobre, la mattina sarà dedicata al seminario tecnico L'economia del mare e la fiscalità internazionale organizzata dal Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Napoli nell'Aula Metafora del Palazzo di Giustizia e al convegno Il mare e il cambiamento climatico organizzato dall'Istituto Nuovo Bianchi e l'Università Parthenope nell'Aula Magna di Via Acton 38 per restituire il progetto di educazione ambientale per la salvezza del mare che ha visto il coinvolgimento di numerose scuole partenopee. Sempre alla mattina, alla Fondazione Banco di Napoli, si svolgerà il dodicesimo incontro di Storia Marittima Un mare di rischi. Percezione e gestione dell'incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo, organizzato dal Cnr-Istituto di Storia sull'Europa Mediterranea - Urt sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo cui interverranno storici ed economisti con contributi di studio su Genova, Pisa e Napoli.

Al pomeriggio, doppio appuntamento dedicato al Mare Nostrum con Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano l'incontro a cura della Federazione del Mare a Palazzo Filomarino cui interverrà Nello Musumeci, ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare, e Mediterraneo: una storia aperta organizzato da Vivoanapoli, Fondazione Guida alla Cultura e Compagnia Marittima Meridionale presso la Stazione Marittima.

Mercoledì 1° ottobre, l'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope accoglierà il convegno internazionale Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città organizzato da CNR - ITC in collaborazione con RETE - Associazione internazionale per la Collaborazione tra Porti e Città. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi in un'ottica di reciproco apprendimento e arricchimento. Sempre alla mattina, Villa Doria D'Angri ospiterà il convegno scientifico Blue Economy e Transizione Ecologica organizzato dall'Università degli Studi di Napoli Parthenope mentre al Polo dello Shipping il seminario Il sistema portuale, più della somma dei singoli scali a cura del Propeller Port of Salerno offrirà una fotografia del sistema portuale campano.

Al pomeriggio il Polo dello Shipping ospiterà la Bilaterale sullo shipping Italia-Malta organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale gemellato con la Naples Shipping Week, che approfondirà i vantaggi della bandiera maltese, sulla cantieristica, sul credito bancario e il regime ipotecario maltese e sulle opportunità del cruise&fly. Sempre al pomeriggio, si parlerà dell'importanza della sicurezza marittima con il workshop La formazione per la sicurezza e la tecnologia per il port assesment a cura di IMAT presso la propria Academy a Castelvoturno che approfondirà le più moderne tecnologie applicate al mondo della sicurezza delle manovre in porto e alla formazione di alto livello per i marittimi.

Come di consueto, la Naples Shipping Week ospiterà Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. P&ST, main conference della NSW, giunge alla sua XVI edizione con un programma che affronterà i temi più dibattuti all'interno del cluster marittimo e portuale: dalla filiera dello shipping italiano alla transizione energetica e ambientale, dai "porti verdi" fino al fattore umano e alle sfide del mercato del lavoro. L'appuntamento con la manifestazione è giovedì 3 e venerdì 4 ottobre, al Centro Congressi della Stazione Marittima. Due giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali attori del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l'Europa e il Mediterraneo.

Tra gli hosted event di P&ST, sempre alla Stazione Marittima, si segnalano: giovedì 3 al pomeriggio il convegno sui nuovi marittimi e le tecnologie di bordo a cura del sindacato dei lavoratori marittimi USCLAC-UNCDIM-SMACD, il convegno a cura del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile MOST e la presentazione di Partono i bastimenti di Gianluca Gerli, il decimo libro della collana "Storie di mare" curata dal Comando Generale della Guardia Costiera.

Venerdì 3 ottobre, alla mattina, il convegno I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo a cura di SRM, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, farà il punto con le grandi multinazionali marittime sulle rotte e sulle dinamiche che stanno caratterizzando il trasporto container via nave e che lo influenzeranno nel futuro. Al pomeriggio, il convegno di Assiterminal Blue Economy e portualità: rapporti, connessioni e sviluppi metterà a confronto i principali protagonisti del cluster politico su diverse tematiche, dal Piano del Mare al dibattito sulla Governance dei porti e del sistema logistico del nostro Paese. Le conclusioni saranno affidate a Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Sara Buccaro

← TERZA EDIZIONE DEL CAMPANIA LIBRI FESTIVAL – LA FIERA DELL'EDITORIA DAL 3 AL 6 OTTOBRE 2024

Pepe in Grani " di Franco Pepe si aggiudica i 3 Spicchi di Gambero Rosso →

TERRONIAN MAGAZINE

Il Terronian Magazine è una delle iniziative dell'Associazione Terronian lanciate con l'apertura del 2014.

È un magazine online dedicato a tutto ciò che succede a Sud e che dal Sud parte verso il resto del mondo.

Info & Contatti

[CHI SIAMO](#)

[CONTATTI](#)

[Home](#)

[LE RUBRICHE](#)

© 2017 Terronian Magazine | Testata Giornalistica Registrata presso il Tribunale di Napoli N.34 del 09/06/14

Norvegia Paese Ospite della Naples Shipping Week

(FERPRESS) – Napoli, 27 SET – La Norvegia detiene un ecosistema marittimo completo lungo tutta la filiera e un network unico di cluster regionali.

Da sempre il Paese scandinavo rappresenta un'eccellenza, a livello mondiale, nell'ammodernamento delle navi, attraverso l'abbattimento delle emissioni di Co2 e il processo di digitalizzazione. La quota di navi a basse o a zero emissioni costruite nei cantieri navali norvegesi è superiore alla somma delle quote di tutte le altre nazioni cantieristiche.

Norwegian Shipowner's Association, l'Associazione degli armatori norvegesi mira a ordini esclusivamente di navi a emissioni zero a partire dal 2030 e a raggiungere la neutralità climatica entro il 2050.

In quest'ottica Innovation Norway, organizzazione governativa per la promozione del commercio, ha deciso di partecipare a Port&ShippingTech, main conference di NSW all'interno della sessione dal titolo Green Ports&Shipping Summit. L'obiettivo è diffondere e condividere conoscenza sulle eccellenze norvegesi, facilitare il dialogo tra istituzioni, tra cluster e aziende norvegesi con le realtà italiane, e promuovere collaborazioni tra i due Paesi per accelerare la decarbonizzazione dei trasporti marittimi.



LOGIN

Nome utente

Password

☒ Ricordami

LOG IN

Password persa

ARCHIVIO
QUOTIDIANO
DAYLETTER



GLI EVENTI IN
EVIDENZA

[30 Settembre
2024 - 05 Ottobre
2024]

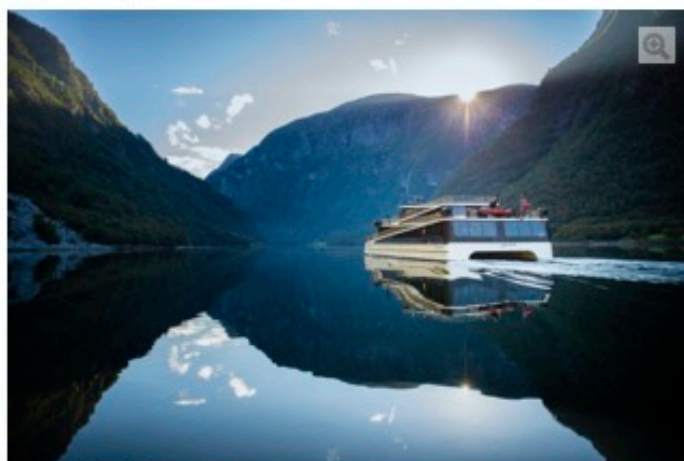
**Naples Shipping
Week 2024**

[01 Ottobre 2024
- 03 Ottobre
2024]

**European Mobility
Expo**

Norvegia, paese ospite della Naples Shipping Week

La nazione scandinava rappresenta un'eccellenza, a livello mondiale, nell'ammodernamento delle navi, attraverso l'abbattimento delle emissioni di Co2 e il processo di digitalizzazione



(Ph: Sverre Hjørnevik)

La Norvegia detiene un ecosistema marittimo completo lungo tutta la filiera e un network unico di cluster regionali. Da sempre il Paese scandinavo rappresenta un'eccellenza, a livello mondiale, nell'ammodernamento delle navi, attraverso l'abbattimento delle emissioni di Co2 e il processo di digitalizzazione. La quota di navi a basse o a zero emissioni costruite nei cantieri navali norvegesi è superiore alla somma delle quote di tutte le altre nazioni cantieristiche. Norwegian Shipowner's Association, l'associazione degli armatori norvegesi mira a ordini esclusivamente di navi a emissioni zero a partire dal 2030 e a raggiungere la neutralità climatica entro il 2050.

In quest'ottica Innovation Norway, organizzazione governativa per la promozione del commercio, ha deciso di partecipare a Port&ShippingTech, main conference di Naples Shipping Week all'interno della sessione dal titolo Green Ports&Shipping Summit. L'obiettivo è diffondere e condividere conoscenza sulle eccellenze norvegesi, facilitare il dialogo tra istituzioni, tra cluster e aziende norvegesi con le realtà italiane, e promuovere collaborazioni tra i due Paesi per accelerare la decarbonizzazione dei trasporti marittimi.

La delegazione norvegese è rappresentata da alcune delle aziende e associazioni più autorevoli del Paese, impegnate nella decarbonizzazione del settore dello shipping. Nel dettaglio le aziende presenti a Port&Shipping Tech sono:

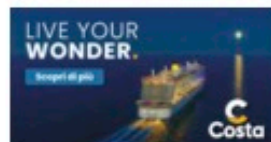
Maritime CleanTech - Cluster leader a livello globale in ambito soluzioni marittime sostenibili.

Blue Maritime Cluster - Cluster di eccellenze mondiali nella progettazione, costruzione, equipaggiamento e gestione di navi all'avanguardia.

Porto di Bergen - Da centinaia di anni una delle città più importanti della Norvegia per il commercio, la pesca, le attività petrolifere, la tecnologia navale, il turismo crocieristico e l'acquacoltura. Oggi Bergen è il secondo porto più grande della Norvegia ed è una delle destinazioni crocieristiche più popolari del Nord Europa. Le sue principali aree di interesse sono

Abbonati ai nostri
Servizi Online

Bollettino Avvisatore Marittimo
Arrivi e partenze porto di Napoli





la promozione del trasporto marittimo e la gestione, il funzionamento e lo sviluppo delle strutture portuali. Il porto di Bergen è impegnato nello sviluppo di soluzioni innovative e sostenibili per un porto più rispettoso dell'ambiente.

Brødrene AA - Azienda leader nella realizzazione di imbarcazioni in fibra di carbonio a efficienza energetica. Tra i vari progetti realizzati in Norvegia ci sono imbarcazioni turistiche elettriche Seasight (www.braa.no/seasight), operative nei fiordi norvegesi, e i catamarani elettrici Future of the Fjords Future of the Fjords (braa.no).

SEAM AS - Sviluppatore e integratore di sistemi di soluzioni e tecnologie a basse e zero emissioni per le navi e il settore marittimo.

PASCAL Technology - Soluzioni per ridurre impatto ambientale e migliorare efficienza di imbarcazioni elettriche a lungo raggio e traghetti.

KONGSBERG MARITIME - Kongsberg Maritime è leader mondiale nella tecnologia navale e fornisce soluzioni innovative e affidabili in tutti i settori dell'industria marittima, con l'impegno convinto di promuovere operazioni marittime più ecologiche, sicure e intelligenti. Con sede centrale a Kongsberg, in Norvegia, l'azienda gestisce strutture di produzione, vendita e assistenza in 34 Paesi in tutto il mondo. Le soluzioni di Kongsberg Maritime comprendono una gamma completa di tecnologie per il settore navale, tra cui automazione, sicurezza, impianti di governo, navigazione, posizionamento dinamico, gestione dell'energia, sistemi di propulsione e servizi di progettazione navale. Kongsberg è stata selezionata da Høegh Autoliners per l'aggiornamento dei sistemi di propulsione di dieci PCTC Vessels.

BERGEN ENGINES - Realizza motori medium-speed ad alta efficienza alimentati a combustibile liquido e gas per applicazioni marittime e terrestri. Capaci di utilizzare combustibili sostenibili come idrogeno e ammoniaca, più di 3.500 motori operano attualmente negli ambienti più difficili e ostili al mondo.

DNV - Società di classificazione leader nel mondo e un consulente riconosciuto per il settore Marittimo.

Condividi

TAG: [NAPLES SHIPPING WEEK](#)

Articoli correlati



Firmata l'intesa tra Federazione del Mare e Commissariat per l'Italia a Expo 2025



La lente su Sg nearshore e cat sottomarini a Roma il focus



Port&Shipping al via tra geopolitica e tecnologia >



Naples Shipping Week, Da Lunedì Settimana Dello Shipping E Della Cultura Del Mare

Settembre 27, 2024(<https://Portlogisticpress.it/2024/09/27/>) •
Ufficio Stampa(<https://Portlogisticpress.it/Author/Enzo-Millepiedi/>)

📅 Agenda Italia

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito.

Ok Privacy policy (<https://portlogisticpress.it/privacy-policy/>)

 Italian



Tempo di lettura: 2 minuti

Napoli – La sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare è in programma dal 30 settembre al 5 ottobre.

Edizione 2024 che sarà caratterizzata da un'insieme di iniziative, conferenze dibattiti, momenti di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica.

Organizzata da Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team e promossa dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale, con il supporto istituzionale della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera e delle principali associazioni del settore, animerà il capoluogo

campano con un calendario di 40 eventi, tra cui si segnalano: la 16^a edizione di Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, main conference della manifestazione e la Cena Mediterranea, evento conclusivo riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week, che quest'anno si svolgerà alla Villa Campolieto a Ercolano.

Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. Sabato 28 settembre – evento anticipatorio della NSW – Passeggiata Patrimoniale al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico sotto l'egida dell'Ufficio di Venezia del Consiglio d'Europa e nell'ambito delle "Giornate Europee del Patrimonio", farà riscoprire una parte importante della città. Sabato 5 ottobre, la Stazione Zoologica Anton Dohrn ospiterà Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche, una visita dell'Acquario di Napoli con letture e approfondimenti sulle sfide tecnologiche affrontate dall'uomo per esplorare le profondità marine. In occasione della NSW sarà presente anche l'unità navale Dattilo della Guardia Costiera.

Siamo giunti alla sesta edizione – **sottolinea Umberto Masucci – presidente The International Propeller Club Port of Naples** – grazie al lavoro di squadra pubblico e privato portato avanti in tutti questi anni. Il fitto calendario di eventi è il risultato di un'intensa collaborazione tra realtà del mondo imprenditoriale marittimo-portuale ed esponenti del mondo universitario, scientifico e culturale. Quest'anno, oltre ai rappresentanti delle istituzioni locali, saranno presenti anche il Ministero del Mare, nella persona del ministro Nello Musumeci e il MIT con il viceministro Edoardo Rixi a riprova dell'importanza assunta dalla Naples Shipping Week nel panorama italiano. Un obiettivo raggiunto anche grazie al contributo dell'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, del Comune di Napoli, del CNR, della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, di SRM, di tutte le associazioni del cluster marittimo-portuale, degli altri partner e sponsor della manifestazione.

Condividi :



Altri Articoli :



L'Amerigo Vespucci È In Darwin Nel Nord Austral (Htpps://Portlogisticpres: Vespucci-E-In-Arrivo-A-I Nord-Australia/)

Tempo di lettura: < 1 mini Darwin (Nord Australia) – italiana a Camberra, capi dell'Australia, dedica una internet all'Amerigo

(https://portlogisticpres: vespucci-e-in-arrivo-a-



Dopo Ucraina, Medio Or Suez E Panama, Altra M: Dallo Sciopero Nei Porti (Htpps://Portlogisticpres: Ucraina-Medio-Oriente-: Panama-Altra-Mazzata-I Sciopero-Nei-Porti-Usa/)

Tempo di lettura: < 1 mini New York – C'è chi ha chi tsunami, per gli effetti ch moncherà negli Stati

(https://portlogisticpres: ucraina-medio-oriente- suez-e-panama-altra-



FINCANTIERI
FUTURE ON BOARDPORTIAMO A BORDO
UN FUTURO VERDE E DIGITALE
SALI A BORDO

ARCHIVIO

ARCHIVIO EDIZIONI

CONTATTI

MEDIA KIT

LISTINO

LAVORA CON NOI - POSIZIONI APERTE



Naples Shipping Week al giro di boa dei 10 anni

gg settembre 27, 2024

PORTO&INTERPORTO - SFOGLIA SUBITO L'ULTIMA EDIZIONE

A breve questo servizio sarà disponibile solo agli abbonati [Clicca qui per la rivista in pdf](#)

PARTNER IN EVIDENZA

Con questa edizione della Naples Shipping Week 2024 la manifestazione festeggia i suoi primi dieci anni. Un traguardo importante che Umberto Masucci con il Propeller Club di Napoli, co-organizzatore dell'evento insieme a ClickUtility Team, festeggia con legittima soddisfazione. «Nel corso di questi anni siamo riusciti a costruire un appuntamento ben definito, assolutamente riconoscibile che ha concesso un palcoscenico importante ad un settore come la "blue economy" la cui centralità per la vita del Paese non è mai sufficientemente sottolineata».

Qual è stato il segreto di questi primi dieci anni?

Ho sempre affermato che come organizzatori noi mettiamo a disposizione una cornice in cui ogni protagonista della NSW mette il suo ritratto. La misura del crescente successo di un evento del genere è testimoniata dal numero e della qualità degli incontri organizzati e da una varietà di temi che spazia dalla cultura, all'economia, dall'innovazione tecnologica alla ricerca scientifica e accademica. Un approccio che riflette perfettamente la natura di un'associazione come il Propeller, tra i cui fini c'è la valorizzazione della cultura del mare.

In che modo sarà caratterizzata questa edizione di NSW24?

Il palinsesto è ricchissimo. Evidenziando una o più iniziative si rischia di fare torto a tutte le altre. Ciò che vorrei sottolineare - e che è un po' la peculiarità della tappa napoletana - è la parte più propriamente culturale che caratterizza i primi due giorni di lavoro. È qui che emerge la grossa collaborazione che nel corso degli anni si è consolidata con il sistema universitario, con un'istituzione di prestigio internazionale come la Stazione zoologica Anton Dohrn e la comunità scientifica e accademica della città. Una forte convergenza di interessi che si tradurrà in discussioni sul rapporto, sempre più complesso, tra porto e città. Sotto questo aspetto segnalerei l'importante appuntamento incentrato sull'attività della Anton Dohrn: la tavola rotonda intitolata "La stazione zoologica e i quattro golfi della Campania (Gaeta, Napoli, Salerno, Policastro)" parla dell'attività di un centro di conoscenza di valore assoluto che, tra le altre cose, è riuscito ad attivare tutta la filiera della blue economy regionale, con la recente costruzione in un cantiere campano del nuovo mezzo nautico a disposizione dei ricercatori.

Quali saranno i temi toccati nei cinque giorni di lavoro?

Stiamo attraversando una congiuntura complessa ma io non mi concentrerei solo sulle difficoltà da risolvere. C'è tutta una serie di opportunità che possono essere colte, soprattutto attivando e promuovendo gli interessi comuni dei nostri partner mediterranei. Sotto questo aspetto reputo importante come non mai il lato "internazionale" di alcune iniziative. Tra queste, il bilaterale Italia - Spagna sul rapporto tra città e porti che vedrà tra i protagonisti anche Puertos del Estado, di cui molto si è parlato ultimamente in tema di riforma portuale. E poi il bilaterale con Malta con cui celebriamo anche il gemellaggio con un importante evento come il Malta Maritime Summit che partirà la settimana successiva alla NSW24.

Altre novità in serbo?

Segnalerei la presenza del presidente e dei funzionari dell'ufficio "Porti ed Energia" della Liguria, un'occasione per rafforzare anche i rapporti, le competenze e le esperienze tra due regioni che giocano un ruolo centrale nello sviluppo del settore marittimo del nostro paese. Oltre la presenza, per la prima volta, dell'Ordine degli Avvocati che organizza un incontro su economia del mare e fiscalità internazionale. Ma esperienze interessanti non mancheranno: dalla presentazione di SRM di un report sul mondo del container all'iniziativa organizzata dalla Federazione del Mare. Senza dimenticare l'apporto importante del Corpo delle Capitanerie di Porto e della Marina Militare che anche quest'anno metteranno a disposizione due navi, Dattilo e Morosini, per le visite a bordo della cittadinanza. Gran chiusura come sempre alla scoperta dei luoghi della cultura tradizionale napoletana: quest'anno la cena di gala e networking sarà ospitata dalla Villa vanvitelliana Campolieto.

Leggi il palinsesto della Naples Shipping Week 2024

TAGS: **DAILY** LOGISTICA E TRASPORTI PROPELLER



RELATED POSTS



Naples Shipping Week al giro di boa dei 10 anni

September 27, 2024 undefined



MAGGIO 2024 PAG. 38 - Nuove professioni nel diporto sfide e opportunità

May 29, 2024 undefined



APRILE 2024 PAG. 59 - Diporto: Noleggio e Locazione come navigare e dove

April 29, 2024 undefined



PREVIOUS

Capitanerie di Porto, supporto e tutela del cluster marittimo

NEXT



FERMERC, il settore nel pieno della tempesta

POST A COMMENT

BLOGGER

DISQUS

FACEBOOK



Naples Shipping Week, alla sessione di apertura lunedì 30 alla Federico II Lorito, De Luca e Manfredi

da ildenaro.it - 28 Settembre 2024



In foto il porto di Napoli. Ph Ernesto Goglia

Lunedì 30 settembre, nell'ambito delle celebrazioni per gli **ottocento anni** dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Aula Magna di Corso Umberto I accoglierà alle ore 9 la **sessione d'apertura** della **Naples Shipping Week**, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare che, dal **30 settembre al 5 ottobre**, animerà il capoluogo campano con un calendario di **40** eventi.

La **sessione inaugurale** sarà dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Un importante momento di confronto per cui, assieme al rettore **Matteo Lorito**, sono attesi, tra gli altri: **Vincenzo De Luca**, presidente Regione Campania, **Gaetano Manfredi**, sindaco di Napoli, **Salvatore Vitiello**, comandante logistico della Marina Militare; **Nicola Carlone**, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, **Andrea Annunziata**, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale.

Al pomeriggio, alle 17, al Museo Darwin Dornh, si svolgerà la tavola rotonda **La Stazione Zoologica e i quattro golfi della Campania (Gaeta, Napoli, Salerno, Policastro)** che illustrerà la proposta di un piano di monitoraggio integrato tra sistemi fissi e le campagne oceanografiche.

A Salerno, alle **15.30**, presso la sede di Confindustria si terrà **Il paradigma dello sviluppo delle infrastrutture e della catena logistica contiene il valore dell'Innovazione** un confronto tra le imprese della provincia di Salerno a confronto con Srm e Fabbrica delle Innovazioni per costruire un percorso comune verso il futuro.

Martedì 1° ottobre, alla mattina alle 9, ospite della Fondazione Banco di Napoli, si svolgerà il dodicesimo incontro di Storia Marittima ***Un mare di rischi. Percezione e gestione dell'incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo***, organizzato dal Cnr-Istituto di Storia sull'Europa Mediterranea – Urt sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo.



Sempre alla matina, si terranno il seminario tecnico ***L'economia del mare e la fiscalità internazionale*** organizzata dal Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Napoli nell'Aula Metafora del Palazzo di Giustizia e il convegno ***Il mare e il cambiamento climatico*** organizzato dall'Istituto Nuovo Bianchi e l'Università Parthenope nell'Aula Magna di Via Acton 38 per restituire il progetto di educazione ambientale per la salvezza del mare che ha visto il coinvolgimento di numerose scuole partenopee.

Al pomeriggio, doppio appuntamento dedicato al Mare Nostrum con ***Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano*** l'incontro a cura della Federazione del Mare a Palazzo Filomarino le cui conclusioni saranno affidate a **Nello Musumeci, ministro per le Politiche del mare**; e ***Mediterraneo: una storia aperta*** organizzato da Vivoanapoli, Fondazione Guida alla Cultura e Compagnia Marittima Meridionale alla Stazione Marittima.

Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. In occasione della Nsw sarà presente anche l'**unità navale Dattilo** della Guardia Costiera.

VISITE ALLA NAVE LUIGI DATTILO a cura della Guardia Costiera: martedì 1° ottobre: (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); mercoledì 2 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); venerdì 4 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00) sabato 5 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 – 17.00). *Non è necessaria la prenotazione. Partecipazione gratuita*

La **NAPLES SHIPPING WEEK** nasce grazie alla partnership instaurata tra il **Propeller Club Port of Naples** che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e **ClickutilityTeam** società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech.

Napoli, «Il porto e la città»: la sessione inaugurale della Naples Shipping Week

Lunedì 30 settembre per gli ottocento anni dell'Università degli Studi di Napoli Federico I



M ARTICOLO RISERVATO AGLI ABBONATI PREMIUM

Sabato 28 Settembre 2024, 15:30

3 Minuti di Lettura

- f** Lunedì 30 settembre 2024, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Aula Magna di Corso Umberto I accoglierà alle ore 9 la **sessione d'apertura** della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare che, dal 30 settembre al 5 ottobre, animerà il capoluogo campano con un calendario di 40 eventi.
- X**
- ✉**

APPROFONDIMENTI



A Città della Scienza Urban Nature, un weekend per scoprire la biodiversità in città



Napoli, evento Biotech Week: appuntamento a Città della Scienza



Amalfi Coast Cocktail Week guarda la Milano da bere

La sessione inaugurale sarà dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Un importante **momento di confronto** per cui, assieme al rettore Matteo Lorito, sono attesi, tra gli altri: Vincenzo De Luca, presidente Regione Campania, Gaetano Manfredi, sindaco di Napoli, Salvatore Vitiello, comandante logistico della Marina Militare, Nicola Carlone, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, Andrea Annunziata, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale.

Al pomeriggio, alle 17, al **Museo Darwin Dohrn**, si svolgerà la tavola rotonda La Stazione Zoologica e i quattro golfi della Campania (Gaeta, Napoli, Salerno, Policastro) che illustrerà la proposta di un piano di monitoraggio integrato tra sistemi fissi e le campagne oceanografiche.

A **Salerno**, alle 15.30, presso la sede di **Confindustria** si terrà il paradigma dello sviluppo delle infrastrutture e della catena logistica contiene il valore dell'Innovazione un confronto tra le imprese della provincia di Salerno a confronto con SRM e Fabbrica delle Innovazioni per costruire un percorso comune verso il futuro.

Martedì 1° ottobre, alla mattina alle 9, ospite della Fondazione Banco di Napoli, si svolgerà il dodicesimo incontro di Storia Marittima Un mare di rischi. Percezione e gestione dell'incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo, organizzato dal Cnr-Istituto di Storia sull'**Europa Mediterranea – Urt** sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo.

Sempre alla mattina, si terranno il seminario tecnico **L'economia del mare e la fiscalità internazionale** organizzata dal Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Napoli nell'Aula Metafora del Palazzo di Giustizia e il convegno Il mare e il cambiamento climatico organizzato dall'Istituto Nuovo Bianchi e l'Università Parthenope nell'Aula Magna di Via Acton 38 per restituire il progetto di educazione ambientale per la salvezza del mare che ha visto il coinvolgimento di numerose scuole partenopee.

Al pomeriggio, doppio appuntamento dedicato al **Mare Nostrum** con Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano l'incontro a cura della Federazione del Mare a Palazzo Filomarino le cui conclusioni saranno affidate a Nello Musumeci, ministro per le Politiche del mare; e Mediterraneo: una storia aperta organizzato da Vivoanapoli, Fondazione Guida alla Cultura e Compagnia Marittima Meridionale alla Stazione Marittima.

Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. In occasione della NSW sarà presente anche l'unità navale Dattilo della Guardia Costiera.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LEGGI ANCHE

L'OPERAZIONE

Workshop a Napoli verso Osaka

28 Settembre 2024



Nello Musumeci

ROMA – Martedì prossimo 1° ottobre, dalle ore 14,30 a Napoli, nella sede dell'Istituto italiano per gli studi storici, si terrà il convegno Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Ocea organizzato dalla Federazione del Mare, durante la Napoli Shipping Week, nell'ambito delle celebrazioni del suo 100° anniversario.

Numerosi esponenti del cluster marittimo italiano, esperti di geopolitica, economia e storia del Mediterraneo, nonché rappresentanti delle istituzioni interverranno per fare il punto sul "mare nostrum" e sulla sua evoluzione che negli ultimi anni ha ulteriormente rafforzato la sua centralità negli scenari mondiali.

L'evento si concluderà con la firma del Protocollo d'Intesa tra la Federazione del Mare e il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka alla presenza del ministro per le Politiche del Mare Nello Musumeci.

Ecco il programma dei lavori.

Ore 15,00 – Introduzione: Natalino Irti, presidente Istituto italiano per gli studi storici.

Saluti Istituzionali: Mario Mattioli, presidente Federazione del Mare; Fabrice Maire, presidente European Network of Maritime Clusters; Umberto Masucci, presidente International Propeller Club.

Ore 15,30 – Relazioni: Lucio Caracciolo, direttore Limes; Massimo Deandreis, direttore generale SRM; Girolamo Imbruglia, Università di Napoli L'Orientale.

Panel 1 – Priorità degli operatori della blue economy e loro proposte di fronte ai nuovi scenari.

Ammiraglio Nicola Carlone, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera; Tomaso Cognolato, presidente Assiterminal; Zeno D'Agostino, presidente ESI; Umberto Guidoni, co-direttore generale ANIA; Luca Sisto, direttore generale Confitarma.

Panel 2 – Politiche e iniziative concrete per affrontare le nuove sfide dell'underwater.

Ammiraglio Enrico Credendino, capo di Stato Maggiore della Marina Militare; Biagio Mazzoni, presidente Fincantieri; Chiara Petrioli, ceo WSense; Ugo Salerno, executive chairman Rina SpA


Il Padiglione Italia all'Expo 2025 di Osaka

Ambasciatore Mario Vattani, commissario generale per l'Italia Expo Osaka 2025.

Firma del Protocollo d'Intesa tra Federazione del Mare e Commissariato Generale per l'Italia Expo 2025 Osaka.

Ore 18,00 – Conclusioni: Nello Musumeci, ministro per le Politiche del mare.



 SQUARESPACE


Tools that make it *easier* than ever to design a *professional* website.

 **CERCHI UN PRESTITO?** 

Uniti dalla stessa passione...
...Online dal 24 dicembre 1998

NAPOLI MAGAZINE®
Testata Giornalistica Online di informazione Sportiva, Attualità e Cultura

www.napolimagazine.com
ideato da Antonio Petrazzuolo

Anno XXI n° 40 

Ricerca


Mercoledì 2 Ottobre 2024, Ore 15:36:47

[Home](#) [In Primo Piano](#) [In Evidenza](#) [Foto](#) [Video](#) [Calcio](#) [Basket](#) [Motori](#) [Altri Sport](#) [Attualità](#) [Cultura & Gossip](#) [Forum](#) [Lo Scrigno](#) [Live Score](#) [NM Live](#)

 **euronics|TUFANO**

Sfoggia il volantino

Live Match

Champion 

	 2ª Giornata	 2ª Giornata	 2ª Giornata	 2ª Giornata	 2ª Giornata	 2ª Giornata	
	SHAKHTAR - ATALANTA	HIRONA - FEYENOORD	A. VILLA - BAYERN	LIVERPOOL - BOLOGNA	LIPSIA - JUVENTUS	BENFICA - ATLETI	
	0-0	0-0	0-0	0-0	0-0	0-0	
	18:45	18:45	21:00	21:00	21:00	21:00	

Riservatezza

ULTIMISSIME
SPORT NEWS
LEGGI TUTTE LE NEWS >

Ultimissime
Calcio Napoli

Video Conferenze

In Vetrina

FOTO SHOW NM -
NAPOLI-COMO,
L'INGRESSO IN
SALA STAMPA DI
ANTONIO CONTE
PER LA
CONFERENZA PRE
GARA



Tutti i Servizi Foto
di Napoli Magazine

FOTO SHOW NM -
NAPOLI-COMO,
FOCUS IN SALA
STAMPA SU CONTE
ALLA CONFERENZA
PRE GARA



euronics
GRUPPO
Tufano Cafarelli

well Officine!
PNEUMATICI & AUTOSERVIZIO



UNION NON
TE LASCIA
MAI SOLO
SECONDO CONTRATTO ASSICURAZIONE A T.C. - TUTTA LA SQUADRA

SF SEFITAL
FINANZIAMENTI

GOLD TOWER
LIFESTYLE HOTEL

MONTECHIARO
ADVISORS
studio@montecarloadvisors.com

MoMap
ALL YOUR CONNECT

CULTURA & GOSSIP

EVENTO - "Il Porto e La Città" sessione inaugurale della Naples Shipping Week

28.09.2024 16:50 di Napoli Magazine



Lunedì 30 settembre 2024, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Aula Magna di Corso Umberto I accoglierà alle ore 9 la **sessione d'apertura della Naples Shipping Week**, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare che, dal 30 settembre al 5 ottobre, animerà il capoluogo campano con un calendario di 40 eventi.

La **sessione inaugurale** sarà dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Un importante momento di confronto per cui, assieme al rettore **Matteo Lorusso**, sono attesi, tra gli altri: **Vincenzo De Luca**, presidente Regione Campania, **Gaetano Manfredi**, sindaco di Napoli, **Salvatore Vitiello**, comandante logistico della Marina Militare; **Nicola Carlone**, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, **Andrea Annunziata**, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale.

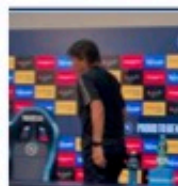
WHY YOU'RE NOT LOSING WEIGHT											
WAKE UP TIME	5 AM	7 AM	9 AM								
DAILY MEALS	1	2	3	4							
HOURS OF SLEEP											
AGE	18-24	25-34	35-44	45+							
DAILY WATER INTAKE											
YOUR BMI	18.5	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
FASTING SCHEDULE	16:00	17:00	18:00	19:00							
TAKE THE TEST											

Al pomeriggio, alle 17, al Museo Darwin Dornh, si svolgerà la tavola rotonda **La Stazione Zoologica e i quattro golfi della Campania (Gaeta, Napoli, Salerno, Policastro)** che illustrerà la proposta di un piano di monitoraggio integrato tra sistemi fissi e le campagne oceanografiche.

L'Editoriale
di Antonio Petrazzuolo



FOTO SHOW NM - NAPOLI-COMO,
L'USCITA DALLA SALA STAMPA DI CONTE
DOPO LA CONFERENZA PRE GARA



CASTEL VOLTURNO (CE)
- L'uscita di Antonio Conte dalla sala stampa, dopo la conferenza di presentazione del match contro ... [Continua a leggere >>](#)

INTERMITTENT FASTING ACCORDING TO BELLY T1



Il Punto

di Vincenzo Petrazzuolo



NM LIVE - MONTEVINO: "NAPOLI? CONTE È UNA GARANZIA, LUKAKU NON È ANCORA AL MASSIMO MA LA SUA PRESENZA CONDIZIONA GLI AVVERSARI, KVARA MERITA UN RINNOVO ADEGUATO"



NAPOLI - FRANCESCO MONTEVINO, ex centrocampista e capitano del Napoli, è intervenuto a "NAPOLI MAGAZINE LIVE&quo... [Continua a leggere >>](#)

Social Network
News dal Web



NM LIVE - MAX ESPOSITO: "IL NAPOLI STA CRESCENDO, CONTE STA DANDO UNA GRANDE MENTALITÀ AGLI AZZURRI, LUKAKU È UTILE ANCHE QUANDO NON TROVA IL GOL, LA PARTITA CONTRO IL COMO NON VA SOTTOVALUTATA"



NAPOLI - MASSIMILIANO ESPOSITO, ex attaccante del Napoli, è intervenuto a "NAPOLI MAGAZINE LIVE", su Radio P... [Continua a leggere >>](#)

Tutti in Rete
di Rosa Petrazzuolo



NM LIVE - TOSTO: "IL NAPOLI NON È PRIMO PER CASO, LA SCONFITTA COL VERONA È STATA UTILE, I PROSSIMI TRE

[Riservatezza](#)

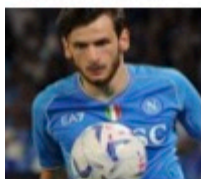


Le Riflessioni

Mister Z

Focus Azzurro

Mega Foto
d'Autore in HD



Il Sondaggio

SONDAGGIO NM - Napoli, quale obiettivo con Conte in panchina?

- ☐ Scudetto
- ☐ Qualif. Champions
- ☐ Qualif. Europa L.

A Salerno, alle **15.30**, presso la sede di Confindustria si terrà **Il paradigma dello sviluppo delle infrastrutture e della catena logistica contiene il valore dell'INNOVAZIONE** un confronto tra le imprese della provincia di Salerno a confronto con SRM e Fabbrica delle Innovazioni per costruire un percorso comune verso il futuro.

Martedì 1° ottobre, alla **mattina** alle 9, ospite della Fondazione Banco di Napoli, si svolgerà il dodicesimo incontro di Storia Marittima **Un mare di rischi. Percezione e gestione dell'incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo**, organizzato dal Cnr-Istituto di Storia sull'Europa Mediterranea - Urt sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo.

Sempre alla **mattina**, si terranno il seminario tecnico **L'economia del mare e la fiscalità internazionale** organizzata dal Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Napoli nell'Aula Metafora del Palazzo di Giustizia e il convegno **Il mare e il cambiamento climatico** organizzato dall'Istituto Nuovo Bianchi e l'Università Parthenope nell'Aula Magna di Via Acton 38 per restituire il progetto di educazione ambientale per la salvezza del mare che ha visto il coinvolgimento di numerose scuole partenopee.

Al **pomeriggio**, doppio appuntamento dedicato al Mare Nostrum con **Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano** l'incontro a cura della Federazione del Mare a Palazzo Filomarino le cui conclusioni saranno affidate a **Nello Musumeci, ministro per le Politiche del mare; e Mediterraneo: una storia aperta organizzato** da Vivoanapoli, Fondazione Guida alla Cultura e Compagnia Marittima Meridionale alla Stazione Marittima.

Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. In occasione della NSW sarà presente anche l'**unità navale Dattilo** della Guardia Costiera.

VISITE ALLA NAVE LUIGI DATTILO a cura della Guardia Costiera: martedì 1° ottobre (9.30 - 11.30 e 14.30 - 17.00); mercoledì 2 ottobre (9.30 - 11.30 e 14.30 - 17.00); venerdì 4 ottobre (9.30 - 11.30 e 14.30 - 17.00) sabato 5 ottobre (9.30 - 11.30 e 14.30 - 17.00). *Non è necessaria la prenotazione. Partecipazione gratuita*

La **NAPLES SHIPPING WEEK** nasce grazie alla partnership instaurata tra il **Propeller Club Port of Naples** che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e **ClickutilityTeam** società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech.

MATCH NON VANNO SOTTOVALUTATI, POLITANO HA GRANDI COLPI"



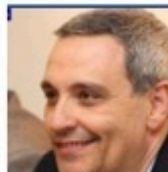
NAPOLI - VITTORIO TOSTO, ex difensore del Napoli, è intervenuto a "NAPOLI MAGAZINE LIVE", su Radio Punt...

[Continua a leggere >>](#)

L'Angolo
del Numero 10

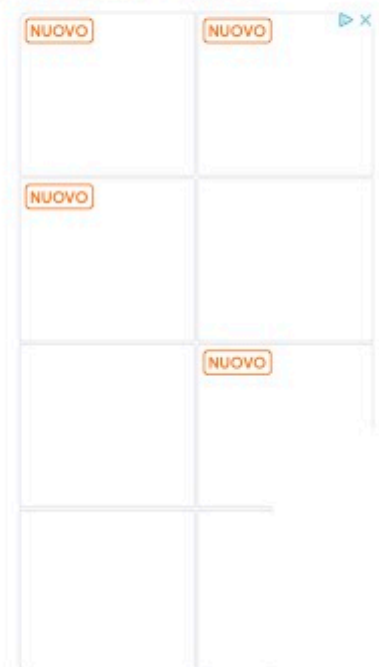
10

NM LIVE - DE GIOVANNI: "NAPOLI? LA SCONFITTA DI VERONA È STATA IMPORTANTE, HA SANCITO IL CAMBIO DI PASSO, LUKAKU È L'ATTACCANTE GIUSTO PER IL GIOCO DI CONTE, POLITANO È STATO IL PIÙ DECISIVO FIN QUI"



NAPOLI - MAURIZIO DE GIOVANNI, scrittore, è intervenuto a "NAPOLI MAGAZINE LIVE", su Radio Punto Zero, trasm...

[Continua a leggere >>](#)



Salve Italia
Temu

Riservatezza

Rassegne, domani il via alla Naples Shipping Week: in programma 40 eventi

da il denaro.it - 29 Settembre 2024



Fonte foto: Ufficio Stampa Naples Shipping Week

Lunedì 30 settembre 2024, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Aula Magna di Corso Umberto I accoglierà alle ore 9 la sessione d'apertura della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare che, dal 30 settembre al 5 ottobre, animerà il capoluogo campano con un calendario di 40 eventi.

La sessione inaugurale sarà dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Un importante momento di confronto per cui, assieme al rettore Matteo Lorito, sono attesi, tra gli altri: Vincenzo De Luca, presidente Regione Campania, Gaetano Manfredi, sindaco di Napoli, Salvatore Vitiello, comandante logistico della Marina Militare; Nicola Carlone, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, Andrea Annunziata, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale.

Al pomeriggio, alle 17, al Museo Darwin Dornh, si svolgerà la tavola rotonda La Stazione Zoologica e i quattro golfi della Campania (Gaeta, Napoli, Salerno, Policastro) che illustrerà la proposta di un piano di monitoraggio integrato tra sistemi fissi e le campagne oceanografiche.

A Salerno, alle 15.30, presso la sede di Confindustria si terrà Il paradigma dello sviluppo delle infrastrutture e della catena logistica contiene il valore dell'INNOVAZIONE un confronto tra le imprese della provincia di Salerno a confronto con SRM e Fabbrica delle Innovazioni per costruire un percorso comune verso il futuro.

Martedì 1° ottobre, alla mattina alle 9, ospite della Fondazione Banco di Napoli, si svolgerà il dodicesimo incontro di Storia Marittima Un mare di rischi. Percezione e gestione dell'incertezza nel

Mediterraneo nel lungo periodo, organizzato dal Cnr-Istituto di Storia sull'Europa Mediterranea – Urt sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo.

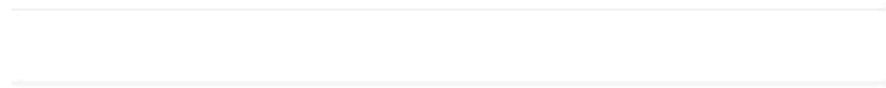


Sempre alla mattina, si terranno il seminario tecnico L'economia del mare e la fiscalità internazionale organizzata dal Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Napoli nell'Aula Metafora del Palazzo di Giustizia e il convegno Il mare e il cambiamento climatico organizzato dall'Istituto Nuovo Bianchi e l'Università Parthenope nell'Aula Magna di Via Acton 38 per restituire il progetto di educazione ambientale per la salvezza del mare che ha visto il coinvolgimento di numerose scuole partenopee.

Al pomeriggio, doppio appuntamento dedicato al Mare Nostrum con Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano l'incontro a cura della Federazione del Mare a Palazzo Filomarino le cui conclusioni saranno affidate a Nello Musumeci, ministro per le Politiche del mare; e Mediterraneo: una storia aperta organizzato da Vivoanapoli, Fondazione Guida alla Cultura e Compagnia Marittima Meridionale alla Stazione Marittima.

Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. In occasione della NSW sarà presente anche l'unità navale Dattilo della Guardia Costiera.

VISITE ALLA NAVE LUIGI DATTILO a cura della Guardia Costiera: martedì 1° ottobre: (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); mercoledì 2 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); venerdì 4 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00) sabato 5 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 – 17.00). Non è necessaria la prenotazione.
Partecipazione gratuita

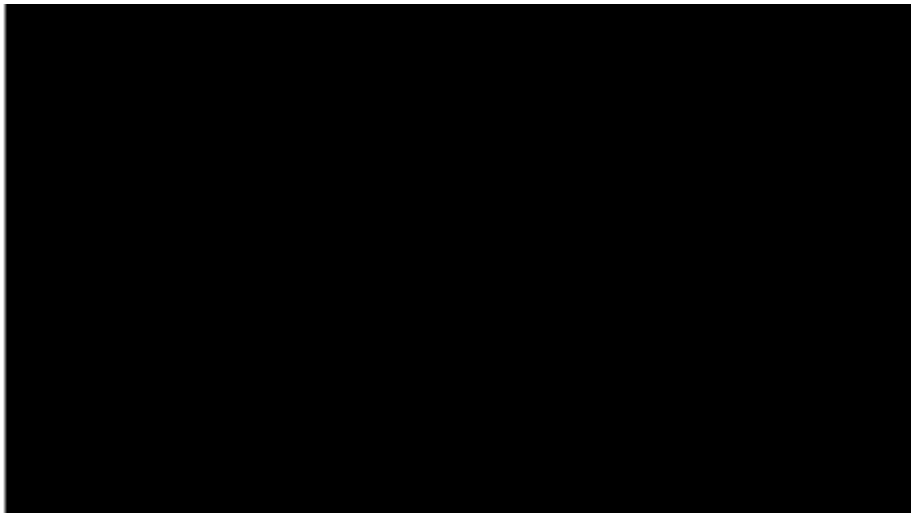


Transport, Naples shipping week focuses on the challenges of the city and the multifunctional port

30 September 2024



"Let's not forget that there have been countries that have made and are making wars to have access to the sea, because access to the sea is in itself very important and Naples from this point of view is blessed by fortune. The sea for Naples is a part of its culture". With these words **Matteo Lorito** rector of the University of Naples Federico II has underlined the centrality of ports in the development of a country and at the same time the leading role of Naples in the maritime scenario. The consideration marked the inaugural session of the Naples Shipping Week, hosted in the Aula Magna of the Federico II. From September 30 to October 5, the event will unfold through 40 events, and the sea and the port will be central as well as the city of Naples. "The shipping week is a moment of reflection on what is the great meaning of having access to the sea - added Lorito -. For Naples, the sea is a part of its culture. So we will talk about opportunities, about the future, about the culture of the sea because the sea is not only an economic opportunity, but above all a cultural opportunity that influences the mentality of the population, we will also talk in these days about sustainability". Also **Umberto Masucci**, president of Propeller club port of Naples and Naples Shipping Week, highlighted the strategic role of Naples: "The port of Naples is a multifunctional port, which operates in various sectors such as cruises, ferries, hydrofoils, containers, grains and many other activities". This model, he added, makes Naples "among the two most important ports with Genoa". "In the port of Naples we have recorded very important records - recalled **Andrea Annunziata**, president of the Port System Authority of the Central Tyrrhenian Sea -. In 2023 alone we recorded ten million passengers and almost a million containers. A port that grows creates more economy, more employment, more investment opportunities".



The mayor of Naples, Gaetano Manfredi, spoke about the development of the port area of Naples, underlining the important urban regeneration projects that are involving the city, first of all, the reopening of Molo San Vincenzo, whose executive projects are being examined by the Superintendency and in the coming months the construction sites should open to soon return Molo San Vincenzo to the Neapolitans, thus contributing to strengthening the relationship between the Port and the city. Similarly, the administration is working on improving the road connection of the eastern area of the Port, currently congested by trucks, and on investment opportunities in the western area, in Mergellina, where it is possible to develop recreational activities and related services. "We have a multi-function port that must be increasingly connected to the city," said the mayor. But – he added – there is also "a need for berths, for a redevelopment of the entire reception of recreational activities and it is a project that can be realized. In the western area and in Mergellina we have the opportunity to attract investments for pleasure boating". Next appointment for tomorrow, Tuesday 1 October: the day will be dedicated to the Mare Nostrum starting in the morning with the twelfth meeting of "Maritime History – A sea of risks. Perception and management of uncertainty in the Mediterranean in the long term", organized at the Fondazione Banco di Napoli on the topic of risk and safety of maritime transport. In the afternoon, with The Mediterranean in history: from Sea to Middle Ocean, the meeting organized by the Federazione del Mare at Palazzo Filomarino whose conclusions will be entrusted to Nello Musumeci, Minister for Sea Policies. In addition to the networking moments reserved for the maritime cluster, the week will offer cultural initiatives open to citizens. On the occasion of the NSW, the Dattilo naval unit of the Coast Guard will also be present at the Maritime Station.

Read also other news on **Nova News**

[Click here and receive updates on WhatsApp](#)

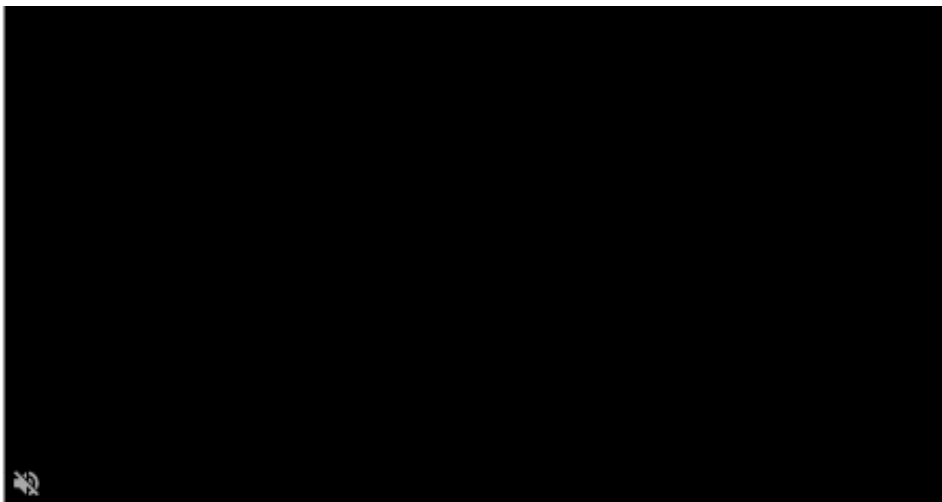
Follow us on the social channels of Nova News on **Twitter, LinkedIn, Instagram, Telegram**

Trasporti, Naples shipping week si accende sulle sfide della città e del porto polifunzionale

30 Settembre 2024



"Non dimentichiamo che ci sono stati paesi che hanno fatto e stanno facendo guerre per avere l'accesso al mare, perché l'accesso al mare è di per sé molto importante e Napoli da questo punto di vista è baciata dalla fortuna. Il mare per Napoli è una parte della sua cultura". Con queste parole **Matteo Lorito** rettore dell'Università degli studi Federico II di Napoli ha sottolineato la centralità dei porti nello sviluppo di un paese e al tempo stesso il ruolo da protagonista di Napoli nello scenario marittimo. La considerazione ha scandito la sessione inaugurale della Naples Shipping Week, ospitata nell'Aula magna della Federico II. Dal 30 settembre al 5 ottobre la kermesse si snoderà attraverso 40 eventi, e il mare e il porto saranno centrali come anche la città di Napoli. "La shipping week è un momento di riflessione su quello che è il grande significato di avere l'accesso al mare – ha aggiunto Lorito -. Il mare per Napoli è una parte della sua cultura. Quindi parleremo di opportunità, di futuro, di cultura del mare perché il mare non è solo opportunità economica, ma soprattutto un'opportunità culturale che influenza la mentalità anche della popolazione, parleremo in questi giorni anche di sostenibilità". Anche **Umberto Masucci**, presidente Propeller club port of Naples e Naples Shipping Week, ha evidenziato il ruolo strategico di Napoli: "Il porto di Napoli è un porto polifunzionale, che opera in diversi settori come le crociere, i traghetti, gli aliscafi, i container, i grani e tante altre attività". Questo modello, ha aggiunto, rende Napoli "tra i due porti più importanti con Genova". "Nel porto di Napoli abbiamo registrato record importantissimi – ha ricordato Andrea Annunziata, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centrale -. Solo nel 2023 abbiamo registrato dieci milioni di passeggeri e quasi un milione di container. Un porto che cresce crea più economia, più occupazione, più opportunità di investimenti".



Sullo sviluppo dell'area portuale di Napoli è intervenuto il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi, che ha sottolineato gli importanti progetti di rigenerazione urbana che stanno coinvolgendo la città, primo fra tutti, la riapertura di Molo San Vincenzo i cui progetti esecutivi sono al vaglio della Sovrintendenza e nei prossimi mesi dovrebbero aprire i cantieri per restituire presto Molo San Vincenzo ai napoletani, contribuendo così a rinsaldare il rapporto fra il Porto e la città. Analogamente l'amministrazione sta lavorando al miglioramento connessione stradale della zona est del Porto, oggi congestionata dai tir, e alle opportunità di investimento nella zona occidentale, a Mergellina, dove poter sviluppare l'attività diportistica e relativi servizi. "Abbiamo un porto multi-funzione che deve essere sempre più connesso alla città", ha detto il sindaco. Ma - ha aggiunto - c'è anche "bisogno di posti barca, di una riqualificazione di tutta l'accoglienza della diportistica ed è un progetto che si può realizzare. Nell'area occidentale e a Mergellina abbiamo l'opportunità di attrarre investimenti per il diporto".

Prossimo appuntamento per la giornata di domani, martedì 1 ottobre: la giornata sarà dedicata al Mare Nostrum a partire dalla mattina con il dodicesimo incontro di "Storia Marittima - Un mare di rischi. Percezione e gestione dell'incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo", organizzato presso Fondazione Banco di Napoli sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo. Al pomeriggio, con Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano, l'incontro a cura della Federazione del Mare a Palazzo Filomarino le cui conclusioni saranno affidate a Nello Musumeci, ministro per le Politiche del mare. Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. In occasione della NSW sarà presente anche l'unità navale Dattilo della Guardia Costiera alla Stazione marittima.

Leggi anche altre notizie su **Nova News**

[Home](#) > [Eventi, Shipping e Logistica](#) > Primo giorno della Naples Shipping Week, si parte dalla Federico II

Primo giorno della Naples Shipping Week, si parte dalla Federico II

Sesta edizione della settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare

Del 30 Settembre 2024



PRIMO GIORNO DELLA NAPLES SHIPPING WEEK, SI PARTE DALLA FEDERICO II

Dall'Aula Magna dell'Università Federico II, è partita la 6^a edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare.

L'evento di inaugurazione è stato anche l'occasione per celebrare gli 800 anni di storia della Federico II, uno degli atenei più antichi al mondo. Al tavolo dei relatori si sono avvicendati le massime autorità cittadine, a partire dal sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi e dal rettore dell'Università Matteo Lorito che ha introdotto i temi della mattinata, in particolare sottolineando l'importanza storica della relazione culturale, economica e sociale instaurata tra Porto e Città.

“La shipping week è un momento di riflessione su quello che è il grande significato di avere l’accesso al mare – ha sottolineato Matteo Lorito rettore dell’Università degli Studi di Napoli Federico. – Napoli da questo punto di vista è baciata dalla fortuna, il mare per Napoli è una parte della sua cultura. Quindi parleremo di opportunità, di futuro, di cultura del mare, perché il mare non è solo opportunità economica, ma soprattutto un’opportunità culturale che influenza la mentalità anche della popolazione, parleremo in questi giorni anche di sostenibilità”.

Il programma di martedì primo ottobre

Mattino

Il 12° incontro di Storia Marittima dal titolo: Un mare di rischi. Percezione e gestione dell’incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo, organizzato presso Fondazione Banco di Napoli sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo.

Pomeriggio

Il convegno dal titolo Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano, l’incontro a cura della Federazione del Mare a Palazzo Filomarino le cui conclusioni saranno affidate a Nello Musumeci, Ministro per le Politiche del Mare.



**ISFORT****21° RAPPORTO SULLA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI**

CNEL Villa Lubin, viale Lubin 2, Roma

26 NOVEMBRE 2024 9,30-13,00**AGENZIA DI INFORMAZIONE**

Mobilità, Logistica, Ferrovie, TPL, Porti

[HOME](#)[CHI SIAMO](#) ▾[PUBBLICITA' E ABBONAMENTI](#)[GLI SPECIALI](#)

MOBILITY MAGAZINE

La Naples Shipping Week ai blocchi di partenza. Appuntamento dal 30 settembre al 5 ottobre

(FERPRESS) – Napoli, 30 SET – Tutto pronto per la sesta edizione della Naples Shipping Week, settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare. La manifestazione animerà il capoluogo campano con un calendario di 40 eventi, tra cui si segnalano: la 16^a edizione di Port&ShippingTech, Main Conference della manifestazione e la Cena Mediterranea a Villa Campolieto di Ercolano, evento conclusivo, riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week.

L'ARTICOLO È LEGGIBILE SOLO DAGLI ABBONATI.

Sei abbonato? Accedi >>

L'abbonamento per un anno a

Ferpress costa solo **€ 300,00 + iva.**

Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario.

Per informazioni e abbonamenti

**TTS
ITALIA**NEWSLETTER TTS ITALIA
SETTEMBRE 2024
Speciale - TTS Italia
al 50° Congresso ITS Mondiale
a Dubai**DUBAI**
ITS World Congress
16-20 September 2024
Mobility Driven by ITS

LOGIN

Nome utente

Password

☒ Ricordami

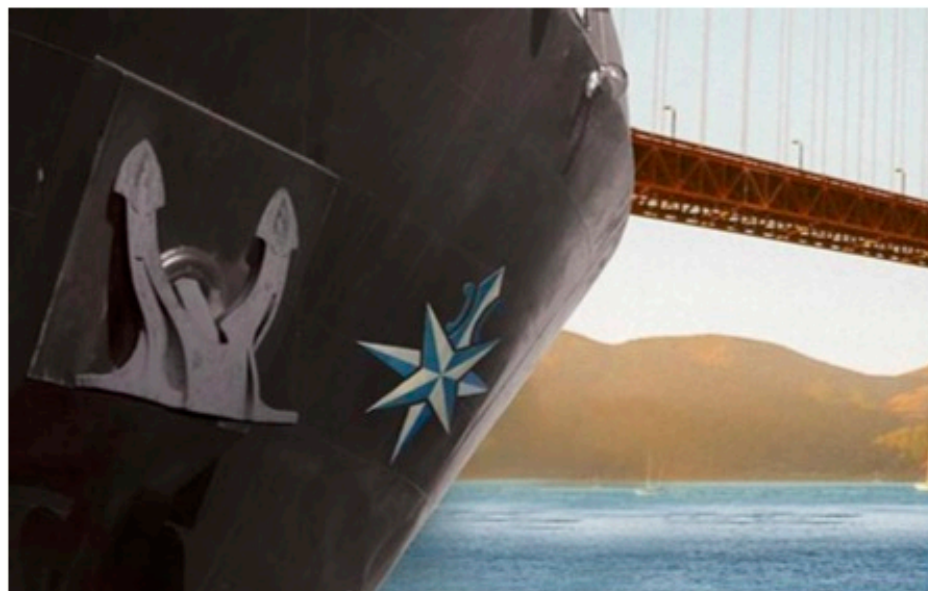
LOG IN

Password persa

ARCHIVIO
QUOTIDIANO
DAYLETTERAGENZIA DI INFORMAZIONE
Mobilità, Logistica, Ferrovie, TPL, Porti
GRATULAZIONE

Napoli capitale dello shipping per una settimana

da il denaro.it - 30 Settembre 2024



Napoli e il suo porto dunque protagonisti nell'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Federico II per la sessione inaugurale della Naples Shipping Week che fino al 5 ottobre porterà a Napoli un calendario di 40 eventi. «La shipping week è un momento di riflessione su quello che è il grande significato di avere l'accesso al mare – ha sottolineato Matteo Lorito rettore dell'Università degli Studi di Napoli Federico II – Napoli da questo punto di vista è baciata dalla fortuna, il mare per Napoli è una parte della sua cultura. Quindi parleremo di opportunità, di futuro, di cultura del mare perché il mare non è solo opportunità economiche, ma soprattutto un'opportunità culturale che influenza la mentalità anche della popolazione, parleremo in questi giorni anche di sostenibilità». Domani, martedì, la giornata sarà dedicata al Mare Nostrum a partire dalla mattina con il dodicesimo incontro di 'Storia Marittima Un mare di rischi Percezione e gestione dell'incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo', organizzato presso Fondazione Banco di Napoli sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo. Al pomeriggio, con 'Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano', l'incontro a cura della Federazione del Mare a Palazzo Filomarino le cui conclusioni saranno affidate a Nello Musumeci, ministro per le Politiche del mare Oltre ai momenti di networking riservato al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. In occasione della NSW sarà presente anche l'unità navale Dattilo della Guardia Costiera alla Stazione Marittima.

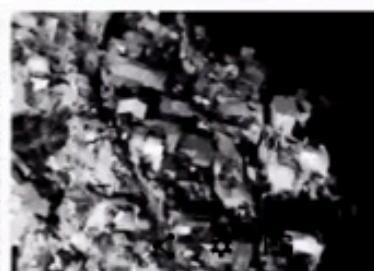
Naples Shipping Week, parte la settimana dello shipping e della cultura del mare

FATE PRESTO

per salvare chi è ancora vivo
per aiutare chi non ha più nulla



La foto mostra una scena di emergenza, con persone che sembrano essere state salvate o stanno cercando rifugio. L'immagine è in bianco e nero e ha un'atmosfera drammatica.



EMBED

<div class="jw_embed" data-mediaid="6GNeH9ky" style="position:rela

Napoli torna, ancora una volta, capitale internazionale dello shipping. È iniziata oggi la sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana dello shipping e della cultura del mare. A ospitare la sessione d'apertura l'Aula Magna della Federico II. L'inaugurazione, che si è tenuta dalle 9, si inserisce nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'ateneo federiciano.

Servizio di Vincenzo Cimmino

POTREBBE INTERESSARTI

AD

AD

ENTRO IL 03/10
FLASH DAYS
60€ SCONTO
con Fixa Time Web luce

IL MATTINO TV



**Donna uccisa in via Brin:
è stata travolta da un'auto**

 **Top News - Newsletter**

Ogni giorno le notizie più lette della giornata
Iscriviti e ricevi le notizie via email



Mare, porti, trasporti, logistica e sport

IMPRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY

PEYRANI BRINDISI

Direzione Via Dalmazio, 35/A 72100 Brindisi Phone - Fax +39 0831 508104 Mobile +39 335 6977358
Ufficio Operativo - Operation Office Costa Marena - Porto di Brindisi Call/Mobile +39 335 5294496
peyrani@brindisi.it

La Naples Shipping Week ai blocchi di partenza

Di Redazione - 30 Settembre 2024



Tutto pronto per la sesta edizione della ^Q Naples Shipping Week, settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare. La manifestazione animerà il capoluogo campano con un calendario di 40 eventi, tra cui si segnalano: la 16^a edizione di Port&ShippingTech, Main Conference della manifestazione e la Cena Mediterranea a Villa Campolieto di Ercolano, evento conclusivo, riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week.

Lunedì 30 settembre, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università degli Studi di ^Q Napoli Federico II, l'Aula Magna di Corso Umberto I accoglierà la sessione d'apertura della NSW dedicata al rapporto tra città, mare e porto. Al pomeriggio, al Museo Darwin Dorn, si svolgerà la tavola rotonda "La Stazione Zoologica e i quattro golfi della Campania che illustrerà la proposta di un piano di monitoraggio integrato tra sistemi fissi e le campagne oceanografiche.

La mattina di martedì 1° ottobre, sarà dedicata al seminario L'economia del mare e la fiscalità internazionale organizzata dal Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Napoli e al convegno Il mare e il cambiamento climatico organizzato dall'Istituto Nuovo Bianchi e l'Università Parthenope per restituire il progetto di educazione ambientale per la salvezza del mare che ha coinvolto numerose scuole partenopee. Sempre alla mattina, alla Fondazione Banco di Napoli, si svolgerà il dodicesimo incontro di Storia Marittima Un mare di rischi. Percezione e gestione dell'incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo, organizzato dal Cnr-Istituto di Storia sull'Europa Mediterranea - Urt sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo.

Al pomeriggio, doppio appuntamento dedicato al Mare Nostrum con Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano l'incontro a cura della Federazione del Mare e Mediterraneo: una storia aperta organizzato da Vivoanapoli.

Mercoledì 1° ottobre, l'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope accoglierà Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città organizzato da CNR -ITC in collaborazione con RETE - Associazione Internazionale per la Collaborazione tra Porti e Città. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi. Sempre alla mattina, Villa Doria D'Angri ospiterà il convegno scientifico Blue Economy e Transizione Ecologica organizzato dall'Università degli Studi di Napoli Parthenope mentre al Polo dello Shipping il seminario Il sistema portuale, più della somma dei singoli scali a cura del Propeller Port of Salerno offrirà una fotografia del sistema portuale campano.

per la sicurezza e la tecnologia per il port assesment a cura di IMAT presso la propria Academy a Castelvoturno.

Come di consueto, la Naples Shipping Week ospiterà al Centro Congressi della Stazione Marittima il 3 e il 4 ottobre la XVI edizione di Port&ShippingTech, Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. I convegni affronteranno i temi più dibattuti all'interno del cluster marittimo e portuale: dalla filiera dello shipping italiano alla transizione energetica e ambientale, dai "porti verdi" fino al fattore umano e alle sfide del mercato del lavoro.

SCOPRI IL PROGRAMMA COMPLETO DELLA NAPLES SHIPPING WEEK

Per partecipare alle conferenze di Port&ShippingTech, sia in presenza, che in streaming, è sufficiente cliccare sul pulsante in basso e compilare il form sul sito della manifestazione. La registrazione ai soli convegni è gratuita.

REGISTRATI

Redazione

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Questo sito utilizza link di annunci per interazione di Google AdSense. AdSense genera automaticamente questi link, che potrebbero aiutare i creator a guadagnare.

adsptirrenoentrale.it

Seguici

CERCA... AREA RISERVATA



HOME ARGOMENTI - FOTOPOST AVVISATORE MARITTIMO - BOLLETTINO - OPERATORI PORTO DI NAPOLI

CULTURA - EVENTI

30/09/2024

Napoli apre la settimana dello shipping

La città e il porto protagonisti della prima sessione nell'Aula Magna dell'Università Federico II



Napoli e il suo porto sono stati protagonisti questa mattina nell'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Federico II per la sessione inaugurale della **Naples Shipping Week** che dal 30 settembre al 5 ottobre porterà a Napoli un calendario di 40 eventi. La shipping week è un momento di riflessione su quello che è il grande significato di avere l'accesso al mare - ha sottolineato **Matteo Lonto** rettore dell'Università degli Studi di Napoli Federico II - Napoli da questo punto di vista è baciata dalla fortuna, il mare per Napoli è una parte della sua cultura. Quindi parleremo di opportunità, di futuro, di cultura del mare perché il mare non è solo opportunità economica, ma soprattutto un'opportunità culturale che influenza la mentalità anche della popolazione, parleremo in questi giorni anche di sostenibilità.

Nel suo intervento il sindaco di Napoli **Gaetano Manfredi** ha sottolineato gli importanti progetti di rigenerazione urbana che stanno coinvolgendo la città, primo fra tutti, la riapertura di Molo San Vincenzo i cui progetti esecutivi sono al vaglio della Sovrintendenza e nei prossimi mesi dovrebbero aprire i cantieri per restituire presto Molo San Vincenzo ai napoletani, contribuendo così a rinsaldare il rapporto fra il Porto e la città. Analogamente l'amministrazione sta lavorando al miglioramento connessione stradale della zona est del Porto, oggi congestionata dal tir, e alle opportunità di investimento nella zona occidentale, a Mergellina, dove poter sviluppare l'attività di portuale e relativi servizi.

Martedì 1° ottobre la giornata sarà dedicata al Mare Nostrum a partire dalla mattina con il dodicesimo incontro di Storia Marittima Un mare di rischi. Percezione e gestione dell'incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo, organizzato presso Fondazione Banco di Napoli sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo. Al pomeriggio, con il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano, l'incontro a cura della Federazione del Mare a Palazzo Filomarino le cui conclusioni saranno affidate a Nello Musumeci, ministro per le Politiche del mare.

Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. In occasione della NSW sarà presente anche l'unità navale Dattilo della Guardia Costiera alla Stazione Marittima.

Visite alla nave **Luigi Dattilo** a cura della Guardia Costiera: martedì 1° ottobre: (9.30 - 11.30 e 14.30 - 17.00); mercoledì 2 ottobre (9.30 - 11.30 e 14.30 - 17.00); venerdì 4 ottobre (9.30 - 11.30 e 14.30 - 17.00) sabato 5 ottobre (9.30 - 11.30 e 14.30 - 17.00). Non è necessaria la prenotazione. Partecipazione gratuita

La Naples Shipping Week nasce grazie alla partnership instaurata tra il Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e ClickitilleyTeam società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech.

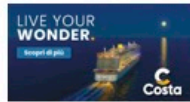
Condividi

TAG: NAPLES SHIPPING WEEK

Articoli correlati

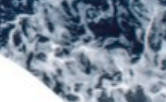


Abbonati ai nostri
Servizi Online
Bollettino Avvisatore Marittimo
Arrivi e partenze porto di Napoli



FOR 70 YEARS
Our solutions in
naval design,
installation, repair
and maintenance.

adsptirrenoentrale.it



Naples Shipping Week fino al 3 ottobre. Le nuove tendenze del settore marittimo

Paolo Brambilla - 30/09/2024 08:43:21 (updated 29/09/2024 09:45:08)

- Advertising -

Anche **ASSOMALTA** è partner ufficiale della **Naples Shipping Week 2024**, un evento cruciale per lo shipping e la cultura marittima. Questo appuntamento si svolge a **Napoli dal 30 settembre al 5 ottobre 2024**.

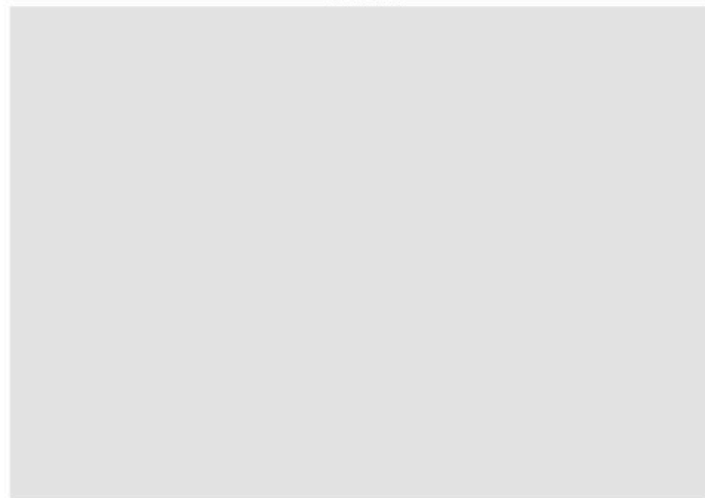
Le nuove tendenze del settore marittimo

L'evento rappresenta un'occasione preziosa per esplorare le nuove tendenze del settore marittimo e stringere relazioni professionali tra il cluster marittimo italiano e internazionale. Napoli ospita questa manifestazione prestigiosa, che include una serie di conferenze, incontri e momenti di networking, con la partecipazione di esponenti delle istituzioni, del mondo imprenditoriale, scientifico e accademico.

- Advertising -

La **Naples Shipping Week** offre conferenze e incontri per tutta la comunità dello shipping internazionale, con interventi di personalità di spicco del mondo scientifico e imprenditoriale.

PUBBLICITÀ



[Qui il programma](#)

- Advertising -

PST- Port&ShippingTech

Situata presso il **Centro Congressi della Stazione Marittima**, la manifestazione è da sempre la main conference di Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, organizzata dal **Propeller di Napoli** e da **Clickutility Team**.

"Quali le rotte per l'Italia marittima tra tecnologie, green e conflitti" è il titolo

LMF

mente e denaro

Cristina Melchiorri

7 consigli essenziali di Leadership

[Naviga le onde del pregiudizio: le donne consulenti finanziarie sono autorevoli?](#)

[I Due Lupi nell'anima della finanza](#)

[L'impazienza della mente che getta benzina sul fuoco in tempo di crisi](#)

[Allena la tua Money Mind con Warren Buffet](#)

Intelligenza artificiale: che impatto sul mondo della...

00:00

20:08

69 episodi

10 ore, 15 minuti

Intelligenz...

20:08

Finanza so...

16:29

LMF

crypto agorà

L'ascesa dei token BRC-20

[L'introduzione dei Bitcoin Ordinals ha acceso un ecosistema fiorente](#)

[Gli Ordinal su Bitcoin hanno introdotto un nuovo modo per identificare e contrassegnare in via univoca i dati sui singoli Satoshi](#)

Inscriptions, Satoshi, Ordinals

[La svizzera Hashgraph ha annunciato il lancio del "Deeptech Venture Studio"](#)

- Advertising -



2024 della XVI edizione di PST in cui si porrà l'attenzione sulle sfide del Paese per mantenere competitivo il settore dello shipping. La sessione di apertura sarà incentrata sul ruolo geopolitico dell'Italia, da sempre in bilico tra Mediterraneo e Europa, una dicotomia che diventa particolarmente delicata nel campo dello shipping e delle catene di approvvigionamento.

L'industria marittima

A fronte delle nuove tecnologie che stanno influenzando il settore e i suoi equilibri, anche all'interno del Mediterraneo, quale ruolo sta giocando l'industria marittima e il sistema innovazione italiano?

La transizione green è un altro tema storicamente dibattuto all'interno di PST. Si parla da tempo di decarbonizzazione del trasporto marittimo e di elettrificazione dei porti, di autoproduzione ed efficienza energetica, abbattimento di emissioni e dei rifiuti. Lo strumento dei green corridor, che sta prendendo piede sulle grandi rotte oceaniche, nel Mediterraneo non riesce a decollare. Come il cluster italiano dello shipping può contribuire a ridurre questo ritardo?

Category: [Lavoro e professioni](#), [LMF imprese](#) | Tags: [Naples Shipping Week](#), [settore marittimo](#)



Author: [Paolo Brambilla](#)

[← Previous post](#)

[Fierro Food Luxury: a Milano il vero manzo di Kobe e molti altri tagli pregiati](#)

[Next post →](#)

[Elezioni USA: la nuova candidata presidenziale cambia le prospettive legislative per gli investitori?](#)

Casa indipendente in Vendita - Genova(GE)

Fontanegli in casa Trifamiliare contesto privato carrabile chiusa da cancello elettrico. Vendiamo. Incantevole Appartamento in Trifamiliare con Vista ...

Casa.it | Sponsorizzato

[Vali](#)

Queste sono le docce di nuova generazione - Clicca per vedere
Nuove docce walk-in in Italia nel 2024!

Cammina nelle docce | Ricerca annunci | Sponsorizzato

Scopri il listino prezzi 2024 degli orologi di lusso!

Orologi di lusso | Ricerca annunci | Sponsorizzato

[Cerca Ora](#)

Autovettura Audi A6 Avant

Scade il 09/10/2024, visionabile su appuntamento - Automobili

INDUSTRIAL DISCOUNT | Sponsorizzato

[Clicca](#)

Autovettura BMW serie 2

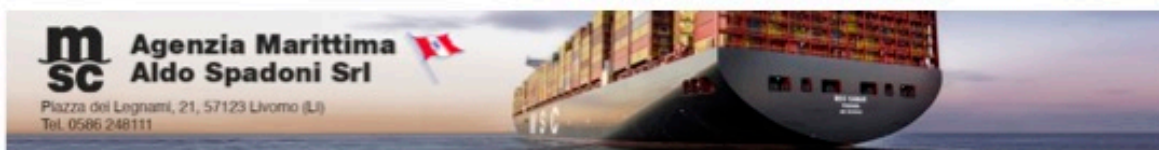


per un futuro migliore



- Advertising -

- Advertising -



30 Set alle 15:09 [Andrea Puccini](#)

Naples Shipping Week al via



NAPOLI - Napoli e il suo porto protagonisti questa mattina nell'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Federico II per la **sessione inaugurale della Naples Shipping Week** che dal **30 settembre al 5 ottobre** porterà a Napoli un calendario di **40** eventi. "La shipping week è un momento di riflessione su quello che è il grande significato di avere l'accesso al

mare – ha sottolineato **Matteo Lorito, rettore dell'Università degli Studi di Napoli Federico - Napoli** da questo punto di vista è baciata dalla fortuna, il mare per Napoli è una parte della sua cultura. Quindi parleremo di opportunità, di futuro, di cultura del mare perché il mare non è solo opportunità economica, ma soprattutto un'opportunità culturale che influenza la mentalità anche della popolazione, parleremo in questi giorni anche di sostenibilità." La

ABBONATI

EFFETTUA IL LOGIN



positano ews

[Costiera Amalfitana](#) [Penisola Sorrentina](#) [News24](#) [Sport](#) [Positano TV](#) [Food](#) [Eventi](#) [Segnala Notizia](#)

CRONACA

Naples Shipping Week: il Porto di Napoli al centro della riflessione sul mare e sulle opportunità future

di Redazione - 30 Settembre 2024 - 18:55



Translate »

Ascolta questo articolo ora...

Questa mattina, nell'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, si è tenuta la sessione inaugurale della *Naples Shipping Week*, un evento di rilievo internazionale che dal 30 settembre al 5 ottobre animerà Napoli con un ricco calendario di 40 eventi dedicati al mare e alle sue opportunità.



Ho 500.000 € - Sono sulla buona strada per andare comodamente in pensione?

Fisher Investments Italia

Sei un professionista? Non perderti Würth Negozio Online

Würth Italia

Raccomandato da @utbrain

Il rettore dell'Università Federico II, Matteo Lorito, ha aperto l'incontro sottolineando l'importanza del mare per Napoli, non solo come risorsa economica, ma come elemento culturale che plasma la mentalità e l'identità della città. "La *Shipping Week* è un momento di riflessione su quello che è il grande significato di avere accesso al mare – ha dichiarato Lorito –, Napoli è baciata dalla fortuna: il mare è una parte integrante della sua cultura. Durante questi giorni parleremo di opportunità, di futuro e di sostenibilità".

Il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, ha posto l'accento sugli importanti progetti di rigenerazione urbana che coinvolgono la città e il suo porto. In particolare, ha evidenziato i progressi riguardanti la riapertura di *Molo San Vincenzo*, un progetto esecutivo attualmente in fase di valutazione presso la Soprintendenza. Nei prossimi mesi dovrebbero iniziare i lavori per restituire questo spazio ai cittadini, rafforzando così il legame tra la città

e il suo porto. Manfredi ha inoltre menzionato i progetti per migliorare la viabilità nella zona est del porto, attualmente congestionata dal traffico pesante, e le opportunità di sviluppo nella zona di Mergellina per attività di diporto.

La giornata di domani, martedì 1° ottobre, sarà dedicata al *Mare Nostrum*, con il dodicesimo incontro di *Storia Marittima* dal titolo "Un mare di rischi. Percezione e gestione dell'incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo", ospitato dalla Fondazione Banco di Napoli. Nel pomeriggio, Palazzo Filomarino accoglierà l'incontro *Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano*, organizzato dalla Federazione del Mare, con le conclusioni affidate al ministro per le Politiche del Mare, Nello Musumeci.

La *Naples Shipping Week* non sarà solo un'occasione per il networking del cluster marittimo, ma offrirà anche numerose iniziative culturali aperte alla cittadinanza. Tra queste, la possibilità di visitare l'unità navale *Dattilo* della Guardia Costiera, ormeggiata presso la Stazione Marittima. La nave sarà

accessibile gratuitamente martedì 1°, mercoledì 2, venerdì 4 e sabato 5 ottobre, senza necessità di prenotazione.

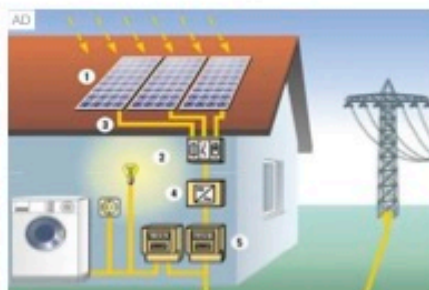
L'evento è frutto della collaborazione tra il *Propeller Club Port of Naples*, che riunisce i principali attori del settore marittimo, e *ClickutilityTeam*, leader nell'organizzazione di eventi B2B per settori come la mobilità sostenibile, logistica, energia e tecnologia.



La *Naples Shipping Week* rappresenta un'importante opportunità per discutere del futuro del porto di Napoli e del ruolo strategico del Mediterraneo nella gestione e sviluppo delle risorse marittime.

TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da @utbrain



Fotovoltaico: ecco perchè dovresti installarlo entro fine 2024

Bonus Fotovoltaico 2024



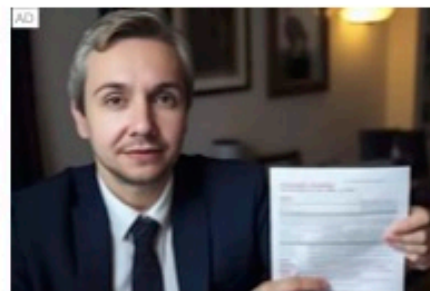
Manutenzione Tetto: ecco il nuovo bonus 2024, verifica se rientri

Manutenzione e Riparazione del Tetto



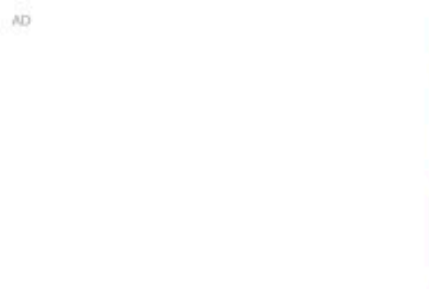
Cambia tutto per i Pensionati classe '41-'59: grazie alla legge che in pochi...

Prestiti a Pensionati



Elenco dei fornitori di energia più economici. Ecco l'elenco.

Lifestyletrendshq



Translate »

Cerca nel sito

Cerca



scopri tutte le nostre nuove
FANTASTICHE OFFERTE!
supermercatopollio.it

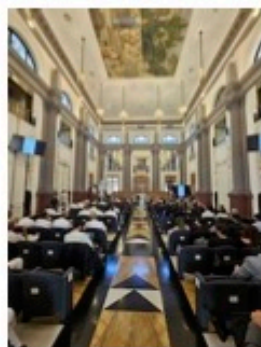


[Home](#) [Attualità](#) [Cronaca](#) [Politica](#) [Eventi](#) [Lifestyle](#) [Trasporti](#) [Motori](#) [Sport](#) [Contatti](#)

Home / Attualità / Si è aperta la Naples Shipping Week dedicata all'economia del mare

Si è aperta la Naples Shipping Week dedicata all'economia del mare

Pubblicato il 30 settembre 2024 by Max in Attualità



Napoli e il suo porto protagonisti questa mattina nell'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Federico II per la sessione inaugurale della Naples Shipping Week che dal 30 settembre al 5 ottobre porterà a Napoli un calendario di 40 eventi.

"La shipping week è un momento di riflessione su quello che è il grande significato di avere l'accesso al mare - ha sottolineato Matteo Lorito rettore dell'Università degli Studi di Napoli Federico II -. Napoli da questo punto di vista è baciata dalla fortuna, il mare per Napoli è una parte della sua cultura. Quindi parleremo di opportunità, di futuro, di cultura del mare perché il mare non è solo opportunità economica, ma soprattutto un'opportunità culturale che influenza la mentalità anche della popolazione, parleremo in questi giorni anche di sostenibilità".

Nel suo intervento il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi ha sottolineato gli importanti progetti di rigenerazione urbana che stanno coinvolgendo la città, primo fra tutti, la riapertura di Molo San Vincenzo i cui progetti esecutivi sono al vaglio della Soprintendenza e nei prossimi mesi dovrebbero aprire i cantieri per restituire presto Molo San Vincenzo ai napoletani, contribuendo così a rinsaldare il rapporto fra il porto e la città. Analogamente l'amministrazione sta lavorando al miglioramento connessione stradale della zona est del porto, oggi congestionata dai tir, e alle opportunità di investimento nella zona occidentale, a Mergellina, dove poter sviluppare l'attività diportistica e relativi servizi.

Domani, martedì 1° ottobre, la giornata sarà dedicata al Mare Nostrum a partire dalla mattina con il dodicesimo incontro di Storia Marittima Un mare di rischi. Percezione e gestione dell'incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo, organizzato presso la Fondazione Banco di Napoli sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo. Al pomeriggio, con il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano, l'incontro a cura della Federazione del Mare a Palazzo Filomarino le cui conclusioni saranno affidate a Nello Musumeci, ministro per le Politiche del mare.

Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. In occasione della Nsw sarà presente anche l'unità navale Dattilo della Guardia Costiera alla Stazione Marittima. Nave che potrà essere visitata martedì 1° ottobre: (9.30 - 11.30 e 14.30 - 17.00); mercoledì 2 ottobre (9.30 - 11.30 e 14.30 - 17.00); venerdì 4 ottobre (9.30 - 11.30 e 14.30 - 17.00).

Segui SorrentoPress



Scarica l'app di Sorrentopress



Diventa fan di Sorrentopress



Articoli recenti



Disservizi Eav linea Napoli-Sorrento, protestano anche i turisti
3 ottobre 2024



Mario Gargiulo nuovo amministratore delegato della Fondazione Sorrento
2 ottobre 2024



Piano di Sorrento, Martedì prossimo parte del territorio 10 ore senza acqua
2 ottobre 2024



Tag

La Naples Shipping Week nasce grazie alla partnership instaurata tra il Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e ClickutilityTeam società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. www.nswweek.com

Taggato [guardia costiera](#) [mare](#) [naples shipping week](#) [università federico II](#)

Condividi 2

Posta

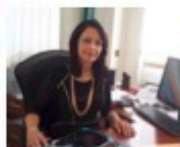
Scarica l'app SorrentoPress per rimanere sempre aggiornato



Articoli correlati



Nasce
l'Osservatorio del
Mare



Questione Naspi,
l'impegno
dell'assessore
regionale



Caldo torrido,
nebulizzatori al
molo Beverello di
Napoli



Gestione del nuovo
molo Beverello di
Napoli a Snav,
Caremar, Nlg e
Alilauro

[area marina protetta sepolcra campanica](#)

[arresto](#) [Asl Napoli 3 sud](#) [capitaneria di porto](#)

[capri](#) [carabinieri](#) [castellammare di stabia](#)

[circumvesuviana](#) [comune di sorrento](#)

[concerto](#) [contagi](#) [costiera amalfitana](#)

[covid-19](#) [eav](#) [elezioni](#) [fondazione sorrento](#)

[giuseppe tito](#) [gori](#) [guardia costiera](#) [lavori](#)

[lorenzo balducelli](#) [mare](#) [massa lubrense](#)

[massimo coppola](#) [Meta](#) [napoli](#) [ordinanza](#)

[penisola sorrentina](#) [piano di sorrento](#)

[polizia municipale](#) [protezione civile](#)

[Regione Campania](#) [sant'agnello](#)

[sindaco cuomo](#) [sorrento](#) [temporali](#) [treni](#)

[turismo](#) [Vico Equense](#) [villa fiorentino](#)

[vincenzo de luca](#) [wwf terre del tirreno](#)

Real Estate In Italy



Naples Shipping Week 2024: Napoli Capitale mondiale dello Shipping per una settimana



Economia

ClickabilityTeam, Cluster Marittimo, Cultura Del Mare, Battello Guardia

C
2
M
W
C
S
M
i

Diamo valore alla tua privacy

Utilizziamo i cookie per migliorare la tua esperienza di navigazione, offrirti pubblicità o contenuti personalizzati e analizzare il nostro traffico. Cliccando "Accetta tutti", acconsenti al nostro utilizzo dei cookie.

Personalizza

Rifiuta tutto

Accettare tutto




Naples Shipping Week 2024: Napoli Capitale mondiale dello Shipping per una settimana

*La **Naples Shipping Week 2024** si è aperta a Napoli con eventi sul rapporto tra città e porto, sostenibilità, e **rigenerazione urbana**. Il sindaco **Gaetano Manfredi** ha annunciato la riapertura del Molo San Vincenzo e progetti per migliorare la connessione del porto. Il 1° ottobre, focus sul Mediterraneo con conferenze su rischi e storia marittima, culminando nell'intervento del ministro **Nello Musumeci**. **Eventi culturali** e visite alla nave **Luigi Dattilo della Guardia Costiera** completano la settimana.*

Dal 30 settembre al 5 ottobre 2024, Napoli ospita la **Naples Shipping Week**, un evento di rilevanza internazionale che vede protagonisti la città e il suo porto. La sessione inaugurale si è tenuta nell'**Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Federico II**, evidenziando il ruolo strategico del **mare** per Napoli, non solo dal punto di vista economico, ma anche culturale. Il rettore **Matteo Lorito** ha sottolineato l'importanza del mare nella storia e nell'identità della città, affermando che "il mare è una parte integrante della cultura napoletana".

Rigenerazione Urbana e Progetti Futuri



Il sindaco di Napoli, **Gaetano**

Diamo valore alla tua privacy

Utilizziamo i cookie per migliorare la tua esperienza di navigazione, offrirti pubblicità o contenuti personalizzati e analizzare il nostro traffico. Cliccando "Accetta tutti", acconsenti al nostro utilizzo dei cookie.

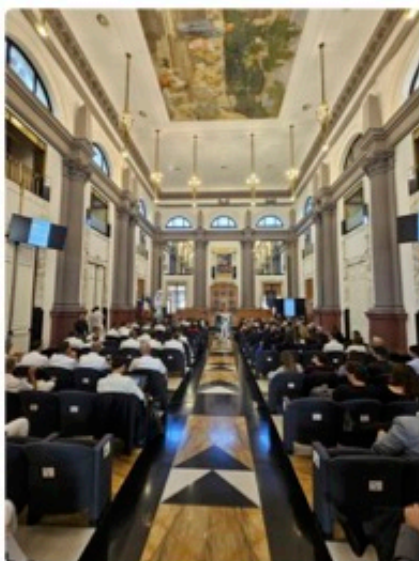
che verrà

restituita ai cittadini. Questo progetto, già in fase esecutiva, rafforzerà il legame tra la città e il porto, migliorando inoltre le connessioni stradali della zona orientale del porto, particolarmente congestionata dai mezzi pesanti.

Inoltre, Manfredi ha fatto riferimento alle **opportunità di investimento** nella zona di **Mergellina**, dove si prevede uno sviluppo delle attività diportistiche, creando nuovi servizi per il turismo nautico.

Eventi e Focus sul Mediterraneo

La settimana prevede un calendario ricco di **40 eventi**, tra cui conferenze, tavole rotonde e momenti di networking. Il 1° ottobre sarà dedicato al **Mediterraneo**, con l'incontro "Un mare di rischi" presso la **Fondazione Banco di Napoli**, che analizzerà i temi del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo. Nel



pomeriggio, a **Palazzo Filomarino**, si terrà l'evento "Il Mediterraneo nella storia", le cui conclusioni saranno affidate al **ministro per le Politiche del mare, Nello Musumeci**.

Visite alla Nave Luigi Dattilo

Diamo valore alla tua privacy

Utilizziamo i cookie per migliorare la tua esperienza di navigazione, offrirti pubblicità o contenuti personalizzati e analizzare il nostro traffico. Cliccando "Accetta tutti", acconsenti al nostro utilizzo dei cookie.

Propeller Club Port of Naples e CheckQuality Team, e mira a creare un punto d'incontro tra i rappresentanti del settore



marittimo per promuovere lo sviluppo sostenibile, l'innovazione tecnologica e l'**economia** marittima del Mediterraneo.

Conclusioni La Naples Shipping Week 2024

rappresenta

un'occasione unica per Napoli di riaffermare il proprio ruolo centrale nel settore dello shipping e della logistica internazionale. Con il mare come protagonista, l'evento offre un'opportunità per guardare al futuro con un occhio attento alla sostenibilità, all'innovazione e alla valorizzazione del patrimonio marittimo della città.

Share this content:



Diamo valore alla tua privacy

Utilizziamo i cookie per migliorare la tua esperienza di navigazione, offrirti pubblicità o contenuti personalizzati e analizzare il nostro traffico. Cliccando "Accetta tutti", acconsenti al nostro utilizzo dei cookie.

Cerca Aziende di:

LA COMMUNITY DELLA LOGISTICA MERCI

Qui puoi incontrare aziende di **spedizioni, trasporto
logistica, servizi** ed i responsabili logistica delle **industrie**.

Ricerca libera:

Registra gratis la tua azienda

AZIENDE (ricerca_azienza.php?form%5Bid_tipologia%5D=1&tpr=avanzata&azione=Cerca)

NEWS (elenco_news.php)

GREEN (green.php)

News

CONSULENZE (notizia_53566_Un-gruppo-qualificato-di-consulenti-della-Supply-Chain-
%C3%A8-a-disposizione..html)

Cerca News in archivio

OFFERTE (offerte.php)

(stampa_detta

ANNUNCI (elenco_annunci.php)

tipo=news&id

EVENTI/WEBINAR (elenco_eventi.php)

PRIMO PIANO (elenco_primopiano.php)

30 Set 2024

VIDEO (video_transportonline.php)

CHI SIAMO (transportonline.php)

HELP (help.php)

**La Naples Shipping Week ai blocchi di
partenza**

Cerca nelle Aziende...



AZIENDE (ricerca_azienza.php?form%5Bid_tipologia%5D=1&tpr=avanzata&azione=Cerca)

NEWS (elenco_news.php)

30 SETTEMBRE | 5 OTTOBRE 2024

GREEN (green.php)

NAPOLI & LIVE STREAMING

CONSULENZE (notizia_53566_Un-gruppo-qualificato-di-consulenti-della-Supply-Chain-
%C3%A8-a-disposizione..html)

Napoli, 30 settembre – 5 ottobre 2024.

OFFERTE (offerte.php)



(https://www.transportonline.c
bannerid=403&zoneid=75&soi



(https://www.transportonline.c
bannerid=313&zoneid=76&soi



(https://www.transportonline.c
bannerid=384&zoneid=77&soi

Tutto pronto per la sesta edizione della **Naples Shipping Week**, settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare. La manifestazione animerà il capoluogo campano con un calendario di 40 eventi, tra cui si segnalano: la 16^a edizione di **Port&ShippingTech**, Main Conference della manifestazione e la **Cena Mediterranea a Villa Campolieto di Ercolano**, evento conclusivo, riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week.

PRIMO PIANO (elenco_primopiano.php)

Lunedì 30 settembre, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Aula Magna di Corso Umberto I accoglierà la **sessione d'apertura della NSW dedicata al rapporto tra città, mare e porto**. Al pomeriggio, al Museo Darwin D'Amico, si svolgerà la tavola rotonda "**La Stazione Zoologica e i quattro golfi della Campania**" che illustrerà la proposta di un piano di monitoraggio integrato tra sistemi fissi e le campagne oceanografiche. La mattina di martedì 1° ottobre, sarà dedicata al seminario **Leconomia del mare e la fiscalità internazionale** organizzata dal Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Napoli e al convegno **Il mare e il cambiamento climatico** organizzato dall'Istituto Nuovo Bianchi e l'Università Parthenope per restituire il progetto di educazione ambientale per la salvezza del mare che ha coinvolto numerose scuole partenopee. Sempre alla mattina, alla Fondazione Banco di Napoli, si svolgerà il dodicesimo incontro di Storia Marittima **Un mare di rischi**.

Percezione e gestione dell'incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo, organizzato dal Cnr-Istituto di Storia sull'Europa Mediterranea - Urt sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo. Al pomeriggio, doppio appuntamento dedicato al Mare Nostrum con **Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano** l'incontro a cura della Federazione del Mare e **Mediterraneo: una storia aperta** organizzato da Vivoanapoli.

Mercoledì 1° ottobre, l'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope accoglierà **Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città** organizzato da CNR -ITC in collaborazione con RETE - Associazione internazionale per la Collaborazione tra Porti e Città. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi.



(<https://www.transportonline.com/bannerid=393&zoneid=78&source=1>)



(<https://www.transportonline.com/bannerid=383&zoneid=81&source=1>)
forklifts.it%2Fcarrelli-usati%2F)



(<https://www.transportonline.com/bannerid=138&zoneid=82&source=1>)



(<https://www.transportonline.com/bannerid=368&zoneid=84&source=1>)
aziende-Green-su-transportonline-%25e2%2580%2593-Nuovo-logo.html)



(<https://www.transportonline.com/bannerid=398&zoneid=85&source=1>)

Sempre alla mattina, Villa Doria D'Angri ospiterà il convegno scientifico **Blue Economy e Transizione Ecologica** organizzato dall'Università degli Studi di Napoli Parthenope mentre al Polo dello Shipping il seminario **Il sistema portuale, più della somma dei singoli scali** a cura del Propeller Port of Salerno offrirà una fotografia del sistema portuale campano. Al pomeriggio il Polo dello Shipping ospiterà la **Bilaterale sullo shipping Italia-Malta** organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale gemellato con la Naples Shipping Week, che approfondirà i vantaggi della bandiera maltese, sulla cantieristica, sul credito bancario e il regime ipotecario maltese e sulle opportunità del cruise&fly. Sempre al pomeriggio, si parlerà dell'importanza della sicurezza marittima con il **workshop La formazione per la sicurezza e la tecnologia per il port assesment** a cura di IMAT presso la propria Academy a Castelvolturmo. Come di consueto, la Naples Shipping Week ospiterà al Centro Congressi della Stazione Marittima il 3 e il 4 ottobre la **XVI edizione di Port&ShippingTech**, Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. I convegni affronteranno i temi più dibattuti all'interno del cluster marittimo e portuale: dalla filiera dello shipping italiano alla transizione energetica e ambientale, dai "porti verdi" fino al fattore umano e alle sfide del mercato del lavoro.

SCOPRI IL PROGRAMMA COMPLETO DELLA NAPLES SHIPPING WEEK (<https://clickutilityteam.us4.list-manage.com/track/click?u=9f613a5a862f33da6b0ee9db8&id=d0d85fea2b&e=783e167e99>)

www.nsweek.com (<https://www.nsweek.com/>)

<< Indietro
(notizia_59835_Amazon:-5-
modi-in-cui-lazienda-è-
impegnata-per-la-
sostenibilità.html)

[Elenco \(elenco_news.php\)](#)

Avanti >>
(notizia_59840_OITAF:-Il-
MIT-incentivi-
l'ammodernamento-del-
parco-veicoli-per-il-
trasporto-merci-
pericolose.html)

**Iscriviti alla rassegna
stampa**

[Green
\(green.php\)](#)
[Consulenze
\(Consulenza-](#)

[Partner
Internazionali
\(link_4_Partner-
Internazionali.html\)](#)

[Regolamento
\(include/register/regolamento.php\)](#)
[Registrazione Pubblicità
\(registrazione.php\)](#)
[Registrazione Pubblicità
\(registrazione.php\)](#)

[online](#)

Assomalta protagonista alla Naples Shipping Week 2024: in prima linea per lo sviluppo del mediterraneo



Napoli, 30 settembre 2024 – ASSOMALTA concede il patrocinio gratuito e conferma la sua partecipazione alla Naples Shipping Week 2024, uno degli appuntamenti più rilevanti per il settore marittimo e portuale a livello internazionale, in programma a Napoli dal 30 settembre al 5 ottobre 2024. Da sempre impegnata a favorire l'innovazione nel mondo marittimo, ASSOMALTA sarà protagonista in due momenti chiave dell'evento: il Bilaterale Italia-Malta sullo Shipping e la conferenza Port&ShippingTech.

Incontro Bilaterale Italia-Malta sullo Shipping – 2 ottobre 2024

L'incontro bilaterale, organizzato dal Propeller Club Port of Naples e dal Malta Maritime Summit, si terrà il 2 ottobre 2024 dalle 14:30 alle 17:00 presso il Polo dello Shipping a Napoli, in via Agostino Depretis 51, anche sede del Dipartimento Shipping di ASSOMALTA.

Durante l'incontro, rappresentanti di Italia e Malta discuteranno temi cruciali come il

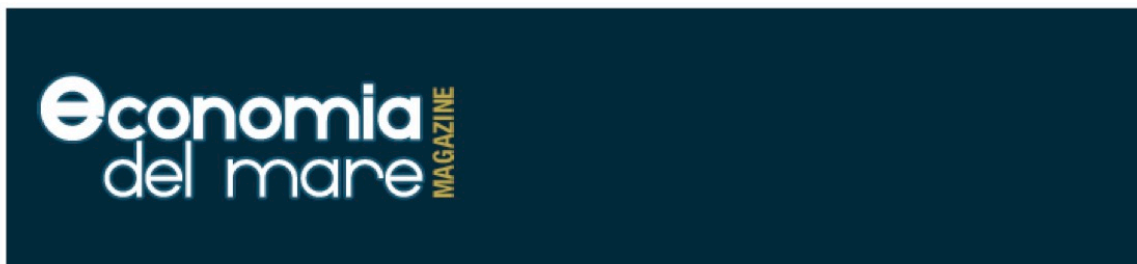
transhipment, i vantaggi della bandiera maltese, la cantieristica e il ruolo delle crociere nel Mediterraneo. ASSOMALTA sarà rappresentata dal Consigliere Salvatore Palantra, che parteciperà a una tavola rotonda, contribuendo a delineare una visione comune per rafforzare la cooperazione marittima tra i due paesi e affrontare insieme le sfide del Mediterraneo.

Port&ShippingTech – 3 e 4 ottobre 2024

ASSOMALTA prenderà parte anche alla Port&ShippingTech, il principale evento della Naples Shipping Week, previsto per il 3 e il 4 ottobre. Con quindici anni di esperienza, Port&ShippingTech rappresenta un punto di riferimento per l'innovazione tecnologica e il miglioramento del sistema logistico-portuale a livello internazionale. Durante queste giornate, il Segretario Generale Sergio Passariello e il Consigliere Palantra di ASSOMALTA parteciperanno a diverse sessioni della conferenza, portando un contributo significativo alle discussioni su tecnologia, sostenibilità e innovazione nel settore dello shipping, temi centrali per la strategia di crescita dell'associazione. Un messaggio di innovazione e cooperazione

“La nostra partecipazione alla Naples Shipping Week – commenta il Consigliere Palantra – ci offre l'opportunità di essere in prima linea nei cambiamenti del settore e di contribuire alla costruzione di un sistema marittimo più efficiente e sostenibile, sia a livello locale che internazionale.”

ASSOMALTA, attraverso il coinvolgimento nei due appuntamenti principali della settimana, punta a rafforzare la cooperazione con partner internazionali e a favorire uno sviluppo sostenibile del settore marittimo e logistico, promuovendo sinergie che possano superare le sfide future del Mediterraneo.



[Home](#) > [1 Naples Shipping Week 2024, Eventi, Port&ShippingTech](#) > “Quali le rotte per l'Italia marittima tra tecnologie, green e conflitti”: al via la nuova edizione di Port&ShippingTech

“Quali le rotte per l'Italia marittima tra tecnologie, green e conflitti”: al via la nuova edizione di Port&ShippingTech

Il 3 e 4 ottobre presso il Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli

Del 1 Ottobre 2024

Mancano due giorni al lancio della 16^a edizione di **PST- Port&ShippingTech**, l'evento nazionale che riunisce l'intero settore dello shipping italiano.

“Quali le rotte per l'Italia marittima tra tecnologie, green e conflitti” è il titolo 2024 della XVI edizione di PST in cui si porrà l'attenzione sulle sfide del Paese per mantenere competitivo il settore dello shipping.

La sessione di apertura sarà incentrata sul **ruolo geopolitico** dell'Italia, da sempre in bilico tra Mediterraneo e Europa, una dicotomia che diventa particolarmente delicata nel campo dello shipping e delle catene di approvvigionamento.

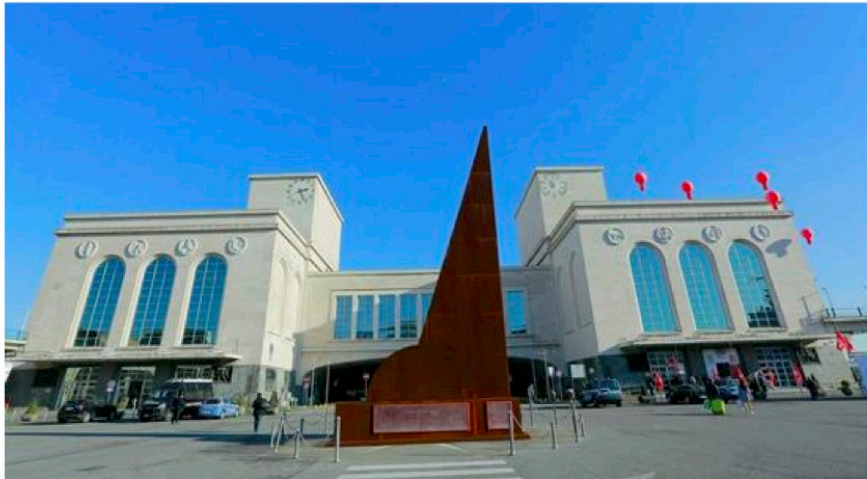
A fronte delle **nuove tecnologie** che stanno influenzando il settore e i suoi equilibri, anche all'interno del Mediterraneo, quale ruolo sta giocando l'industria marittima e il sistema innovazione italiano?

Port&ShippingTech le conferenze del 3 ottobre

Nel dettaglio le principali conferenze di **giovedì 3 ottobre**:

- **Italia Paese anfibio – Sessione istituzionale e geopolitica** – Sempre più il bilanciamento tra Italia europea e Italia mediterranea diventa difficile. La natura anfibia del nostro Paese sta ora rivelando un fattore critico poiché entrambi gli ambienti in cui si muove l'Italia, Europa e Mediterraneo, necessitano di più risorse, di più attenzione e di più capitale politico e intellettuale, oltre che fisico.
- **La filiera dello shipping italiano** – stato dell'arte di un settore che sta alla base della possibilità concreta per il Paese di giocare un ruolo attivo nei commerci internazionali e nelle catene di approvvigionamento
- **La rivoluzione tecnologica nello shipping** – Evoluzione nei sistemi di navigazione, realtà aumentata e simulazione, maritime autonomous systems, digital twins, cyberphysical security, self-defense systems.

Port&ShippingTech è in programma il **3 e 4 ottobre** presso il **Centro Congressi della Stazione Marittima** del capoluogo campano, da sempre la main conference di **Naples Shipping Week**, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, organizzata dal **Propeller di Napoli** e da **Clickutility Team**, in programma fino al **5 ottobre**.



Naples Shipping Week, firmato protocollo d'intesa per Expo 2025 Osaka

L'accordo tra la Fondazione del Mare e il Commissariato Generale



di Vincenzo Cimmino

Martedì 1 Ottobre 2024, 20:15 - Ultimo agg. 2 Ottobre, 06:30

3 Minuti di
Lettura

Ascolta questo articolo ora...

La **Naples Shipping Week** continua e cambia sede. Dopo l'Aula Magna della Federico II, il Museo Darwin-Dohrn e la sede della Fondazione Banco di Napoli, è toccato oggi all'**Istituto Italiano per gli Studi Storici**. Lì a **Palazzo Filomarino** dalle 14:30 si è tenuto il convegno **Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano**. La conferenza è stata organizzata, all'interno della NSW, dalla **Fondazione del Mare** nell'ambito delle celebrazioni per il suo **30° anniversario**. Durante l'incontro è stato anche firmato il **protocollo d'intesa** tra la **Federazione** e il **Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka**.

IL MATTINO TV



Daniele Ciniglio:
dal web a Italia's Got Talent

C

APPROFONDIMENTI

IL MATTINO

Napoli - Newsletter

Alle ore 12 tutta la cronaca di Napoli
Iscriviti e ricevi le notizie via email

ISCRIVITI



Naples Shipping Week, la settimana del mare



Napoli, Mare Nostrum: progetto di inclusività



Napoli, torna il Campania Libri Festival



f

X

✉

«Questo protocollo che noi firmiamo oggi con la Federazione del Mare – ha dichiarato l'ambasciatore **Mario Vattani**, Commissario Generale per l'Italia Expo Osaka 2025 – avrà un ruolo importantissimo nella narrazione che faremo dell'Italia nell'Expo di Osaka 2025 che inizierà ad aprile 2025 e finirà nell'ottobre. **Noi grazie a questo protocollo porteremo in Giappone il nostro sistema del mare**». «Il Maeci ha individuato – ha aggiunto **Mario Mattioli**, presidente Federazione del Mare – nella Federazione il suo braccio sul mare. Noi parteciperemo in occasione della partenza per Osaka 2025 e **usufruiremo di una settimana in cui il nostro Ministero ci presenterà al mondo, insieme alle altre eccellenze italiane per la nautica**».



Naples Shipping Week, parte la settimana dello shipping e della cultura del mare

L'evento, introdotto dal presidente dell'Istituto **Natalino Irti**, si è concluso alla presenza del **Ministro per le politiche del Mare Nello Musumeci**. «Noi in questo Mediterraneo vogliamo giocare un ruolo da protagonisti e, per farlo, – ha commentato il ministro

DELLA STESSA SEZIONE



L'Oasi in Ospedale al Policlinico: «Il verde aiuta i bambini»

di Vincenzo Cimmino



A Ponticelli uffici chiusi da un anno e mezzo

di Alessandro Bottoni



«Porteremo in Giappone il nostro sistema del mare»

di Vincenzo Cimmino



I lavori al sottopasso di Barra: poi la gestione al Comune

di Alessandro Bottoni



Via alla refezione nelle scuole comunali

..ilMoltoFood



SECONDI

Frittata ripiena: un piatto semplice e sfizioso da non perdere

di Viola Massa



SECONDI

C

Musumeci – intendiamo offrire di collaborazione, ai paesi dell'Africa, almeno a quelli che non subiscono l'influenza cinese e russa, una collaborazione e una cooperazione internazionale su di un terreno di pari dignità e pari responsabilità. Questo è l'obiettivo del Governo Meloni anche attraverso il piano Mattei, che si sta rivelando di grande interesse per alcuni paesi africani».



VISUALIZZA QUESTO POST SU INSTAGRAM



UN POST CONDIVISO DA IL MATTINO (@ILMATTINO.IT)

«All'Istituto, con la relazione introduttiva e tante altre relazioni importanti – ha terminato **Umberto Masucci**, Presidente Propeller Club Port of Naples e Naples Shipping Week – testimoniamo che la **Naples Shipping Week non è solo business, ma anche storia, cultura, scienze e università del mare**». Tanti ancora gli eventi della settimana. Domani – a fare da teatro la sede dell'Università Parthenope di via Acton – saranno protagonisti **due bilaterali**, Italia Spagna la mattina e Italia Malta nel pomeriggio. Giovedì e venerdì, al Centro Congressi della Stazione Marittima si terrà la **Port&Shipping**, la due giorni conclusiva sul business del mare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

POTREBBE INTERESSARTI

IL MATTINO

VEDI TUTTE LE RICETTE

Bastoncini di salmone cotti in friggitrice ad aria, la ricetta ricca di omega3

di **Violante Fabbrì**

LE PIÙ LETTE

IL CASO

1 «Ho avuto l'influenza per mesi per colpa della nuova borraccia»



LA TRUFFA

2 Vincono 1 milione: denunciati per il reddito di cittadinanza

SPETTACOLI

3 Affari Tuoi, Stefano De Martino: «Mi dispiace ma devi crepare»

IL PERSONAGGIO

4 Milly Carlucci compie 70 anni: tutto quello che c'è da sapere

di **Totò Rizzo**



LA STORIA

5 «Scontrino da 83 euro per 5 caffè e tre macarons»



VIDEO PIÙ VISTO



Affari Tuoi, Stefano De Martino:
«Mi dispiace ma devi crepare»

VENEZIA TICKET PASS





Mediterraneo e internazionalizzazione al centro della Naples Shipping Week

Di **Redazione** - 1 Ottobre 2024



Il 'Mare Nostrum' focus della seconda giornata, domani Spagna e Malta protagoniste della kermesse

Naples Shipping Week-Prosegue la Naples Shipping Week, importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. La seconda giornata, dedicata al Mare Nostrum, crocevia economico e geo-politico, si concluderà oggi pomeriggio con l'incontro a Palazzo Filomarino Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano a cura della Federazione del Mare che vedrà la firma del protocollo d'intesa tra la Federazione del Mare e il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka alla presenza del Ministro per le politiche del Mare, Nello Musumeci.

Mercoledì 2 ottobre, l'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope accoglierà il convegno internazionale Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città organizzato da CNR - ITC in collaborazione con RETE. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi in un'ottica di reciproco apprendimento e arricchimento che vedrà collegarsi anche Giuseppe Buccino Grimaldi, ambasciatore d'Italia in Spagna.

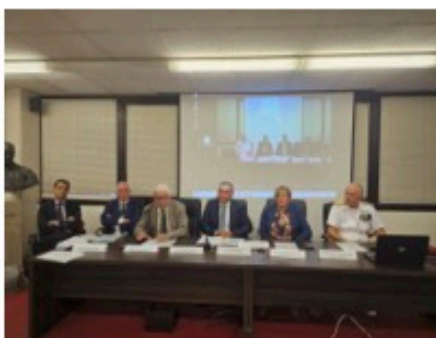
Sempre alla mattina, Villa Doria D'Angri ospiterà il convegno scientifico Blue Economy e Transizione Ecologica organizzato dall'Università degli Studi di Napoli Parthenope mentre al Polo dello Shipping il seminario Il sistema portuale, più della somma dei singoli scali a cura del Propeller Port of Salerno offrirà una fotografia del sistema portuale campano.

Al pomeriggio il Polo dello Shipping ospiterà la Bilaterale sullo shipping Italia-Malta organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale gemellato con la Naples Shipping Week, che approfondirà i vantaggi della bandiera maltese, sulla cantieristica, sul credito bancario e il regime ipotecario maltese e sulle opportunità del cruise&fly. Sempre al pomeriggio, si parlerà dell'importanza della sicurezza marittima con il workshop La formazione per la sicurezza e la tecnologia per il port assesment a cura di IMAT.

Da giovedì 3 ottobre, alla Stazione Marittima, al via Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. P&ST, main conference della NSW, giunge alla sua XVI edizione con un programma che affronterà i temi più dibattuti all'interno del cluster marittimo e portuale: dalla filiera dello shipping italiano alla transizione energetica e ambientale, dai "porti verdi" fino al fattore umano e alle sfide del mercato del lavoro.

VISITE ALLA NAVE LUIGI DATTOLO a cura della Guardia Costiera: martedì 1° ottobre: (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); mercoledì 2 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); venerdì 4 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00) sabato 5 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 – 17.00). Non è necessaria la prenotazione. Partecipazione gratuita

La NAPLES SHIPPING WEEK nasce grazie alla partnership instaurata tra il Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e ClickutilityTeam società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. www.nsweek.com



Redazione

[Cookie Settings](#)



1 Ott alle 15:37 [Andrea Puccini](#)

Mediterraneo e internazionalizzazione al centro della Naples Shipping Week



NAPOLI - Prosegue la Naples Shipping Week, importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica.

La seconda giornata, **dedicata al Mare Nostrum**, crocevia economico e geo-politico, si concluderà oggi pomeriggio con l'incontro a Palazzo Filomarino ***Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano*** a cura della Federazione del Mare che vedrà la firma del protocollo d'intesa tra la Federazione del Mare e il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka alla presenza del Ministro per le politiche del Mare, **Nello Musumeci**. **Mercoledì 2 ottobre**, l'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope accoglierà il convegno internazionale ***Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città*** organizzato da CNR – ITC in collaborazione con RETE. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole...

ABBONATI

EFFETTUA IL LOGIN



Questo sito utilizza i cookie. Accedendo a questo sito, accetti il fatto che potremmo memorizzare e accedere ai cookie sul tuo dispositivo.

[Accetto i cookie](#) [Leggi](#)

9Colonne

direttore Paolo Pagliaro

[CHI SIAMO](#) [COSA FACCIAMO](#) [CONTATTI](#)

[SEGUI](#)

[IL PUNTO DI PAOLO PAGLIARO](#) [NEWS](#) [ITALIANI NEL MONDO](#) [BIG ITALY FOCUS](#) [I RITORNATI](#) [PROTAGONISTI](#) [OPINIONI](#) [NUMERI](#) [SPECIALI](#)

News per abbonati [AI KIDS](#) • [2025 PRIX ITALIA, DOMANI PROCLAMAZIONE VINCITORI](#) • [10:30 FIBROSI CISTICA, BIKE TOUR IN TRE REGIONI PER RACCOLTA FONDI \(2\)](#)

Al via la collaborazione tra Federazione del Mare e Commissariato per l'Italia a Expo 2025 Osaka

BigItaly focus

BigItalyFocus è un servizio di news quotidiane che offre informazioni e approfondimenti sul meglio della presenza italiana nel mondo. Dal lunedì al venerdì, offre un panorama di informazione completo che spazia dalle attività di cooperazione al made in Italy.



Osaka – Il mare protagonista del Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka con le eccellenze italiane della Blue Economy. È questo l'obiettivo del protocollo d'intesa tra il Commissariato generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka e la Federazione del Mare firmato alla presenza del ministro per la Protezione civile e le politiche del mare Nello Musumeci, atteso al Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka il prossimo 21 luglio in occasione delle celebrazioni della Giornata del Mare in Giappone. L'accordo di collaborazione è stato siglato dal presidente della Federazione del Mare Mario Mattioli e dal commissario generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka, Mario Vattani. "L'economia del Mare è una risorsa strategica per il nostro Paese, e la partecipazione della Federazione del Mare a Expo 2025 Osaka rappresenta un'importante occasione per promuovere le eccellenze italiane nei settori chiave della Blue Economy, al centro delle sfide globali legate a innovazione, crescita sostenibile e transizione verde e digitale" ha detto Mattioli. "Grazie a questo accordo porteremo a Expo 2025 Osaka le eccellenze e l'alta tecnologia italiana legate alla Blue Economy, comparto strategico e qualificante per aggiornare l'immagine del nostro Paese" ha spiegato Vattani. Inoltre, a rafforzare la centralità della discussione sul tema marino, il Padiglione Italia ospiterà l'edizione del 2025 dell'Ocean Decade Foundations Dialogue grazie a una speciale partnership con la Sasakawa Peace Foundation, una delle principali fondazioni private giapponesi e una forza benefica attiva a livello globale. (9colonne)

(© 9Colonne - citare la fonte)

Italiani nel

NOVE COLONNE ATG

- ITALIA-FRANCIA, ACCAUTORIA' TRASPORTO
- VALENTINI (MIMIT) A: ITALIANA PONTE CUL VALORI OCCIDENTE
- RIFUGIATI, CORRIDO GIORDANIA PER SEL
- EDICOLA EMIGRAZIO CAPRAA SCORSESE NEL SOGNO AMERIC

NOVE COLONNE ATG /

- Ultimo numero
- Archivio notiziario

GLI ALFIERI DEL MADE
Le eccellenze italiane



PROTAGONISTI



A Buenos Aires il 'radici' con Italea
1/10/2024

TURISMO DELLE RADICI
Non un semplice via
un ritorno ai luoghi

Per
leggi

MADE IN ITALY

Blue Economy italiana protagonista a Expo 2025 Osaka: siglato l'accordo

02/10/2024 16:24



NAPOLI\ aise - Il mare è protagonista del Padiglione Italia a "Expo 2025 Osaka" con le eccellenze italiane della **Blue Economy**. È questo l'obiettivo del protocollo d'intesa tra il **Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka** e la **Federazione del Mare** firmato ieri alla presenza del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare, **Nello Musumeci**, atteso al Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka il prossimo 21 luglio in occasione delle celebrazioni della Giornata del Mare in Giappone. L'accordo di collaborazione è stato siglato dal Presidente della Federazione del Mare, Mario Mattioli, e dal Commissario Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka, Mario Vattani, durante il convegno "Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano" che si è tenuto all'Istituto Italiano per gli Studi Storici.

L'evento è stato organizzato dalla Federazione del Mare, in occasione del suo 30° anniversario, nell'ambito della Naples Shipping Week.

"La grande tradizione legata al Mare che accomuna Italia e Giappone oggi si traduce in una forte collaborazione economica" ha affermato il Presidente della Federazione del Mare, Mario Mattioli. "L'economia del Mare è una risorsa strategica per il nostro Paese, e la partecipazione della Federazione del Mare a Expo 2025 Osaka rappresenta un'importante occasione per promuovere le eccellenze italiane nei settori chiave della Blue Economy, al centro delle sfide globali legate a innovazione, crescita sostenibile e transizione verde e digitale. Le imprese della Blue economy Commissariato Generale dell'Italia per Expo 2025 Osaka Piazzale della Farnesina sono essenziali per raggiungere questi obiettivi, dimostrando la leadership dell'Italia nel mondo. Sarà un onore

Questo sito web utilizza cookie tecnici per assicurare una migliore esperienza di navigazione: oltre ai cookie di natura tecnica sono utilizzati

ruolo strategico".

"Grazie a questo accordo porteremo a Expo 2025 Osaka le eccellenze e l'alta tecnologia italiana legate alla Blue Economy, comparto strategico e qualificante per aggiornare l'immagine del nostro Paese" ha spiegato il Commissario Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka, Mario Vattani. "Si tratta di una importante occasione per far dialogare il meglio dell'imprenditoria italiana legata al mare con le realtà internazionali come quella giapponese, con la quale condividiamo una lunga tradizione marittima. Il nostro Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, sarà al Padiglione Italia per la Giornata del Mare il 21 luglio 2025, con una delegazione di imprese, università e istituti di ricerca del settore marittimo. Mostreremo le avanguardie italiane nei settori dell' underwater, delle condotte sottomarine, dei sommergibili per uso civile, cantieristica navale, croceristica, nautica da diporto, turismo e sport, pesca, acquacoltura e agricoltura sottomarina."

Inoltre, a rafforzare la centralità della discussione sul tema marino, il Padiglione Italia ospiterà l'edizione del 2025 dell'Ocean Decade Foundations Dialogue grazie a una speciale partnership con la Sasakawa Peace Foundation, una delle principali fondazioni private giapponesi e una forza benefica attiva a livello globale. Tale evento, che si tiene annualmente sotto l'egida della Commissione Oceanografica Commissariato Generale dell'Italia per Expo 2025 Osaka Piazzale della Farnesina, si terrà a Osaka dal 13 aprile al 13 ottobre 2025 sotto il tema "Progettare la società del futuro per le nostre vite". L'Italia si presenta con un Padiglione progettato dall'architetto Mario Cucinella che ha come tema "L'Arte rigenera la vita". (aise)



Questo sito web utilizza cookie tecnici per assicurare una migliore esperienza di navigazione: oltre ai cookie di natura tecnica sono utilizzati

L'ITALIA A EXPO 2025 OSAKA

ANSAcom

Expo Osaka firma protocollo d'intesa con la Federazione del Mare

ANSAcom

In collaborazione con

Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka

Il mare al Padiglione Italia con eccellenze della Blue Economy

ROMA, 02 ottobre 2024, 13:51

ANSAcom

Condividi



↑ - RIPRODUZIONE RISERVATA

I mare protagonista del Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka con le eccellenze italiane della Blue Economy. È questo l'obiettivo del protocollo d'intesa tra il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka e la Federazione del Mare firmato ieri alla presenza del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare Nello Musumeci, atteso al Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka il prossimo 21 luglio in occasione delle celebrazioni della Giornata del Mare in Giappone.

L'accordo di collaborazione è stato siglato dal Presidente della Federazione del Mare Mario Mattioli e dal Commissario Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka, Mario Vattani, durante il convegno "Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano" che si è tenuto all'Istituto Italiano per gli Studi Storici. L'evento è stato organizzato dalla Federazione del Mare, in occasione del suo 30° anniversario, nell'ambito della Naples Shipping Week.

"La grande tradizione legata al Mare che accomuna Italia e Giappone oggi si traduce in una forte collaborazione economica" ha affermato il Presidente della Federazione del Mare, Mario Mattioli. "L'economia del Mare è una risorsa strategica per il nostro Paese, e la partecipazione della Federazione del Mare a Expo 2025 Osaka rappresenta un'importante occasione per promuovere le eccellenze italiane nei settori chiave della Blue Economy, al centro delle sfide globali legate a innovazione, crescita sostenibile e transizione verde e digitale. Le imprese della Blue economy sono essenziali per raggiungere questi obiettivi, dimostrando la leadership dell'Italia nel mondo. Sarà un onore accompagnare il Ministro Musumeci a Osaka perché siamo convinti che sia necessario riconoscere il valore delle attività marine e marittime - sia esso culturale, sociale o economico - specie nell'attuale fase di rilancio dell'economia ove l'economia blu gioca un ruolo strategico".

"Grazie a questo accordo porteremo a Expo 2025 Osaka le eccellenze e l'alta tecnologia italiana legate alla Blue Economy, comparto strategico e qualificante per aggiornare l'immagine del nostro Paese" ha spiegato il Commissario Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka, Mario Vattani. "Si tratta di una importante occasione per far dialogare il meglio dell'imprenditoria italiana legata al mare con le realtà internazionali come quella giapponese, con la quale condividiamo una lunga tradizione marittima. Il nostro Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, sarà al Padiglione Italia per la Giornata del Mare il 21 luglio

2025, con una delegazione di imprese, università e istituti di ricerca del settore marittimo. Mostriamo le avanguardie italiane nei settori dell'underwater, delle condotte sottomarine, dei sommergibili per uso civile, della cantieristica navale, crocieristica, nautica da diporto, turismo e sport, pesca, acquacoltura e agricoltura sottomarina." Inoltre, a rafforzare la centralità della discussione sul tema marino, il Padiglione Italia ospiterà l'edizione del 2025 dell'Ocean Decade Foundations Dialogue grazie a una speciale partnership con la Sasakawa Peace Foundation, una delle principali fondazioni private giapponesi e una forza benefica attiva a livello globale. Tale evento, che si tiene annualmente sotto l'egida della Commissione Oceanografica Intergovernativa dell'UNESCO, è un'iniziativa nell'ambito del Decennio delle Nazioni Unite delle Scienze del Mare per lo Sviluppo Sostenibile (2021-2030).

Expo 2025 si terrà a Osaka dal 13 aprile al 13 ottobre 2025 sotto il tema "Progettare la società del futuro per le nostre vite". L'Italia si presenta con un Padiglione progettato dall'architetto Mario Cucinella che ha come tema "L'Arte rigenera la vita".

ANSAcom - In collaborazione con Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka

[Home](#) > [Enti](#), [Eventi](#), [International](#) > Naples Shipping Week: firmato protocollo d'intesa tra Federazione del Mare, Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 alla presenza di Musumeci

Naples Shipping Week: firmato protocollo d'intesa tra Federazione del Mare, Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 alla presenza di Musumeci

Oggi focus su città-porto italiane e spagnole, transizione ecologica, blue economy, shipping Italia-Malta

Del 2 Ottobre 2024



Si è conclusa la seconda giornata della Naples Shipping Week, dedicata al **Mare Nostrum**, crocevia economico e geo-politico. A Palazzo Filomarino si è tenuto ieri il convegno ***Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano*** che ha visto la firma del protocollo d'intesa tra la Federazione del Mare e il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka alla presenza del Ministro per le politiche del Mare, **Nello Musumeci**.



Per oggi, 2 ottobre, l'appuntamento è nell'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope ***Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città*** organizzato da CNR – ITC in collaborazione con RETE. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole con il contributo di **Giuseppe Buccino Grimaldi, ambasciatore d'Italia in Spagna**.

Proseguono gli eventi della mattina a Villa Doria D'Angri con il convegno scientifico ***Blue Economy e Transizione Ecologica*** mentre al Polo dello Shipping il seminario ***Il sistema portuale, più della somma dei singoli scali***.

Al pomeriggio il Polo dello Shipping ospiterà la ***Bilaterale sullo shipping Italia-Malta***.



**NAPLES SHIPPING WEEK: MEDITERRANEO TRA
COOPERAZIONE E INTERNAZIONALIZZAZIONE**

[Home](#) > [1 Naples Shipping Week 2024](#), [Eventi](#), [Port&ShippingTech](#) > Port&ShippingTech: al via la 16a edizione con un programma tra i più completi e articolati e con oltre 1200 registrazioni

Port&ShippingTech: al via la 16a edizione con un programma tra i più completi e articolati e con oltre 1200 registrazioni

“Quali le rotte per l'Italia marittima tra tecnologie, green e conflitti” è il titolo di quest'anno

Del 2 Ottobre 2024

PST- Port&ShippingTech 2024 approda a Napoli. Con un programma tra i più completi e articolati e con oltre **1200 registrazioni**, la 16^a edizione della main conference di NSW si candida a diventare quella **più partecipata** di sempre. L'agenda organizzata su due giorni, richiamerà i principali rappresentanti e player del cluster marittimo nazionale ed europeo.

“Quali le rotte per l'Italia marittima tra tecnologie, green e conflitti” è il titolo di quest'anno in cui si porrà l'attenzione sulle sfide del Paese per mantenere competitivo il settore dello shipping.



PORT&SHIPPING TECH
DOMANI AL VIA LA 16^a EDIZIONE

Il programma

Giovedì 3 ottobre alle ore

- **09.00 – 11.00** dalla sala Perseide con la sessione di apertura **Italia Paese anfibio** incentrata sul **ruolo geopolitico** dell'Italia. Il nostro Paese da sempre vive in bilico tra Mediterraneo e Europa, una dicotomia che diventa particolarmente delicata nel campo dello shipping e delle catene di approvvigionamento.
- **11.30 – 13.00** sempre dalla sala Perseide **La filiera dello shipping italiano**;
- **11.30 -13.00 in parallelo** dalla sala Dione **La rivoluzione tecnologica nello shipping**

La prima giornata di lavori si chiuderà con tre eventi hosted:

- **14.30-16.30** sala Perseide – **I nuovi marittimi e le tecnologie di bordo: come si trasformano lavoro e sindacato** *A cura del sindacato dei lavoratori marittimi USCLAC-UNCDIM-SMACD*
- **14.30-18.00** sala Calipso – **Protecting people and planet by innovating technology today, for a better tomorrow** *Convegno a cura di KONGSBERG*
- **14.30-18.00** sala Dione – **MOST: Innovation and Sustainability in Transport – Solutions for Freight & Waterway Logistics** *Convegno a cura del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile MOST – Spoke 10 e Spoke3*

Venerdì 4 ottobre

- **09.00 – 16.00** presso la sala Perseide, va in scena il **Green Ports&Shipping Summit**, uno degli appuntamenti più attesi di tutta la manifestazione. Decarbonizzazione, elettrificazione, autoproduzione ed efficienza energetica, abbattimento di emissioni e rifiuti del trasporto marittimo e dei porti saranno i temi affrontati nel corso dell'intera giornata.
- **09.00 alle 11.00** in parallelo nella sala Calipso, si terrà il convegno dal titolo **Professioni marittime: dopo la formazione, cosa?**
- **11.30 alle 13.00** si prosegue in sala Dione: a partire si terrà **Cruise trends: fleets and infrastructures**, il convegno a cura di Terminal Napoli con il supporto organizzativo di Clickutility Team. Si tratta di momento di analisi su le opportunità e criticità del settore Il settore crocieristico, fondamentale per il turismo in Italia ma dal quale sta potrebbe emergere una crisi infrastrutturale.
- **14.30 – 17.30** la 16^a edizione di P&ST si chiude con la sessione **Nessun porto è un'isola: economia terrestre e logistica marittima** per approfondire la stretta integrazione tra distretti produttivi, infrastrutture e servizi logistici di terra e porti.

Anche la sessione di venerdì vedrà la presenza di diversi convegni hosted:

- **09.00-11.00** sala Dione – **I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo** *Convegno a cura di SRM*
- **16.00-17.30** sala Perseide – **BlueEconomy e portualità: rapporti, connessioni e sviluppi** *Convegno a cura di Assiterminal in cui, a quasi due anni dall'insediamento dell'attuale Governo, i principali protagonisti del cluster politico faranno il punto sulle diverse iniziative che si stanno susseguendo: dal Piano del Mare al dibattito sulla Governance dei porti e del sistema logistico del nostro Paese.*
- **11.00-11.30** sala Dione – **Innovazione e start-up** *Convegno a cura di Fabbrica dell'Innovazione e Intesa Sanpaolo Innovation Center.*



HOME / CHI SIAMO

PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI

GLI SPECIALI

MOBILITY MAGAZINE

Expo 2025 Osaka: collaborazione tra Federazione del Mare e Commissariato per l'Italia

(FERPRESS) – Napoli, 2 OTT – Il mare protagonista del Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka con le eccellenze italiane della Blue Economy. È questo l'obiettivo del protocollo d'intesa tra il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka e la Federazione del Mare firmato ieri alla presenza del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare Nello Musumeci, atteso al Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka il prossimo 21 luglio in occasione delle celebrazioni della Giornata del Mare in Giappone. L'accordo di collaborazione è stato siglato dal Presidente della Federazione del Mare Mario Mattioli e dal Commissario Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka, Mario Vattani, durante il convegno "Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano" che si è tenuto all'Istituto Italiano per gli Studi Storici. L'evento è stato organizzato dalla Federazione del Mare, in



LOGIN

Nome utente

Password

☒ Ricordami

LOG IN

Password persa

ARCHIVIO
QUOTIDIANO
DAYLETTER



occasione del suo 30° anniversario, nell'ambito della Naples Shipping Week.

L'ARTICOLO È LEGGIBILE SOLO DAGLI ABBONATI.

Sei abbonato? Accedi >>

L'abbonamento per un anno a **Ferpress** costa solo **€ 300,00 + iva.**

Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario.

Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it

CONDIVIDERE:



GLI EVENTI IN EVIDENZA

[30 Settembre
2024 - 05
Ottobre 2024]

**Naples Shipping
Week 2024**

[09 Ottobre
2024 - 10
Ottobre 2024]

**Convegno Club
Italia AMT
Genova**

Padova [09
Ottobre 2024 -
11 Ottobre
2024]

**GREEN LOGISTICS
EXPO**

ALTRI EVENTI

[04 Ottobre
2024 - 05
Ottobre 2024]

**Port&ShippingTech,
Main Conference**

[05 Ottobre
2024]

**Sustainable Tour
2024 a Catania**

[08 Ottobre
2024]

Cooperazione, la terza giornata della Naples Shipping Week

Di Redazione Gazzetta di Napoli - 2 Ottobre 2024



Cooperazione la parola chiave della terza giornata della Naples Shipping Week

che si è aperta con "Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città", il convegno internazionale organizzato da CNR – ITC in collaborazione con RETE. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi in un'ottica di reciproco apprendimento e arricchimento. L'iniziativa è promossa dal gruppo di ricerca del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR), coordinato da Massimo Clemente, impegnato **ad approfondire i temi dello sviluppo sostenibile delle aree urbane costiere**. Il percorso di ricerca, radicato nelle attività di RETE, così come nella storia della Naples Shipping Week, si è sviluppato attraverso specifici progetti e momenti di confronto su un progetto condiviso di **sviluppo sostenibile della fascia metropolitana costiera di Napoli**.

WhatsApp GazzettadiNapoli.it

Ciao, ti scrivo dalla chat di
GazzettadiNapoli.it

Parla con noi



All'insegna degli accordi è stato anche il pomeriggio con la **Bilaterale sullo shipping Italia-Malta**, organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento gemellato con la Naples Shipping Week. Oltre ad approfondire i benefici della bandiera maltese, l'incontro ha infatti sancito la partnership tra Italia - Malta in ambito marittimo.

Giovedì 3 e venerdì 4 ottobre, al **Centro Congressi** Stazione Marittima, al via **Port&ShippingTech**, il forum internazionale dedicato a strategie e tecnologie del sistema logistico-portuale che riunisce l'intero settore marittimo italiano. **"Quali le rotte per l'Italia marittima tra tecnologie, green e conflitti"** è il titolo della XVI edizione di P&ST in cui si porrà l'attenzione sulle sfide del Paese per mantenere competitivo il settore dello shipping. La due giorni affronterà i temi più dibattuti all'interno del cluster marittimo e portuale: dalla filiera dello shipping italiano alla transizione energetica e ambientale, dai "porti verdi" fino al fattore umano e alle sfide del mercato del lavoro.

VISITE ALLA NAVE LUIGI DATTILO a cura della Guardia Costiera: martedì 1° ottobre: (9.30 - 11.30 e 14.30 -17.00); mercoledì 2 ottobre (9.30 - 11.30 e 14.30 -17.00); venerdì 4 ottobre (9.30 - 11.30 e 14.30 -17.00) sabato 5 ottobre (9.30 - 11.30 e 14.30 - 17.00). *Non è necessaria la prenotazione. Partecipazione gratuita*

La **NAPLES SHIPPING WEEK** nasce grazie alla partnership instaurata tra il **Propeller Club Port of Naples** che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e **ClickutilityTeam** società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. www.nsweek.com

Redazione Gazzetta di Napoli

WhatsApp GazzettadiNapoli.it

Ciao, ti scrivo dalla chat di
GazzettadiNapoli.it

Parla con noi

Port&Shipping Tech domani al via la 16^a edizione

Di Redazione - 2 Ottobre 2024



Port&ShippingTech 2024 approda a Napoli. Con un programma tra i più completi e articolati e con oltre 1200 registrazioni, la 16^a edizione della main conference di NSW si candida a diventare quella più partecipata di sempre. L'agenda organizzata su due giorni, richiamerà i principali rappresentanti e player del cluster marittimo nazionale ed europeo.

"Quali le rotte per l'Italia marittima tra tecnologie, green e conflitti" è il titolo di quest'anno in cui si porrà l'attenzione sulle sfide del Paese per mantenere competitivo il settore dello shipping.

Giovedì 3 ottobre alle ore

09.00 - 11.00 dalla sala Perseide con la sessione di apertura Italia Paese anfibio incentrata sul ruolo geopolitico dell'Italia. Il nostro Paese da sempre vive in bilico tra Mediterraneo e Europa, una dicotomia che diventa particolarmente delicata nel campo dello shipping e delle catene di approvvigionamento.

11.30 - 13.00 sempre dalla sala Perseide La filiera dello shipping italiano;

11.30 -13.00 in parallelo dalla sala Dione La rivoluzione tecnologica nello shipping

La prima giornata di lavori si chiuderà con tre eventi hosted:

14.30-16.30 sala Perseide - I nuovi marittimi e le tecnologie di bordo: come si trasformano lavoro e sindacato A cura del sindacato dei lavoratori marittimi USCLAC-UNCDIM-SMACD

14.30-18.00 sala Calipso - Protecting people and planet by innovating technology today, for a better tomorrow
Convegno a cura di KONGSBERG

14.30-18.00 sala Dione - MOST: Innovation and Sustainability in Transport - Solutions for Freight & Waterway Logistics
Convegno a cura del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile MOST - Spoke 10 e Spoke3

Venerdì 4 ottobre

09.00 - 16.00 presso la sala Perseide, va in scena il Green Ports&Shipping Summit, uno degli appuntamenti più attesi di tutta la manifestazione. Decarbonizzazione, elettrificazione, autoproduzione ed efficienza energetica, abbattimento di emissioni e rifiuti del trasporto marittimo e dei porti saranno i temi affrontati nel corso dell'intera giornata.

09.00 alle 11.00 in parallelo nella sala Calipso, si terrà il convegno dal titolo Professioni marittime: dopo la formazione, cosa?

11.30 alle 13.00 si prosegue in sala Dione: a partire si terrà Cruise trends: fleets and infrastructures, il convegno a cura di Terminal Napoli con il supporto organizzativo di Clickutility Team. Si tratta di momento di analisi su le opportunità e criticità del settore Il settore crocieristico, fondamentale per il turismo in Italia ma dal quale sta potrebbe emergere una crisi infrastrutturale.

09.00-11.00 sala Dione – I grandi scenari del container: uno sguardo alla sfera di cristallo Convegno a cura di SRM

16.00-17.30 sala Perseide – BlueEconomy e portualità: rapporti, connessioni e sviluppi Convegno a cura di Assiterminal in cui, a quasi due anni dall'insediamento dell'attuale Governo, i principali protagonisti del cluster politico faranno il punto sulle diverse iniziative che si stanno susseguendo: dal Piano del Mare al dibattito sulla Governance dei porti e del sistema logistico del nostro Paese.

11.00-11.30 sala Dione – Innovazione e start-up Convegno a cura di Fabbrica dell'Innovazione e Intesa Sanpaolo Innovation Center


REGISTRATI A PORT&SHIPPING TECH

SCOPRI IL PROGRAMMA di PORT&SHIPPING TECH

Redazione

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)


Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE TIRRENO CENTRALE
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMMARE DI STABIA



CAMPANIA tre porti un unico sistema



NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMMARE DI STABIA




AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE TIRRENO CENTRALE
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMMARE DI STABIA

adsptirrenocentrale.it


Seguici:  

CERCA...  AREA RISERVATA 

03 ottobre 2024, Aggiornato alle 09,47



GRUPPO FOGES GIANNAZZI SRL
INFORMATIZZAZIONE NAVIGAZIONE



GRUPPO FOGES GIANNAZZI SRL
INFORMATIZZAZIONE NAVIGAZIONE

HOME

ARGOMENTI ▾

FOTOPOST

AVVISATORE MARITTIMO ▾


BOLLETTINO ▾

OPERATORI PORTO DI NAPOLI

CULTURA - EVENTI02/10/2024

Naples Shipping Week: obiettivo Mediterraneo

Con l'incontro sul futuro del Mare Nostrum, s'è conclusa ieri la seconda giornata della settimana partenopea dedicata allo shipping. Oggi 2 ottobre incontro bilaterale Italia-Spagna






L'incontro sul Mediterraneo presso l'Istituto di Studi Storici di Palazzo Filomarino

Si è conclusa ieri la seconda giornata della **Naples Shipping Week**, dedicata al Mare Nostrum, crocevia economico e geo-politico. A Palazzo Filomarino si è tenuto il convegno Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano che ha visto la firma del protocollo d'intesa tra la Federazione del Mare e il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka alla presenza del ministro per le politiche del Mare, Nello Musumeci.


[Il programma completo](#)

Per oggi 2 ottobre è in programma l'appuntamento all'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope **Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città organizzato da CNR - ITC in collaborazione con RETE**. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole con il contributo di Giuseppe Buccino Grimaldi, ambasciatore d'Italia in Spagna. Proseguono gli eventi della mattina a Villa Doria D'Angri con il convegno scientifico **Blue Economy e Transizione Ecologica** mentre al Polo dello Shipping il seminario **Il sistema portuale, più della somma dei singoli scali**. Al pomeriggio il Polo dello Shipping ospiterà inoltre la Bilaterale sullo shipping **Italia-Malta**.


Condividi   

TAG: [NAPLES SHIPPING WEEK](#)


Articoli correlati




Fratelli Cosulich forma sei giovani laureati




Firmata l'intesa tra Federazione del Mare e Commissariat per l'Italia a Expo 2025



La lente su Sg nearshore e cad sottomarini: a Roma il focus



Port&Shipping al via tra geopolitica e tecnologia



N la d

Abbonati ai nostri Servizi Online

Bollettino Avvisatore Marittimo
Arrivi e partenze porto di Napoli

Usiamo i cookie per assicurarti la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi pensiamo che tu sia interessato. [Leggi altro.](#)



EVENTI E RICEVIMENTI

Via Salita Scudillo, 19/a NAPOLI
tel. +39 081 5922233 - 59222311 fax
info@villadomi.it

[Clicca qui](#)



Informazione
Spettacolo
Attualità
Turismo

lo Strillo - periodico d'informazione, turismo, ed attualità

Cerca nel sito

- [Home](#)
- [Chi siamo](#)
- [La Redazione](#)
- [Contatti](#)
- [Pubblicità](#)
- [Abbonamenti](#)
- [Dove acquistare](#)

Tu sei qui:

- [Home](#)
- [Notizie - Eventi/Manif./Fiere](#)
- Mediterraneo e internazionalizzazione al centro della Naples Shipping Week
- [Feed RSS](#)
- [Stampa](#)
- [Mappa del sito](#)
- [Facebook](#)
- [Twitter](#)

Mediterraneo e internazionalizzazione al centro della Naples Shipping Week

Data pubblicazione: 02-10-2024



Prosegue la Naples Shipping Week, importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. La seconda giornata, dedicata al Mare Nostrum, crocevia economico e geo-politico, si concluderà oggi pomeriggio con l'incontro a Palazzo Filomarino Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano a cura della Federazione del Mare che vedrà la firma del protocollo d'intesa tra la Federazione del Mare e il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka alla presenza del Ministro per le politiche del Mare, Nello Musumeci. Mercoledì 2 ottobre, l'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope accoglierà il convegno internazionale Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città organizzato da CNR - ITC in collaborazione con RETE. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi in un'ottica di reciproco apprendimento e arricchimento che vedrà collegarsi anche Giuseppe Buccino Grimaldi, ambasciatore d'Italia in Spagna.

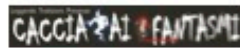
Usiamo i cookie per assicurarti la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi pensiamo che tu sia interessato. [Leggi](#) napoli partenope mentre ai rosso oeno shipping a seminario il sistema [pdtg](#)ae, più oena somma dei singoi scan a cura dei Propeller Port of Salerno offrirà una fotografia del sistema portuale campano.

Al pomeriggio il Polo dello Shipping ospiterà la Bilaterale sullo shipping Italia-Malta organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale gemellato con la Naples Shipping Week, che approfondirà i vantaggi della bandiera maltese, sulla cantieristica, sul credito bancario e il regime ipotecario maltese e sulle opportunità del cruise&fly. Sempre al pomeriggio, si parlerà dell'importanza della sicurezza marittima con il workshop La formazione per la sicurezza e la tecnologia per il port assesment a cura di IMAT.

Da giovedì 3 ottobre, alla Stazione Marittima, al via Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. P&ST, main conference della NSW, giunge alla sua XVI edizione con un programma che affronterà i temi più dibattuti all'interno del cluster marittimo e portuale: dalla filiera dello shipping italiano alla transizione energetica e ambientale, dai "porti verdi" fino al fattore umano e alle sfide del mercato del lavoro.

VISITE ALLA NAVE LUIGI DATTILO a cura della Guardia Costiera: martedì 1° ottobre: (9.30 - 11.30 e 14.30 -17.00); mercoledì 2 ottobre (9.30 - 11.30 e 14.30 -17.00); venerdì 4 ottobre (9.30 - 11.30 e 14.30 -17.00) sabato 5 ottobre (9.30 - 11.30 e 14.30 - 17.00). Non è necessaria la prenotazione. Partecipazione gratuita

La NAPLES SHIPPING WEEK nasce grazie alla partnership instaurata tra il Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e ClickutilityTeam società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. www.nsweek.com



• Informazioni

- [Legislazione](#)
- [Tutti Gli Uomini Del Turismo](#)
- [Le Borse Del Turismo Internazionali](#)
- [I Convention Bureau](#)
- [Assessorati al Turismo regionali d'Italia](#)
- [Enti Bilaterali del Turismo in Italia \(ERT\)](#)
- [EIAVET](#)

• Variety

- [Futurescion by Pagnini](#)
- [Le Wow/tendenze/persone](#)
- Nuove mode

• Viaggi

- [Italia](#)
- [Estero](#)

• Iniziative

- [Operazione Simpatia](#)
- [Moda/Bellezza](#)
- [Sanità](#)



Expo 2025 Osaka: firma di collaborazione tra Federazione del Mare e Commissariato per l'Italia a Expo 2025 Osaka

Napoli, 2 ottobre – Il mare protagonista del Padiglione Italiaa Expo 2025 Osaka con le eccellenze italiane della Blue Economy. È questo l'obiettivo del protocollo d'intesa tra ilCommissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka e laFederazione del Mare firmato ieri alla presenza del Ministropër la Protezione Civile e le Politiche del mare Nello Musumeci, atteso al Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka ilprossimo 21 luglio in occasione delle celebrazioni della Giornata del Mare in Giappone.



Expo 2025 Osaka: firma di collaborazione tra Federazione del Mare e Commissariato per l'Italia a Expo 2025 Osaka

Napoli, 2 ottobre – Il mare protagonista del Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka con le eccellenze italiane della Blue Economy. È questo l'obiettivo del protocollo d'intesa tra il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka e la Federazione del Mare firmato ieri alla presenza del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare Nello Musumeci, atteso al Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka il prossimo 21 luglio in occasione delle celebrazioni della Giornata del Mare in Giappone. L'accordo di collaborazione è stato siglato dal Presidente della Federazione del Mare Mario Mattioli e dal Commissario Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka, Mario Vattani, durante il convegno "Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano" che si è tenuto all'Istituto Italiano per gli Studi Storici. L'evento è stato organizzato dalla Federazione del Mare, in occasione del suo 30° anniversario, nell'ambito della Naples Shipping Week.

"La grande tradizione legata al Mare che accomuna Italia e Giappone oggi si traduce in una forte collaborazione economica" ha affermato il Presidente della Federazione del Mare, **Mario Mattioli**. "L'economia del Mare è una risorsa strategica per il nostro Paese, e la partecipazione della Federazione del Mare a Expo 2025 Osaka rappresenta un'importante occasione per promuovere le eccellenze italiane nei settori chiave della Blue Economy, al centro delle sfide globali legate a innovazione, crescita sostenibile e transizione verde e digitale. Le imprese della Blue economy

Commissariato Generale dell'Italia per Expo 2025 Osaka
Piazzale della Farnesina, 1 | 00135 Roma | T +39 06 36915300
www.italyexpo2025osaka.it

sono essenziali per raggiungere questi obiettivi, dimostrando la leadership dell'Italia nel mondo. Sarà un onore accompagnare il Ministro Musumeci a Osaka perché siamo convinti che sia necessario riconoscere il valore delle attività marine e marittime - sia esso culturale, sociale o economico - specie nell'attuale fase di rilancio dell'economia ove l'economia blu gioca un ruolo strategico".

"Grazie a questo accordo porteremo a Expo 2025 Osaka le eccellenze e l'alta tecnologia italiana legate alla Blue Economy, comparto strategico e qualificante per aggiornare l'immagine del nostro Paese" ha spiegato il Commissario Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka, **Mario Vattani**. "Si tratta di una importante occasione per far dialogare il meglio dell'imprenditoria italiana legata al mare con le realtà internazionali come quella giapponese, con la quale condividiamo una lunga tradizione marittima. Il nostro Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, sarà al Padiglione Italia per la Giornata del Mare il 21 luglio 2025, con una delegazione di imprese, università e istituti di ricerca del settore marittimo. Mostriamo le avanguardie italiane nei settori dell' underwater, delle condotte sottomarine, dei sommergibili per uso civile, della cantieristica navale, croceristica, nautica da diporto, turismo e sport, pesca, acquacoltura e agricoltura sottomarina."

Inoltre, a rafforzare la centralità della discussione sul tema marino, il Padiglione Italia ospiterà l'edizione del 2025 dell'Ocean Decade Foundations Dialogue grazie a una speciale partnership con la Sasakawa Peace Foundation, una delle principali fondazioni private giapponesi e una forza benefica attiva a livello globale. Tale evento, che si tiene annualmente sotto l'egida della Commissione Oceanografica



Intergovernativa dell'UNESCO, è un'iniziativa nell'ambito del Decennio delle Nazioni Unite delle Scienze del Mare per lo Sviluppo Sostenibile (2021-2030).

Expo 2025 si terrà a Osaka dal 13 aprile al 13 ottobre 2025 sotto il tema "Progettare la società del futuro per le nostre vite". L'Italia si presenta con un Padiglione progettato dall'architetto Mario Cucinella che ha come tema "L'Arte rigenera la vita".

Commissariato Generale dell'Italia per Expo 2025 Osaka
Piazzale della Farnesina, 1 I 00135 Roma I T +39 06 36915300
www.italyexpo2025osaka.it



Ieri alle 12:36 [Redazione](#)

L'Italia protagonista a Expo 2025 Osaka



OSAKA - Il mare e la Blue Economy saranno al centro del **Padiglione Italia a Expo 2025 Osaka**, grazie a un **protocollo d'intesa siglato tra il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka e la Federazione del Mare**. L'accordo, firmato dal **Presidente della Federazione del Mare, Mario Mattioli**, e dal **Commissario Generale Mario Vattani**, punta a

valorizzare le eccellenze italiane del settore marittimo, sottolineando il ruolo strategico dell'economia del mare per il Paese. La firma è avvenuta durante il **convegno "Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano"**, tenutosi presso l'**Istituto Italiano per gli Studi Storici a Napoli**, nell'ambito della **Naples Shipping Week**. Alla cerimonia ha partecipato anche il **Ministro per la Protezione Civi...**

ABBONATI

EFFETTUA IL LOGIN



LIVESCORE

Napoli Magazine



EVENTO - NAPLES SHIPPING WEEK, "COOPERAZIONE" È LA PAROLA CHIAVE DELLA TERZA GIORNATA

di Napoli Magazine

 **euronics** GRUPPO
Tufano Cafarelli



ARZANO

CASANDRINO

NOLA
INTERPORTO

NAPOLI
FUORIGROTTA

well Officine!
PNEUMATICI & AUTOSERVICE

Riscopri la tradizione

**Caffè
Alcova**

WWW.CAFFEALCOIA.IT



Riservatezza



02/10/2024 - 16:32

Cooperazione la parola chiave della terza giornata della Naples Shipping Week che si è aperta con "Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città", il convegno internazionale organizzato da CNR – ITC in collaborazione con RETE. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi in un'ottica di reciproco apprendimento e arricchimento. L'iniziativa è promossa dal gruppo di ricerca del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR), coordinato da Massimo Clemente, impegnato **ad approfondire i temi dello sviluppo sostenibile delle aree urbane costiere**. Il percorso di ricerca, radicato nelle attività di RETE, così come nella storia della Naples Shipping Week, si è sviluppato attraverso specifici progetti e momenti di confronto su un progetto condiviso di **sviluppo sostenibile della fascia metropolitana costiera di Napoli**.

All'insegna degli accordi è stato anche il pomeriggio con la **Bilaterale sullo shipping Italia-Malta**, organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento gemellato con la Naples Shipping Week. Oltre ad approfondire i benefici della bandiera maltese, l'incontro ha infatti sancito la partnership tra Italia – Malta in ambito marittimo.

Giovedì 3 e venerdì 4 ottobre, al **Centro Congressi** Stazione Marittima, al via **Port&ShippingTech**, il forum internazionale dedicato a strategie e tecnologie del sistema logistico-portuale che riunisce l'intero settore marittimo italiano. **"Quali le rotte per l'Italia marittima tra tecnologie, green e conflitti"** è il titolo della XVI edizione di P&ST in cui si porrà l'attenzione sulle sfide del Paese per mantenere competitivo il settore dello shipping. La due giorni affronterà i temi più dibattuti all'interno del cluster marittimo e portuale: dalla filiera dello shipping italiano alla transizione energetica e ambientale, dai "porti verdi" fino al fattore umano e alle sfide del mercato del lavoro.

Riservatezza

LIVESCORE

La **NAPLES SHIPPING WEEK** nasce grazie alla partnership instaurata tra il **Propeller Club Port of Naples** che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e **ClickutilityTeam** società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech.

[VAI ALLA VERSIONE CLASSICA](#)



Copyright - NapoliMagazine 1998 - 2024. Tutti i diritti riservati. NapoliMagazine S.r.l. - P.I. 06439881217.CCIAA 816183

Registrato al Tribunale di Napoli il 27/11/2003 (Reg. n° 105). Iscritto al Registro degli Operatori di Comunicazione al n° 20362

Le foto e gli articoli presenti su "NapoliMagazine" sono stati in parte presi da internet, e quindi valutati di pubblico dominio. Se i soggetti o gli autori avessero qualcosa in contrario alla pubblicazione, non avranno che da segnalarlo alla redazione, indirizzo email: redazione@napolimagazine.com che provvederà prontamente alla rimozione.

Riservatezza

Gio. Ott 3rd, 2024 12:20:39



ATTUALITÀ NEWS

Cooperazione, parola chiave della terza giornata della Naples Shipping Week

● OTT 2, 2024



Napoli, 2 ottobre 2024

Comunicato Stampa

Cooperazione, parola chiave della terza giornata della Naples Shipping Week

Domani al via Port&ShippingTech, il forum dedicato a strategie e tecnologie del sistema logistico-portuale

Quali le rotte per l'Italia marittima tra tecnologie, green e conflitti?

Naples Shipping Week, 30 settembre – 5 ottobre 2024

Cooperazione la parola chiave della terza giornata della Naples Shipping Week che si è aperta con "Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città", il convegno internazionale organizzato da CNR – ITC in collaborazione con RETE. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi in un'ottica di reciproco apprendimento e arricchimento. L'iniziativa è promossa dal gruppo di ricerca del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR), coordinato da Massimo Clemente, impegnato **ad approfondire i temi dello sviluppo sostenibile delle aree urbane costiere**. Il percorso di ricerca, radicato nelle attività di RETE, così come nella storia della Naples Shipping Week, si è sviluppato attraverso specifici progetti e momenti di confronto su un progetto condiviso di **sviluppo sostenibile della fascia metropolitana costiera di Napoli**.



All'insegna degli accordi è stato anche il pomeriggio con la **Bilaterale sullo shipping Italia-Malta**, organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento gemellato con la Naples Shipping Week. Oltre ad approfondire i benefici della bandiera maltese, l'incontro ha infatti sancito la partnership tra Italia – Malta in ambito marittimo.

Giovedì 3 e venerdì 4 ottobre, al **Centro Congressi Stazione Marittima**, al via **Port&ShippingTech**, il forum internazionale dedicato a strategie e tecnologie del sistema logistico-portuale che riunisce l'intero settore marittimo italiano. **"Quali le rotte per l'Italia marittima tra tecnologie, green e conflitti"** è il titolo della XVI edizione di P&ST in cui si porrà l'attenzione sulle sfide del Paese per mantenere competitivo il settore dello shipping. La due giorni affronterà i temi più dibattuti all'interno del cluster marittimo e portuale: dalla filiera dello shipping italiano alla transizione energetica e ambientale, dai "porti verdi" fino al fattore umano e alle sfide del mercato del lavoro.

VISITE ALLA NAVE LUIGI DATILO a cura della Guardia Costiera: martedì 1° ottobre: (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); mercoledì 2 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); venerdì 4 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00) sabato 5 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 – 17.00). *Non è necessaria la prenotazione. Partecipazione gratuita*



La **NAPLES SHIPPING WEEK** nasce grazie alla partnership instaurata tra il **Propeller Club Port of Naples** che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e **ClickutilityTeam** società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. www.nsweek.com



« [Cammarano: “L'ospedale di Agropoli non rispetta gli standard previsti dal D.M. 70/2015”](#) »

[Napoli rende omaggio a Enzo Moscato con due giornate-evento: »](#)

Gio. Ott 3rd, 2024 12:24:22



CONVEGNI NEWS LOCALI

Mediterraneo e internazionalizzazione al centro della Naples Shipping Week

OTT 2, 2024



Comunicato Stampa

Mediterraneo e internazionalizzazione al centro della Naples

Shipping Week

Il Mare Nostrum focus della seconda giornata, domani Spagna e Malta protagoniste della

kermesse

Naples Shipping Week, 30 settembre – 5 ottobre 2024

Prosegue la Naples Shipping Week, importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. La seconda giornata, dedicata al Mare Nostrum, crocevia economico e geo-politico, si concluderà oggi pomeriggio con l'incontro a Palazzo Filomarino Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano a cura della Federazione del Mare che vedrà la firma del protocollo d'intesa tra la Federazione del Mare e il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka alla presenza del Ministro per le politiche del Mare, Nello Musumeci. Mercoledì 2 ottobre, l'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope accoglierà il convegno internazionale Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città organizzato da CNR – ITC in collaborazione con RETE. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi in un'ottica di reciproco apprendimento e arricchimento che vedrà collegarsi anche

Giuseppe Buccino Grimaldi, ambasciatore d'Italia in Spagna.

Sempre alla mattina, Villa Doria D'Angri ospiterà il convegno scientifico Blue Economy e Transizione Ecologica organizzato dall'Università degli Studi di Napoli Parthenope mentre al Polo dello Shipping il seminario Il sistema portuale, più della somma dei singoli scali a cura del Propeller Port of Salerno offrirà una fotografia del sistema portuale campano.

Al pomeriggio il Polo dello Shipping ospiterà la Bilaterale sullo shipping Italia-Malta organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale gemellato con la Naples Shipping Week, che approfondirà i vantaggi della bandiera maltese, sulla cantieristica, sul credito bancario e il regime ipotecario maltese e sulle opportunità del cruise&fly. Sempre al pomeriggio, si parlerà dell'importanza della sicurezza marittima con il workshop La formazione per la sicurezza e la tecnologia per il port assesment a cura di IMAT.

Da giovedì 3 ottobre, alla Stazione Marittima, al via Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. P&ST, main conference della NSW, giunge alla sua XVI edizione con un programma che affronterà i temi più dibattuti all'interno del cluster marittimo e portuale: dalla filiera dello shipping italiano alla transizione energetica e ambientale, dai "porti verdi" fino al fattore umano e alle sfide del mercato del lavoro. VISITE ALLA NAVE LUIGI DATTOLO a cura della Guardia Costiera: martedì 1° ottobre: (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); mercoledì 2 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); venerdì 4 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00) sabato 5 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 – 17.00). Non è necessaria la prenotazione.

Partecipazione gratuita

La NAPLES SHIPPING WEEK nasce grazie alla partnership instaurata tra il Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e ClickutilityTeam società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. www.nsweek.com







Cooperazione, parola chiave della terza giornata della Naples Shipping Week



Economia

📍 Centro Congressi Stazione Marittima, CirkusItalyTeam, CNR ITC, Cooperazione Marittima, Economia Del Mare, Guardia Costiera, Italia Malta Shipping, Italia Spagna Porti, Logistica Marittima, Massimo Clemente, Mobilità Sostenibile, Naples Shipping Week, Nave Luigi Dattilo, Port&ShippingTech, Porti Verdi, Propeller Club Port Of Naples, Rete, Settore Logistico-Portuale, Shipping Sostenibile, Tecnologie Marittime, Transizione Energetica Shipping

👤 Francesco Bellafante 📅 Ottobre 2, 2024 💬 0 Commenti

Cooperazione, parola chiave della terza giornata della Naples Shipping Week

La **Naples Shipping Week** 2024, evento che si sta tenendo dal 30 settembre al 5 ottobre, ha visto la cooperazione internazionale come tema centrale della terza giornata. Uno degli appuntamenti principali è stato il **convegno "Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città"**, organizzato dal **CNR - ITC** in collaborazione con **RETE**. Questo incontro internazionale ha visto il confronto tra le città-porto italiane e spagnole, con l'obiettivo di individuare elementi comuni e differenze tra i due sistemi portuali, promuovendo un reciproco arricchimento e **sviluppo** sostenibile. Il gruppo di ricerca del **Consiglio Nazionale delle Ricerche** è stato coordinato da **Massimo Clemente**, che ha posto particolare attenzione allo sviluppo sostenibile delle aree urbane costiere.

L'incontro ha rappresentato un ulteriore passo avanti nel percorso di ricerca del **CNR**, particolarmente radicato nelle attività promosse da **RETE** e nella stessa storia della **Naples Shipping Week**. Il convegno si è sviluppato in modo da offrire momenti di confronto su progetti condivisi per lo sviluppo sostenibile della fascia costiera metropolitana di Napoli, una delle aree di maggior interesse per il futuro del porto e della città.

Accordi Italia-Malta e cooperazione marittima

Il pomeriggio è stato dedicato alla **Bilaterale sullo shipping Italia-Malta**, organizzata dal **Propeller Port of Naples** e dal **Malta Maritime Summit**, evento gemellato con la **Naples Shipping Week**. Durante questo incontro, i partecipanti hanno approfondito i benefici della bandiera maltese e, allo stesso tempo, sancito una nuova partnership strategica tra Italia e Malta nel settore marittimo. L'obiettivo di questo accordo è rafforzare la cooperazione tra i due Paesi, lavorando alla competitività dei rispettivi sistemi portuali e logistici.





Port&ShippingTech: focus su strategie e tecnologie

Giovedì 3 e venerdì 4 ottobre, al **Centro Congressi Stazione Marittima**, avrà inizio **Port&ShippingTech**, il forum internazionale giunto alla sua sedicesima edizione, dedicato a strategie e tecnologie per il sistema logistico-portuale. Il forum riunirà i principali attori del settore marittimo italiano, con un programma ricco di dibattiti sulle sfide più attuali del Paese in campo marittimo. Il titolo di questa edizione, "Quali le rotte per l'Italia marittima tra tecnologia, **green** e conflitti", pone l'accento sulle sfide che l'Italia dovrà affrontare per mantenere competitivo il settore dello shipping in un contesto in rapido cambiamento.



Durante la due giorni di incontri, verranno affrontati temi cruciali per il cluster marittimo e portuale, tra cui la filiera dello **shipping italiano**, la **transizione energetica e ambientale**, lo sviluppo dei "**porti verdi**", oltre alle sfide legate al fattore umano e al mercato del lavoro nel settore marittimo. Questi argomenti sono di grande importanza, poiché riflettono la necessità di conciliare innovazione tecnologica, **sostenibilità ambientale** e competitività economica in un settore strategico per l'Italia.

Visite alla Nave Luigi Dattilo: un'esperienza aperta al pubblico

Un altro appuntamento di rilievo della **Naples Shipping Week** è rappresentato dalle visite guidate alla **Nave Luigi Dattilo**, curate dalla **Guardia Costiera**. Le visite si svolgeranno martedì 1° ottobre, mercoledì 2 ottobre, venerdì 4 ottobre e sabato 5 ottobre, con due fasce orarie giornaliere (9.30-11.30 e 14.30-17.00). Non è necessaria la prenotazione e la partecipazione è gratuita. Queste visite rappresentano un'opportunità per il pubblico di conoscere più da vicino il lavoro della Guardia Costiera e di esplorare una delle navi più moderne e tecnologicamente avanzate della flotta.

Naples Shipping Week: un evento consolidato nel panorama marittimo internazionale

La **Naples Shipping Week** è nata grazie alla collaborazione tra il **Propeller Club Port of Naples**, che aggrega i principali rappresentanti del **cluster marittimo italiano**, e la **ClickutilityTeam**, società leader nell'organizzazione di eventi B2B nei settori della **mobilità sostenibile**, logistica, energia, ambiente e tecnologie avanzate. Questo evento biennale ha acquisito una rilevanza internazionale, diventando un punto di riferimento per chi opera nel settore dello shipping e della logistica marittima. La Naples Shipping Week si distingue per la sua capacità di creare momenti di incontro tra attori pubblici e privati, con l'obiettivo di trovare soluzioni comuni alle sfide che caratterizzano il settore.

L'importanza strategica di Napoli come hub marittimo emerge chiaramente durante questi eventi, che mirano a rafforzare il ruolo del porto napoletano come uno dei principali motori dell'economia del Mediterraneo. La cooperazione internazionale, il focus sulla sostenibilità e l'innovazione tecnologica sono elementi chiave che guideranno il futuro dello shipping in Italia e nel mondo, come sottolineato dai numerosi interventi durante la giornata.

In conclusione, la terza giornata della **Naples Shipping Week** ha messo in evidenza quanto la collaborazione tra Paesi e città-porto sia fondamentale per il progresso del settore marittimo. L'incontro tra Italia e Spagna, così come la bilaterale Italia-Malta, testimoniano la volontà di costruire ponti tra nazioni e settori economici, per affrontare insieme le sfide globali e rafforzare la competitività dei rispettivi porti. Il forum **Port&ShippingTech** si conferma un appuntamento

cruciale per esplorare le tecnologie e le strategie del futuro, mantenendo sempre alta l'attenzione sulla sostenibilità e la crescita del settore logistico-portuale.

Port&ShippingTech – Il programma

Giovedì 3 ottobre

- **09:00 – 11:00, Sala Perseide:** *Italia Paese anfibio*, una sessione incentrata sul ruolo geopolitico dell'Italia, sempre in bilico tra Mediterraneo ed Europa, e su come questa dicotomia si rifletta nello shipping e nelle catene di approvvigionamento.
- **11:30 – 12:00, Sala Perseide:** *La filiera dello shipping italiano*.
- **11:30 – 13:00, Sala Dione:** *La rivoluzione tecnologica nello shipping*.

Nel pomeriggio, tre eventi hosted:

- **14:30 – 16:30, Sala Perseide:** *I nuovi marittimi e le tecnologie di bordo* a cura di **USCLAC-UNCDEM-SMACD**.
- **14:30 – 16:00, Sala Calipso:** *Protecting people and planet by innovating technology today, for a better tomorrow*, convegno a cura di **KONGSBERG**.
- **14:30 – 16:00, Sala Dione:** *MOST: Innovation and Sustainability in Transport*, a cura del **Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile MOST**.







Venerdì 4 ottobre

- **09:00 – 16:00, Sala Perseide:** *Green Ports&Shipping Summit*. Focus su **decarbonizzazione, elettrificazione, autoproduzione e abbattimento delle emissioni nel trasporto marittimo** e nei porti.
- **09:00 – 11:00, Sala Calipso:** *Professioni marittime: dopo la formazione, cosa?*
- **11:30 – 13:00, Sala Dione:** *Cruise trends: fleets and infrastructures*, convegno a cura di **Terminal Napoli**.
- **14:30 – 17:30, Sala Dione:** *Nessun porto è un'isola: economia terrestre e logistica marittima*. Discussione sull'integrazione tra distretti produttivi, infrastrutture e servizi logistici di terra e porti.

Convegni hosted di venerdì:

- **09:00 – 11:00, Sala Dione:** *I grandi scenari del container*, convegno a cura di **SRM**.
- **16:00 – 17:30, Sala Perseide:** *BlueEconomy e portualità*, convegno a cura di **Assiterminal**.
- **11:00 – 11:30, Sala Dione:** *Innovazione e start-up*, a cura di **Fabbrica dell'Innovazione e Intesa Sanpaolo Innovation Center**.

(foto fornite da Ufficio stampa Naples Shipping Week)

Share this content:       

Tag

Centro Congressi Stazione Marittima ClickutilityTeam CNR ITC Cooperazione
Marittima Economia Del Mare Guardia Costiera Italia Malta Shipping Italia
Spagna Porti Logistica Marittima Massimo Clemente Mobilità Sostenibile
Naples Shipping Week Nave Luigi Dattilo Port&ShippingTech Porti Verdi
Propeller Club Port Of Naples Rete Settore Logistico-Portuale Shipping
Sostenibile Tecnologie Marittime Transizione Energetica Shipping

Mediterraneo e internazionalizzazione al centro della Naples Shipping Week



Economia

Blue Economy, Cluster Marittimo, Coesione Economica, Economia Del Mare, Expo 2025 Osaka, Guardia Costiera, Innovazione Tecnologica, Italia-Spagna, Logistica Marittima, Logistica Sostenibile, Mare Nostrum, Mediterraneo, Naples Shipping Week 2024, Nave Luigi Dattilo, Nello Musumeci, Polo Dello Shipping, Port&ShippingTech, Porti Italiani, Porti Spagnoli, Shipping Italia-Malta, Sicurezza Marittima, Sistema Portuale, Transizione Ecologica

Francesco Bellafante Ottobre 3, 2024 0 Commenti

Mediterraneo e internazionalizzazione al centro della Naples Shipping Week

Il **'Mare Nostrum'** focus della seconda giornata, **Spagna e Malta** protagoniste della kermesse

La **Naples Shipping Week 2024** (30 settembre - 5 ottobre) è un'importante manifestazione dedicata al settore marittimo e alla logistica. La seconda giornata è stata incentrata sul **Mediterraneo** come crocevia economico e geopolitico, con eventi a **Palazzo Filomarino**, dove si è firmato un protocollo d'intesa tra la **Federazione del Mare** e il Commissariato Generale per l'Italia a **Expo 2025 Osaka**, alla presenza del Ministro per le politiche del Mare, **Nello Musumeci**.

Il 2 ottobre, l'**Università Parthenope** ospita il convegno internazionale **Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città**, dove si discuterà di similitudini e differenze tra i porti italiani e spagnoli. Parteciperanno esperti del settore e si collegherà anche l'ambasciatore d'Italia in Spagna, **Giuseppe Buccino Grimaldi**. In parallelo, a **Villa Doria D'Angri**, si terrà il convegno **Blue Economy e Transizione Ecologica**, mentre il **Polo dello Shipping** accoglierà il seminario **"Il sistema portuale, più della somma dei singoli scali"** organizzato dal Propeller Port of Salerno.

Nel pomeriggio, il **Polo dello Shipping** sarà protagonista di un incontro bilaterale tra **Italia e Malta** sulle opportunità offerte dal settore dello shipping, con un focus su temi come la cantieristica e il **se&fly**. Sempre nel pomeriggio si terrà un workshop sulla **sicurezza** marittima intitolato **"La formazione per la sicurezza e la tecnologia per il port assesment"** a cura di IMAT.





a un'iniziativa della **Guardia Costiera**, con visite programmate fino al **5 ottobre**.

La **Naples Shipping Week** è organizzata dal **Propeller Club Port of Naples** e da **ClickutilityTeam**, e rappresenta un punto di incontro fondamentale per gli attori del **cluster marittimo** e delle innovazioni nel campo della logistica sostenibile.

(foto da Ufficio stampa Naples Shipping Week)

Il **3 ottobre**, alla **Stazione Marittima**, prenderà il via il **Port&ShippingTech**, il forum Internazionale sulle innovazioni tecnologiche nel settore logistico e marittimo. Il forum, giunto alla sedicesima edizione, si concentrerà su temi cruciali come la transizione energetica e ambientale, i porti verdi e il mercato del lavoro nel settore marittimo.

Inoltre, durante tutta la settimana, si potranno visitare la nave **Luigi Dattilo**, grazie



Share this content:



Tag

Blue Economy Cluster Marittimo Coesione Economica Economia Del Mare
Expo 2025 Osaka Guardia Costiera Innovazione Tecnologica Italia-Spagna
Logistica Marittima Logistica Sostenibile Mare Nostrum Mediterraneo
Naples Shipping Week 2024 Nave Luigi Dattilo Nello Musumeci Polo Dello
Shipping Port&ShippingTech Porti Italiani Porti Spagnoli Shipping Italia-
Malta Sicurezza Marittima Sistema Portuale Transizione Ecologica



Francesco Bellofatto

Add your Biographical Information. Edit your Profile now.

[View All Posts](#)



ECCELLENZE DEL SUD ▾ SOCIETÀ ▾ ARTE & CULTURA ▾ ENOGASTRONOMIA ▾ SPETTACOLI

ULTIME NEWS

Luigi Mennella sindaco: Torre del Greco alla 15esima edizione di Terra



Il bacio del risveglio

Il nuovo videoclip di SHARA Sopri di più su www.shara.it



Cooperazione, parola chiave della terza giornata della Naples Shipping Week

📅 2 Ottobre 2024

Cooperazione, parola chiave della terza giornata della Naples Shipping Week

Ott 2, 2024

RICERCA NEL SITO



ARTICOLI RECENTI



POLIZIA
LOCALE:
SEQUENZA

QUESTO A
SECONDIGLIANO DI
UNA OFFICINA.

📅 3 Ottobre 2024



Un
evidente
successo

per il "2° Trofeo
nazionale maestro
Umberto Fornito",
presidente dell'A.E.A.B.

📅 3 Ottobre 2024

[ECCELLENZE DEL SUD](#)[SOCIETÀ](#)[ARTE & CULTURA](#)[ENOGASTRONOMIA](#)[SPETTACOLI](#)

Napoli, 2 ottobre 2024 [Comunicato Stampa](#)

Cooperazione, parola chiave della terza giornata della Naples Shipping Week

Domani al via Port&ShippingTech, il forum dedicato a strategie e tecnologie del sistema logistico-portuale

Quali le rotte per l'Italia marittima tra tecnologie, green e conflitti?

[Naples Shipping Week, 30 settembre – 5 ottobre 2024](#)

Cooperazione la parola chiave della terza giornata della Naples Shipping Week che si è aperta con "Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città", il convegno internazionale organizzato da CNR – ITC in collaborazione con RETE. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi in un'ottica di reciproco apprendimento e arricchimento. L'iniziativa è promossa dal gruppo di ricerca del Consiglio Nazionale



otto
bre
in

collaborazione con il
Campania Teatro
Festival nell'ambito
della sezione
"Anteprima di
Stagione" al Teatro San
Ferdinando va in scena
lo spettacolo "
Boccioline "

📅 2 Ottobre 2024



Luigi
Men
nella
sind
aco:

Torre del Greco alla
15esima edizione di
Terra Madre
Un'occasione per
parlare della proficua
collaborazione avviata
con Slow Food

📅 2 Ottobre 2024

VIDEO IN EVIDENZA

Shara - Vento d.



00:00

04:52



costiere. Il percorso di ricerca, radicato nelle attività di RETE, così come nella storia della Naples Shipping Week, si è sviluppato attraverso specifici progetti e momenti di confronto su un progetto condiviso di **sviluppo sostenibile della fascia metropolitana costiera di Napoli.**

All'insegna degli accordi è stato anche il pomeriggio con la ***Bilaterale sullo shipping Italia-Malta***, organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento gemellato con la Naples Shipping Week. Oltre ad approfondire i benefici della bandiera maltese, l'incontro ha infatti sancito la partnership tra Italia - Malta in ambito marittimo.

Giovedì 3 e venerdì 4 ottobre, al Centro Congressi Stazione Marittima, al via **Port&ShippingTech**, il forum internazionale dedicato a strategie e tecnologie del sistema logistico-portuale che riunisce l'intero settore marittimo italiano. **"Quali le rotte per l'Italia marittima tra tecnologie, green e conflitti"** è il titolo della XVI edizione di P&ST in cui si porrà l'attenzione sulle sfide del Paese per mantenere competitivo il settore dello shipping. La due giorni affronterà i temi più dibattuti all'interno del cluster marittimo e portuale: dalla filiera dello shipping italiano alla transizione energetica e ambientale, dai "porti verdi" fino al fattore umano e alle sfide del mercato del lavoro.

[ECCELLENZE DEL SUD](#) ▾[SOCIETÀ](#) ▾[ARTE & CULTURA](#) ▾[ENOGASTRONOMIA](#) ▾[SPETTACOLI](#)

11.30 e 14.30 -17.00); venerdì 4 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00)
sabato 5 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 – 17.00). *Non è necessaria la
prenotazione. Partecipazione gratuita*

La **NAPLES SHIPPING WEEK** nasce grazie alla partnership instaurata tra
il **Propeller Club Port of Naples** che aggrega tutti i principali
rappresentanti del Cluster marittimo e **ClickutilityTeam** società leader
nazionale nell'organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità
sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. www.nsweek.com

← COMUNICATO DEL 2 OTTOBRE 2024 PROTEZIONE CIVILE
CAMPANIA: ALLERTA METEO GIALLA PER TEMPORALI
ATTENZIONE A DISSESTO IDROGEOLOGICO: POSSIBILI
ALLAGAMENTI E FRANE

Villaggio di Natale, rassegne musicali, mostre, spettacoli e
attività ludiche: Amalfi apre la manifestazione di interesse
per proposte di intrattenimento e di animazione artistica e
socioculturale per gli eventi invernali →



ECCELLENZE DEL SUD ▾ SOCIETÀ ▾ ARTE & CULTURA ▾ ENOGASTRONOMIA ▾ SPETTACOLO

ULTIME NEWS

Caffè Borbone presenta la special edition de Il Caffè del Birbantello: i



Il bacio del risveglio

Il nuovo videoclip di SHARA Sopri di più su www.shara.it



Mediterraneo e internazionalizzazione al centro della Naples Shipping Week

📅 2 Ottobre 2024

Mediterraneo e internazionalizzazione al centro della Naples Shipping Week

RICERCA NEL SITO



ARTICOLI RECENTI



POLIZIA
LOCALE:
SEQU

UESTRO A SECONDIGLIANO DI UNA OFFICINA.

📅 3 Ottobre 2024



Un evidente
successo

per il "2° Trofeo nazionale maestro Umberto Fornito", presidente dell'A.E.A.B.

📅 3 Ottobre 2024

[ECCELLENZE DEL SUD](#) ▾[SOCIETÀ](#) ▾[ARTE & CULTURA](#) ▾[ENOGASTRONOMIA](#) ▾[SPETTACOLI](#)

Comunicato Stampa

Mediterraneo e internazionalizzazione al centro della Naples

Shipping Week

Il Mare Nostrum focus della seconda giornata, domani Spagna e Malta protagoniste della

kermesse

Naples Shipping Week, 30 settembre – 5 ottobre 2024

Prosegue la Naples Shipping Week, importante momento di confronto per la comunità marittima sulle

novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. La seconda giornata, dedicata al Mare

Nostrum, crocevia economico e geo-politico, si concluderà oggi pomeriggio con l'incontro a Palazzo

Filomarino Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano a cura della Federazione del Mare

che vedrà la firma del protocollo d'intesa tra la Federazione del Mare e il Commissariato Generale per

l'Italia a Expo 2025 Osaka alla presenza del Ministro per le politiche del Mare, Nello Musumeci.

Mercoledì 2 ottobre, l'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope accoglierà il

convegno internazionale Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città organizzato da CNR –

ITC in collaborazione con RETE. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per



otto
bre
in

collaborazione con il
Campania Teatro
Festival nell'ambito
della sezione
"Anteprima di
Stagione" al Teatro San
Ferdinando va in scena
lo spettacolo "
Boccioline "

📅 2 Ottobre 2024



Luigi
Men
nella
sind
aco:

Torre del Greco alla
15esima edizione di
Terra Madre
Un'occasione per
parlare della proficua
collaborazione avviata
con Slow Food

📅 2 Ottobre 2024

VIDEO IN EVIDENZA

Sara - Vento d



00:00

04:52



arricchimento che vedrà collegarsi anche Giuseppe Buccino Grimaldi, ambasciatore d'Italia in Spagna. Sempre alla mattina, Villa Doria D'Angri ospiterà il convegno scientifico Blue Economy e Transizione Ecologica organizzato dall'Università degli Studi di Napoli Parthenope mentre al Polo dello Shipping il seminario Il sistema portuale, più della somma dei singoli scali a cura del Propeller Port of Salerno offrirà una fotografia del sistema portuale campano. Al pomeriggio il Polo dello Shipping ospiterà la Bilaterale sullo shipping Italia-Malta organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale gemellato con la Naples Shipping Week, che approfondirà i vantaggi della bandiera maltese, sulla cantieristica, sul credito bancario e il regime ipotecario maltese e sulle opportunità del cruise&fly. Sempre al pomeriggio, si parlerà dell'importanza della sicurezza marittima con il workshop La formazione per la sicurezza e la tecnologia per il port assesment a cura di IMAT. Da giovedì 3 ottobre, alla Stazione Marittima, al via Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. P&ST, main conference della NSW, giunge alla sua XVI edizione con un programma che affronterà i temi più dibattuti all'interno del cluster marittimo e portuale: dalla filiera dello shipping italiano alla transizione energetica e ambientale, dai "porti verdi" fino al fattore umano e alle sfide del mercato del lavoro. VISITE ALLA NAVE LUIGI DATTILO a cura della Guardia Costiera: martedì 1° ottobre: (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); mercoledì 2 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00); venerdì 4 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 -17.00) sabato 5 ottobre (9.30 – 11.30 e 14.30 – 17.00). Non è necessaria la prenotazione. Partecipazione gratuita La NAPLES SHIPPING WEEK nasce grazie alla partnership instaurata tra il Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e ClickutilityTeam società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile,



(<https://www.lorenziniterminal.it/>)



(<https://www.grimaldi.napoli.it/>)

HOME

CHI SIAMO

CONTATTI

cerca...



(<https://www.corrieremarittimo.it/>)



(<https://www.bitzergreenpoint.com/en/services/>)

Le tecnologie disruptive e la rivoluzione del settore marittimo al Port&ShippingTech

3 Ottobre 2024(<https://www.corrieremarittimo.it/2024/10/03/>)

Shipping (<https://www.corrieremarittimo.it/shipping/>), Technology (<https://www.corrieremarittimo.it/digital-technology/>)

Redazione(<https://www.corrieremarittimo.it/author/corrieremarittimo/>)



Napoli – Si è conclusa la prima giornata del **Port&ShippingTech**, durante la quale sono state presentate le tecnologie che stanno rivoluzionando il settore marittimo. Il settore marittimo è investito da multiple ondate di innovazione, che stanno trasformandolo profondamente. Alcune di esse sono state affrontate nella sessione di questa mattina dedicata proprio alla Rivoluzione tecnologica dello shipping di Port&ShippingTech, la mani conference di Nalles Shipping Week, giunta alla sua 16^a edizione.

L'automazione, anche nel marittimo, è una tendenza dominante nel processo di innovazione. A bordo delle navi già moltissime funzioni vengono svolte senza o con pochissimo intervento umano, il prossimo passo è l'autonomia totale. Come è avvenuto nell'aviazione commerciale e sta avvenendo sui mezzi di superficie, l'avvento delle MASS (Maritime Autonomous Surface Ships) richiede anche un intervento regolatorio e di governance. Lo ha spiegato Francesco Cimmino, del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera, che ha sottolineato che si tratta di coniugare sviluppo tecnologico e sicurezza della navigazione.

Non è una sfida futuribile: in numerosi porti, anche italiani, sono in corso sperimentazioni in vista di raggiungere la **capacità di ormeggio autonomo**, per esempio i progetti **GSAB1 e 2** e **5GMASS**, condotti dal Gruppo Grimaldi, l'ultimo dei quali nel porto di Livorno. (<https://www.corrieremarittimo.it/digital-technology/video-livorno-innovazione-e-ricerca-per-lo-sviluppo-delleconomia-del-mare/>)

Leggi anche: Porto e tecnologie / Livorno si candida a diventare un'ecosistema dell'innovazione (<https://www.corrieremarittimo.it/ports/porto-e-tecnologie-livorno-si-candida-a-diventare-uneconomia-dellinnovazione/>)

L'introduzione di tecnologie avanzate e la riduzione della presenza umana richiede che i porti e le navi siano sempre più standard e conformi alle normative. La tecnologia aiuta a risolvere anche queste nuove sfide. La chiave è la digitalizzazione, come ha spiegato Giuseppe Zagaria di RINA, che offre soluzioni per la compliance, soprattutto se coniugata con strumenti di simulazione e con i big data. Cetena, per esempio, utilizza questa combinazione per effettuare il Port Assessment che consente di ottimizzare la sicurezza nei porti, potendo provare in anteprima, attraverso la simulazione, le manovre delle navi all'interno dei porti. Engineering invece dispone di una piattaforma immersiva per l'analisi dei dati, che ne consente la visualizzazione anche in presenza di interazioni complesse tra diversi sistemi di mobilità. I dati consentono anche di ottimizzare la navigazione con rotte più efficienti e le informazioni sulle condizioni atmosferiche e marine aggiornate in tempo reale, operando anche sul regime della propulsione. Lo fa di routine uno specialista come Wärtsilä.

LEGGI TUTTO

L'odissea della Diamond Princess nel racconto del suo comandante, Gennaro Arma

(<https://www.corrieremarittimo.it/shipping/lodissea-della-diamond-princess-nel-racconto-del-suo-comandante-gennaro-arma/>)
Le tecnologie nuove hanno un impatto diretto sul lavoro marittimo e, come avviene in altri settori, la chiave è la formazione. Anche qui la tecnologia è la componente

abilitante, sia che si tratti di formazione al lavoro sia di formazione continua e aggiornamento. Oggi non si fa formazione nel settore marittimo senza tecnologia, come illustrato dalla parte conclusiva della sessione, un panel verticale dedicato a questo tema. Hanno partecipato i maggiori operatori del settore: Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, IMAT, C.M.A., ForMare e M.A.S.E.

Venerdì 4 ottobre

Domani andrà in scena Green ports & shipping Summit, la sessione di Port&ShippingTech dedicata alla transizione ecologica. Il convegno si concentrerà sugli obiettivi di riduzione dell'impatto ambientale nel settore dello shipping, un tema centrale per l'Onu, attraverso l'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale), e per l'Unione Europea. Di particolare interesse a P&ST, quest'anno la partecipazione della delegazione norvegese, composta da aziende e istituzioni, che condividerà il proprio know how: il Paese scandinavo rappresenta un'eccellenza mondiale nella progettazione e realizzazione di navi a zero emissioni.

Tra gli eventi ospiti di domani, si segnalano inoltre:

I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo a cura di SRM, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo. Il convegno farà il punto con le grandi multinazionali marittime sulle rotte e sulle dinamiche che stanno caratterizzando il trasporto container via nave e che lo influenzeranno nel futuro.

Blue Economy e portualità: rapporti, connessioni e sviluppi, il convegno di Assiterminal che

metterà a confronto i principali protagonisti del cluster politico su diverse tematiche, dal Piano del Mare al dibattito sulla Governance dei porti e del sistema logistico del nostro Paese. Le conclusioni saranno affidate a Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

LEGGI TUTTO

Assarmatori, Messina: Plauso per la costituzione del Tavolo su "Sistema Marittimo Portuale"

(<https://www.corrieremarittimo.it/shipping/assarmatori-messina-plauso-per-la-Port&ShippingTech-è-un-evento-leader-tra-gli-appuntamenti-internazionali-dedicati-alla-costituzione-del-tavolo-su-sistema-marittimo-portuale/>)
logistica, allo shipping e più in generale allo sviluppo del sistema logistico-portuale. Si tiene ad anni alterni a Napoli e Genova, rispettivamente all'interno della Naples Shipping Week e della Genoa Shipping Week. La XVI edizione di Port&ShippingTech si svolgerà dal 4 al 5 ottobre presso il Centro Congressi della Stazione Marittima a Napoli. La manifestazione è organizzata da Clickutility Team in collaborazione con Studio Comelli.



(<https://www.corrieremarittimo.it/ino-15-milioni-per-la-cybersicurezza/>)

Articoli correlati



CORSO PREPARATORE DEL TRENO COMPLETO
BARI (INIZIO 28 OTTOBRE 2024)
CON CONTRATTO DI LAVORO GARANTITO, A FINE CORSO,
PRESSO INFRASTRUTTURAS

SCOPRI DI PIÙ



AGENZIA DI INFORMAZIONE
Mobilità, Logistica, Ferrovie, TPL, Porti



- 10 Ottobre 2024

MOBILITÀ GENOVA
INNOVAZIONE E MULTIMODALITÀ
DEL TRASPORTO PUBBLICO



MOBILITY MAGAZINE

Port&ShippingTech: presentate le tecnologie che stanno rivoluzionando il settore marittimo

(FERPRESS) – Napoli, 3 OTT – Il settore marittimo è investito da multiple ondate di innovazione, che stanno trasformandolo profondamente. Alcune di esse sono state affrontate nella sessione di questa mattina dedicata proprio alla Rivoluzione tecnologica dello shipping di Port&ShippingTech, la mani conference di Nalles Shipping Week, giunta alla sua 16^a edizione.

L'automazione, anche nel marittimo, è una tendenza dominante nel processo di innovazione. A bordo delle navi già moltissime funzioni vengono svolte senza o con pochissimo intervento umano, il prossimo passo è l'autonomia totale. Come è avvenuto nell'aviazione commerciale e sta avvenendo sui mezzi di superficie, l'avvento delle MASS (Maritime Autonomous Surface Ships) richiede anche un intervento regolatorio e di governance. Lo ha spiegato Francesco Cimmino, del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera, che ha sottolineato che si tratta di coniugare sviluppo tecnologico e sicurezza della navigazione. Non è una sfida futuribile: in numerosi porti, anche italiani, sono in corso sperimentazioni in vista di raggiungere la capacità di ormeggio autonomo, per esempio i progetti GSAB1 e 2 e 5GMAS, condotti dal Gruppo Grimaldi, l'ultimo dei quali nel porto di Livorno.

**L'ARTICOLO È LEGGIBILE
SOLO DAGLI ABBONATI.**



LOGIN

Nome utente

Password

☒ Ricordami

LOG IN

Password persa

ARCHIVIO
QUOTIDIANO
DAYLETTER



GLI EVENTI IN
EVIDENZA

[30 Settembre
2024 - 05
Ottobre 2024]

**Naples Shipping
Week 2024**

[09 Ottobre
2024 - 10
Ottobre 2024]



CORSO PREPARATORE DEL TRENO COMPLETO
BARI (INIZIO 28 OTTOBRE 2024)
CON COLLOQUIO DI LAVORO GARANTITO A FINE CORSO
PRESSO IMPRESA FERROVIARIA

SCOPRI DI PIÙ



AGENZIA DI INFORMAZIONE
Mobilità, Logistica, Ferrovie, TPL, Porti



HOME

CHI SIAMO

PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI

GLI SPECIALI

MOBILITY MAGAZINE

Naples Shipping Week: Agostinelli illustra peculiarità Gioia Tauro che vanta primato nel transhipment in Italia

(FERPRESS) – Gioia Tauro, 3 OTT – Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, sta partecipando alla sesta edizione della Naples Shipping Week, l'evento dedicato all'economia del mare, che sta animando il capoluogo campano dal 30 settembre al 5 ottobre, attraverso una serie di conferenze e incontri aperti all'intera community dello shipping internazionale, con il contributo di relatori di prestigio provenienti dal mondo istituzionale, imprenditoriale, scientifico ed accademico.

**L'ARTICOLO È LEGGIBILE
SOLO DAGLI ABBONATI.**

Sei abbonato? Accedi >>
L'abbonamento per un anno a



**CORSO PREPARATORE
DEL TRENO COMPLETO**
BARI (INIZIO 28 OTTOBRE 2024)
CON COLLOQUIO DI LAVORO
GARANTITO A FINE CORSO PRESSO
IMPRESA FERROVIARIA

SCOPRI DI PIÙ

LOGIN

Nome utente

Password

☒ Ricordami

LOG IN

Password persa

ARCHIVIO
QUOTIDIANO
DAYLETTER



AGENZIA DI INFORMAZIONE
Mobilità, Logistica, Ferrovie, TPL, Porti

PRIMO GIORNO DI PORT&SHIPPING TECH: AFFLUENZA RECORD

Di Redazione - 3 Ottobre 2024



Il primo giorno di Port&ShippingTech 2024 ha superato ogni aspettativa in termini di affluenza; 850 partecipanti alla Stazione Marittima per le sette sessioni in programma il primo giorno.

La 16ª edizione della main conference di Naples Shipping Week è partita alla grande, inaugurando un programma di convegni ricco e coinvolgente. Anche quello di domani si preannuncia altrettanto interessante, promettendo lo stesso livello di partecipazione e qualità dei contenuti.

IL PROGRAMMA DEL 2° GIORNO TRA GREEN DEAL, LOGISTICA E MERCATO DEL LAVORO

Cosa accadrà domani? Ecco nel dettaglio cosa prevede l'agenda del 4 ottobre:

09.00 - 16.00 presso la sala Perseide, va in scena il Green Ports&Shipping Summit, uno degli appuntamenti più attesi di tutta la manifestazione. Decarbonizzazione, elettrificazione, autoproduzione ed efficienza energetica, abbattimento di emissioni e rifiuti del trasporto marittimo e dei porti saranno i temi affrontati nel corso dell'intera giornata. Il convegno si concentrerà sugli obiettivi di riduzione dell'impatto ambientale nel settore dello shipping, un tema centrale per l'Onu, attraverso l'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale), e per l'Unione Europea.

Di particolare interesse a P&ST, quest'anno la partecipazione della delegazione norvegese, composta da aziende e istituzioni, che condividerà il proprio know how: il Paese scandinavo rappresenta un'eccellenza mondiale nella progettazione e realizzazione di navi a zero emissioni.

09.00-11.00 in parallelo nella sala Calipso, si terrà il convegno dal titolo Professioni marittime: dopo la formazione, cosa? La sessione ha l'obiettivo di affrontare il tema del gap nello shipping tra la carente domanda di lavoro a fronte di

X [SNIM - Salone Na...](#)

criticità del settore Il settore crocieristico, fondamentale per il turismo in Italia ma dal quale sta potrebbe emergere una crisi infrastrutturale.

14.30 – 17.30 la 16^ edizione di P&ST si chiude con la sessione Nessun porto è un'isola: economia terrestre e logistica marittima per approfondire la stretta integrazione tra distretti produttivi, infrastrutture e servizi logistici di terra e porti.

Anche la sessione di venerdì vedrà la presenza di diversi convegni hosted:

09.00-11.00 sala Dione – I grandi scenari del container: uno sguardo alla sfera di cristallo Convegno a cura di SRM SRM discute con le grandi multinazionali marittime facendo il punto sulle rotte e sulle dinamiche che stanno caratterizzando il trasporto container via nave e che lo influenzeranno nel futuro.

11.00-11.30 sala Dione – Innovazione e start-up Convegno a cura di Fabbrica dell'Innovazione e Intesa Sanpaolo Innovation Center

16.00-17.30 sala Perseide – BlueEconomy e portualità: rapporti, connessioni e sviluppi Convegno a cura di Assiterminal In cui, a quasi due anni dall'insediamento dell'attuale Governo, i principali protagonisti del cluster politico faranno il punto sulle diverse iniziative che si stanno susseguendo: dal Piano del Mare al dibattito sulla Governance dei porti e del sistema logistico del nostro Paese.

Redazione

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

X SNIM - Salone Na...

AdSP MTMI alla Naples Shipping Week: "Gioia Tauro è il più importante porto nazionale, con infiniti margini di crescita, è un Colosso di Rodi"

Di Redazione - 3 Ottobre 2024



Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, sta partecipando alla sesta edizione della Naples Shipping Week, l'evento dedicato all'economia del mare, che sta animando il capoluogo campano dal 30 settembre al 5 ottobre, attraverso una serie di conferenze e incontri aperti all'intera community dello shipping internazionale, con il contributo di relatori di prestigio provenienti dal mondo istituzionale, imprenditoriale, scientifico ed accademico.

Tra i vari incontri, il presidente Andrea Agostinelli ha preso parte alla "Bilaterale sullo shipping Italia-Malta", organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale gemellato con la Naples Shipping Week. Nel corso del dibattito, Agostinelli ha illustrato le peculiarità del porto di Gioia Tauro che, tra luci e ombre, vanta il primato nel settore del transhipment in Italia.

"Gioia Tauro, dopo dieci anni, è come un figlio, - ha dichiarato il presidente Andrea Agostinelli - il più importante porto nazionale, con infiniti margini di crescita, ma nello stesso tempo è un Colosso di Rodi, con alcune precarietà ed alcuni rischi. Il problema della forza-lavoro e le sue evidenti ripercussioni sulla sicurezza dei luoghi di lavoro, ad esempio. Gli integrativi per gli artt. 16 che non si firmano, l'avvicinamento degli organici del terminalista MCT e il problema dei picchi di lavoro e della costituzione della Impresa ex art. 17. E poi le Tasse di ancoraggio, parte delle quali restituite agli armatori, mentre a Malta c'è un sistema di detrazioni fiscali ben più significativo.

Il cold ironing, per il quale stiamo ancora aspettando l'ultima e decisiva tranche di finanziamento. Siamo noi come Autorità di Sistema - ha aggiunto Agostinelli - che mettiamo 35/40 milioni di euro annui dai nostri bilanci per ristrutturare 5 porti, o per costruire nuove banchine, l'ultima inaugurata due mesi fa, e voi capite che tutto questo non

L'intervento del presidente Andrea Agostinelli è stato accompagnato, in conclusione, dalla proiezione di uno un cortometraggio, un piccolo capolavoro, che riproduce il porto, le sue navi – le più grandi al mondo – e i suoi dintorni, la costa calabrese tanto famosa per il suo storico e mitologico passato, arricchito dalle musiche inedite del maestro Ennio Morricone, concesse gentilmente dai suoi eredi.

Redazione

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

× [SNIM - Salone Na...](#)

Autorità Sistema Portuale, Gioia Tauro protagonista alla Naples Shipping Week

Nel corso del dibattito, Agostinelli ha illustrato le peculiarità del porto di Gioia Tauro, che, tra successi e difficoltà, detiene il primato nel transhipment in Italia

Redazione - 3 Ottobre 2024 10:15



Durante la sesta edizione della Naples Shipping Week, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Tirreno Meridionale e dello Ionio ha discusso dei risultati e delle difficoltà che il porto di Gioia Tauro affronta, sottolineando la necessità di maggiori investimenti e il supporto del governo per mantenere la sua leadership nel transhipment.

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, sta partecipando alla **sesta edizione della Naples Shipping Week**, l'evento dedicato all'**economia del mare**, che sta animando il capoluogo campano dal 30 settembre al 5 ottobre. Durante questa settimana, si svolgono **conferenze** e incontri aperti all'intera **comunità dello shipping internazionale**, con contributi di relatori di prestigio provenienti dal mondo istituzionale, imprenditoriale, scientifico e accademico.

PUBBLICITÀ





Iscriviti alle notifiche

Tieniti aggiornato sulle Ultime Notizie!

No, grazie

Consenti

Tra i vari appuntamenti, Agostinelli ha preso parte alla **"Bilaterale sullo Shipping Italia-Malta"**, organizzata dal **Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit**, evento biennale gemellato con la Naples Shipping Week.

Nel corso del dibattito, **Agostinelli** ha illustrato le **peculiarità del porto di Gioia Tauro**, che, tra successi e difficoltà, detiene il primato nel **transhipment in Italia**.

«Gioia Tauro, dopo dieci anni, è come un figlio – ha dichiarato –, il più importante porto nazionale, con infiniti margini di crescita, ma nello stesso tempo è un Colosso di Rodi, con alcune precarietà ed alcuni rischi. Il problema della forza-lavoro e le sue evidenti ripercussioni sulla sicurezza dei luoghi di lavoro, ad esempio. Gli integrativi per gli artt. 16 che non si firmano, l'avvicendamento degli organici del terminalista MCT e il problema dei picchi di lavoro e della costituzione della Impresa ex art. 17. E poi le **Tasse di ancoraggio**, parte delle quali restituite agli armatori, mentre a **Malta** c'è un sistema di **detrazioni fiscali** ben più significativo. Il **cold ironing**, per il quale stiamo ancora aspettando l'ultima e decisiva tranche di finanziamento».

Agostinelli ha sottolineato gli **sforzi economici** dell'Autorità di Sistema:

«Siamo noi come Autorità di Sistema che mettiamo 35/40 milioni di euro all'anno dai nostri bilanci per ristrutturare 5 porti, o per costruire nuove banchine, l'ultima inaugurata due mesi fa, e voi capite che tutto questo non può bastare, quando il privato investe somme assai più ingenti. Abbiamo un progetto definitivo e lungimirante per **allargare l'imboccatura del porto**, da 285 a 400 metri, e soprattutto alla quota di -20, da appena 165 a 290 metri. E il finanziamento? ».

Ha concluso dicendo: «Capirete che la palla passa necessariamente al **Governo**, alla sua **riforma dei porti**, ma per quanto mi riguarda, soprattutto alla sua volontà di mantenere e sviluppare la leadership di Gioia Tauro nel **segmento del transhipment**».

L'intervento di Agostinelli è stato accompagnato dalla proiezione di un cortometraggio, descritto come un piccolo capolavoro, che ritrae il porto, le sue navi – le più grandi al mondo – e i suoi dintorni, la costa calabrese, arricchito dalle **musiche inedite** del maestro **Ennio Morricone**, concesse gentilmente dai suoi eredi.

TAGS **Gioia Tauro**

Continua a leggere



Goditi l'acqua calda tutto l'anno. La giusta copertura migliora la temperatura della piscina.

Abritaly



Fotovoltaico: nuovo bonus 2024, verifica se rientri

Fotovoltaico Incentivi 2024



Manutenzione Tetto: il nuovo bonus del 70% che nessuno conosce, verifica se rientri

Manutenzione e Riparazione del Tetto



Chi soffre di sindrome del colon irritabile: "L'aiuto è arrivato nel momento peggiore!"

Consulente della salute



I DATI

A Napoli boom del turismo congressuale

La spesa media è di 700 euro a persona, 600 milioni nel 2023 dall'indotto

EDUARDO CAGNAZZI

03 OTTOBRE 2024 - 08:48

f t in



NAPOLI. Riparte a Napoli l'industria dei congressi e degli eventi, che recuperano il tempo perduto con la pandemia e quello dei successi. Un comparto economico, culturale e sociale riconosciuto sempre di più dall'amministrazione cittadina con le quali i rappresentanti della meeting industry dialogano per progettare insieme il futuro. Un comparto che si contraddistingue dalle altre tipologie di turismo per la qualità e l'alta capacità di spesa dei congressisti che Federcongressi&Eventi ha stimato ultimamente picco in aumento del 150 per cento sulla sola spesa alberghiera.

QUANTO VALE UN TURISTA CONGRESSUALE. All'ombra di Partenope un turista congressuale vale tre volte un vacanziero, secondo dati elaborati dall'Osservatorio scientifico dell'assessorato al Turismo al Comune di Napoli messo in campo da Teresa Armato. Stima in circa 700 euro la spesa media di un turista congressuale, il triplo di un visitatore in vacanza. Un dato confermato dall'Organizzazione italiana congressi ed eventi a Rimini nei mesi scorsi. L'indotto ha toccato solo nel 2023 i 600 milioni di euro che dovrebbe aumentare a fine 2024 per effetto degli eventi da questo mese fino a dicembre, tra cui il congresso nazionale Sifc Pharma dal 17 al 20 ottobre. Solo la Naples Shipping Week, primo dei grandi eventi di ottobre, ha portato 600 convegnisti prove tutta Europa che hanno occupato le stanze degli esercizi alberghieri ed extralberghieri cittadini con un ritorno economico molto. Il turismo congressuale è tra l'altro ben posizionato con ampi margini di miglioramento. In questo contesto sempre più dinamico e sfidante, aumenta la consapevolezza che investire è l'unica via per competere.

LA RILEVAZIONE DI SRM. Da un report di Srm, Centro studi collegato a Intesa Sanpaolo, emerge che circa il 77 per cento delle turistiche della regione nell'ultimo triennio ha effettuato investimenti, in Italia il 76. «E le imprese guardano al futuro, comprende sfida della digitalizzazione e della sostenibilità: quattro imprese su dieci hanno investito su tali obiettivi», evidenzia Massimo Di direttore di Srm. «L'obiettivo è un turismo congressuale che offra destinazioni diversificate e di qualità anche per favorire la delocalizzazione e l'impatto economico sul territorio cittadino, per ridurre gli effetti negativi e i disagi derivanti dai fenomeni di congestionamento».

L'OPINIONE DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE. Teresa Armato, assessora al Turismo e alle Attività produttive conferma la della politica attuata dall'amministrazione comunale per rilanciare la Mostra d'Oltremare come sede delle fiere e del turismo congressuale: «Nel 2023 la Mostra ha ospitato 30 convegni e congressi a cui hanno partecipato 60 mila persone, in arrivo da tu Il rilancio del polo napoletano è passato attraverso la scelta di spostare dal lungomare Pizza Village e di diversificare l'offerta p spazio a eventi per tutti i target: dal Comicon al Balloon Museum, a TuttoSposi e This is Wonderland. A molti di questi eventi ha partecipato tantissimi turisti. Siamo una città in crescita col turismo e sempre più apprezzati a livello internazionale».

E ancora: «A Napoli crescono i servizi sul territorio, si moltiplicano i collegamenti aerei, siamo un porto importante per gli scam commerciali e le crociere, ci apriamo a nuovi mercati e a nuovi target, compreso quello congressuale, assieme al wedding e al dei più giovani e dei millennials».

Secondo l'esponente della giunta comunale guidata da Gaetano Manfredi, «per consolidare la posizione di Napoli sui mercati internazionali ci serviamo delle rilevazioni dell'Osservatorio turistico urbano, uno strumento importante per monitorare in tempo flussi turistici, registra la soddisfazione dei turisti, analizzare la competitività e la sostenibilità turistica, e della Destination Man Organization, lo strumento per la gestione coordinata di tutti gli elementi che compongono una destinazione turistica per poter servizi e le risorse e sviluppare il potenziale della filiera turistica all'interno di un processo di differenziazione e destagionalizza flussi, per migliorare l'offerta turistica a livello nazionale e internazionale. Ciò attraverso la spinta dei nuovi driver del turismo: digitalizzazione, esperienze e sviluppo sostenibile. Siamo già pronti con una serie di attività mirate per potenziare ulteriormente nostra presenza sul mercato internazionale, come i Fam Trip, per fare di Napoli una meta preferita anche del turismo congress wedding e dei millennials».

LA NOVITÀ

Nuovo biglietto cumulativo Palazzo Reale e Villa Pignatelli

Da lunedì 7 ottobre chi volesse visitare Palazzo Reale e Villa Pignatelli potrà acquistare un solo biglietto

ANTONIO DE LUCE

04 OTTOBRE 2024 - 10:25

[f](#) [t](#) [in](#) [🔗](#)



Da lunedì 7 ottobre chi volesse visitare Palazzo Reale e Villa Pignatelli, a Napoli, da pochi mesi uniti sotto la stessa direzione, avrà la possibilità di acquistare un unico biglietto cumulativo intero al costo di 17 euro. Sarà comunque sempre possibile acquistare ai biglietti separati per ciascun museo.

Il costo per visitare il Palazzo Reale di Napoli è di 15 euro, mentre a Villa Pignatelli con 5 euro è possibile visitare il Museo Diego Aragona Pignatelli Cortes e il Museo delle Carrozze. Per i giovani dai 18 ai 25 anni il biglietto (cumulativo o separato) costa con 5 euro; l'ingresso per i minori di 18 anni è gratuito. I due siti potranno essere visitati anche in giornate diverse con una validità ten di un mese dalla prima validazione.

Intanto l'ingresso sarà gratuito per tutti il prossimo 6 ottobre, grazie all'iniziativa del Ministero della Cultura "Domenica al museo" che coincide con l'ultima giornata di un evento che è ormai diventato un appuntamento culturale fisso, il Campania Libri Festival (4-5 ottobre) con i grandi protagonisti del panorama letterario nazionale e internazionale. Chi parteciperà all'evento organizzato dalla Fondazione Campania dei Festival al Palazzo Reale, dedicato quest'anno alle Operette morali di Giacomo Leopardi, avrà la possibilità di visitare gratuitamente il museo. Sarà anche l'ultima occasione per visitare gratuitamente la mostra Quattro secoli di storia. La F di Palazzo Reale nella Galleria del Genovese prorogata fino al prossimo 29 ottobre.

Intensa anche la prima domenica del mese a Villa Pignatelli, dove oltre alla visita gratuita al Museo Diego Aragona Pignatelli Cortes e al Museo delle Carrozze (dalle 9.30 alle 17.00) sarà possibile assistere a due concerti a pagamento che si terranno nella veranda neoclassica della storica dimora affacciata sulla Riviera di Chiaia.

Il primo, alle ore 11.00, è il consueto appuntamento domenicale "Musica in villa" a cura dell'Associazione musicale "Maggio della musica": il programma prevede un contest musicale con Matteo Cabras, il primo dei quattro giovani talenti del pianoforte selezionati dal Concorso Italia che si esibiranno al pianoforte nel mese di ottobre. info e prenotazioni: www.maggiodellamusica.it, tel. 3929161691 (biglietto intero 15 euro, ridotto 10 euro)

Il secondo, alle ore 18,00 è il prologo della stagione concertistica dell'Associazione Scarlatti con la partecipazione di Ceren Sen vincitrice del premio Thalberg 2023, che eseguirà musiche di Domenico Scarlatti, Franz Joseph Haydn, Sergej Rachmaninov, Pëtr Il'ič Čajkovskij e Franz Liszt. Info e prenotazioni: prenotazioniscarlatti@gmail.com (biglietto intero 10 euro) L'ingresso gratuito al Palazzo Reale e Museo Diego Aragona Pignatelli Cortes sarà offerto, in occasione della venticinquesima edizione di "Race for the cure" (a Napoli dal 4 al 6 ottobre), ai donatori di Komen Italia e ai partecipanti alla corsa, grazie a una partnership con il Ministero della Cultura.

Race For The Cure è la più grande manifestazione per la lotta ai tumori del seno in Italia e nel mondo. Basterà indossare la maglietta dell'evento o mostrare la ricevuta della donazione per visitare gratuitamente il Palazzo Reale di Napoli e Villa Pignatelli



AUTORITÀ DI SISTEMI PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMMARE DI STABIA

CAMPANIA tre porti un unico sistema

NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMMARE DI STABIA



AUTORITÀ DI SISTEMI PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMMARE DI STABIA

adspitrenocentrale.it

Seguici  

CERCA...  AREA RISERVATA 

04 ottobre 2024, Aggiornato alle 13.25



GRUPPO FERRETTI BENINCAMPI S.p.A.
PUBBLICITÀ E MARKETING



Informazioni Marittime



GRUPPO FERRETTI BENINCAMPI S.p.A.
PUBBLICITÀ E MARKETING

HOME

ARGOMENTI

FOTOPOST

AVVISATORE MARITTIMO

BOLLETTINO

OPERATORI PORTO DI NAPOLI

EVENTI - LOGISTICA

03/10/2024

A Napoli affluenza record per il primo giorno di Port&ShippingTech

Partita la sedicesima edizione della main conference di Naples Shipping Week

Il primo giorno di **Port&ShippingTech 2024** ha superato ogni aspettativa in termini di affluenza: 850 partecipanti alla Stazione Marittima per le sette sessioni in programma il primo giorno. La 16ª edizione della main conference di **Naples Shipping Week** è partita alla grande, inaugurando un programma di convegni ricco e coinvolgente. Anche quello di domani si preannuncia altrettanto interessante, promettendo lo stesso livello di partecipazione e qualità dei contenuti.

Automazione e formazione, riassunto della prima giornata

L'automazione, anche nel marittimo, è una tendenza dominante nel processo di innovazione. A bordo delle navi già moltissime funzioni vengono svolte senza o con pochissimo intervento umano, il prossimo passo è l'autonomia totale. Come è avvenuto nell'aviazione commerciale e sta avvenendo sui mezzi di superficie, l'avvento delle MASS (Maritime Autonomous Surface Ships) richiede anche un intervento regolatorio e di governance. Lo ha spiegato Francesco Cimmino, del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, che ha sottolineato che si tratta di coniugare sviluppo tecnologico e sicurezza della navigazione. Non è una sfida futuribile: in numerosi porti, anche italiani, sono in corso sperimentazioni in vista di raggiungere la capacità di ormeggio autonomo, per esempio i progetti GSAB1 e 2 e 5GMAS, condotti dal Gruppo Grimaldi, l'ultimo dei quali nel porto di Livorno.

L'introduzione di tecnologie avanzate e la riduzione della presenza umana richiede che i porti e le navi siano sempre più standard e conformi alle normative. La tecnologia aiuta a risolvere anche queste nuove sfide. La chiave è la digitalizzazione, come ha spiegato Giuseppe Zageria di RINA, che offre soluzioni per la compliance, soprattutto se coniugata con strumenti di simulazione e con i big data. Cetena, per esempio, utilizza questa combinazione per effettuare il Port Assessment che consente di ottimizzare la sicurezza nei porti, potendo provare in anteprima, attraverso la simulazione, le manovre delle navi all'interno dei porti. Engineering invece dispone di una piattaforma immersiva per l'analisi dei dati, che ne consente la visualizzazione anche in presenza di interazioni complesse tra diversi sistemi di mobilità. I dati consentono anche di ottimizzare la navigazione con rotte più efficienti e le informazioni sulle condizioni atmosferiche e marine aggiornate in tempo reale, operando anche sul regime della propulsione. Lo fa di routine uno specialista come Wartsila.

Le tecnologie nuove hanno un impatto diretto sul lavoro marittimo e, come avviene in altri settori, la chiave è la formazione. Anche qui la tecnologia è la componente abilitante, sia che si tratti di formazione al lavoro sia di formazione continua e aggiornamento. Oggi non si fa formazione nel settore marittimo senza tecnologia, come illustrato dalla parte conclusiva della sessione, un panel verticale dedicato a questo tema. Hanno partecipato i maggiori operatori del settore: Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, IMAT, C.M.A., ForMare e M.A.S.E.

IL PROGRAMMA DEL 2° GIORNO (4 ottobre) TRA GREEN DEAL, LOGISTICA E MERCATO DEL LAVORO

Cosa accadrà domani? Ecco nel dettaglio cosa prevede l'agenda del 4 ottobre:

9.00 - 16.00 presso la sala Perseide, va in scena il Green Ports&Shipping Summit, uno degli appuntamenti più attesi di tutta la manifestazione.

Decarbonizzazione, elettrificazione, autoproduzione ed efficienza energetica, abbattimento di emissioni e rifiuti del trasporto marittimo e dei porti saranno i temi affrontati nel corso dell'intera giornata. Il convegno si concentrerà sugli obiettivi di riduzione dell'impatto ambientale nel settore dello shipping, un tema centrale per l'Onu, attraverso l'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale), e per l'Unione Europea. Di particolare interesse a P&ST, quest'anno la partecipazione della delegazione norvegese, composta da aziende e istituzioni, che condividerà il proprio know how: il Paese scandinavo rappresenta un'eccellenza mondiale nella progettazione e realizzazione di navi a zero emissioni.

9.00-11.00 in parallelo nella sala Calipso, si terrà il convegno dal titolo Professioni marittime: dopo la formazione, cosa? La sessione ha l'obiettivo di affrontare il tema del gap nello shipping tra la carente domanda di lavoro a fronte di un'offerta sempre più crescente. Come il mercato marittimo attrarre nuove professionalità e know-how?



adsp.it/tirreno-centrale.it

11.30 alle 13.00 si prosegue in sala Dione: a partire si terrà Cruise trends: fleets and infrastructures, il convegno a cura di Terminal Napoli con il supporto organizzativo di Clickutility Team. Si tratta di momento di analisi su le opportunità e criticità del settore il settore crocieristico, fondamentale per il turismo in Italia ma dal quale sta potrebbe emergere una crisi infrastrutturale.

14.30 - 17.30 la 16ª edizione di P&ST si chiude con la sessione Nessun porto è un'isola: economia terrestre e logistica marittima per approfondire la stretta integrazione tra distretti produttivi, infrastrutture e servizi logistici di terra e porti.

Anche la sessione di venerdì vedrà la presenza di diversi convegni hosted:

9.00-11.00 sala Dione - I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo Convegno a cura di SRM SRM discute con le grandi multinazionali marittime facendo il punto sulle rotte e sulle dinamiche che stanno caratterizzando il trasporto container via nave e che lo influenzeranno nel futuro.

11.00-11.30 sala Dione - Innovazione e start-up Convegno a cura di Fabbrica dell'Innovazione e Intesa Sanpaolo Innovation Center

16.00-17.30 sala Perseide - BlueEconomy e portualità: rapporti, connessioni e sviluppi Convegno a cura di Assiterminal in cui, a quasi due anni dall'insediamento dell'attuale Governo, i principali protagonisti del cluster politico faranno il punto sulle diverse iniziative che si stanno susseguendo: dal Piano del Mare al dibattito sulla Governance dei porti e del sistema logistico del nostro Paese.

Condividi   

TAG: NAPLES SHIPPING WEEK

Articoli correlati



Microplastiche.
Il convegno di Mareno a Napoli per studiare le ricadute sulla salute



Logistica dei pezzi di ricambio.
Mercitalia si aggiudica la gara Trenord



Il porto di La Spezia entra nell'interporto di Parma.

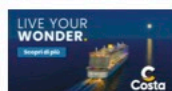


Ponte Luce, dal 2023 ultimi due metri per i tronconi pesanti.



Ponte Luce, dal 2023 ultimi due metri per i tronconi pesanti.

Abbonati ai nostri Servizi Online
Bollettino Arrivatore Marittimo
Arrivi e partenze porto di Napoli



adsp.it/tirreno-centrale.it



Ponte Luce, dal 2023 ultimi due metri per i tronconi pesanti.



Ieri alle 9:44 [Andrea Puccini](#)

Gioia Tauro al Naples Shipping Week



NAPOLI - Il **presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli**, sta partecipando alla **sesta edizione della Naples Shipping Week**, l'evento dedicato all'economia del mare, che sta animando il capoluogo campano dal 30 settembre al 5 ottobre, attraverso una serie di conferenze e incontri aperti all'intera

community dello shipping internazionale, con il contributo di relatori di prestigio provenienti dal mondo istituzionale, imprenditoriale, scientifico ed accademico. Tra i vari incontri, il presidente Andrea Agostinelli **ha preso parte alla "Bilaterale sullo shipping Italia-Malta", organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale gemellato con la Naples Shipping Week.** Nel corso del dibattito, Agostinelli ha illustrato le peculiarità del porto di Gioia Tauro che, tra luci e ombre, **vanta il**
...

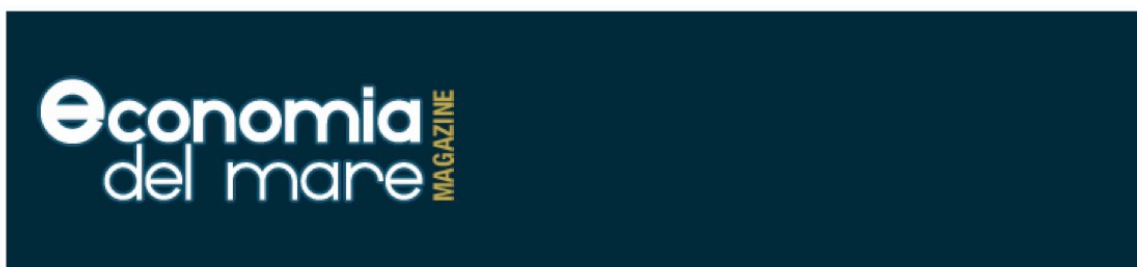
ABBONATI

EFFETTUA IL LOGIN

UN MONDO
NELLE VOSTRE
MANI

COMBI LINE
International Spa





[Home](#) > [1 Naples Shipping Week 2024, Port&ShippingTech](#) > Oggi al Port&ShippingTech prevista la sessione "Green ports & shipping Summit", dedicata alla transizione ecologica

Oggi al Port&ShippingTech prevista la sessione "Green ports & shipping Summit", dedicata alla transizione ecologica

Del 4 Ottobre 2024

Il settore marittimo è investito da multiple ondate di innovazione, che stanno trasformandolo profondamente. Alcune di esse sono state affrontate nella sessione di questa mattina dedicata proprio alla *Rivoluzione tecnologica dello shipping* di **Port&ShippingTech**, la *mani conference* di *Nalles Shipping Week*, giunta alla sua 16ª edizione.

L'automazione, anche nel marittimo, è una tendenza dominante nel processo di innovazione. A bordo delle navi già moltissime funzioni vengono svolte senza o con pochissimo intervento umano, il prossimo passo è l'autonomia totale.

Come è avvenuto nell'aviazione commerciale e sta avvenendo sui mezzi di superficie, l'avvento delle MASS (Maritime Autonomous Surface Ships) richiede anche un intervento regolatorio e di governance. Lo ha spiegato **Francesco Cimmino**, del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera, che ha sottolineato che si tratta di coniugare sviluppo tecnologico e sicurezza della navigazione.

Non è una sfida futuribile: in numerosi porti, anche italiani, sono in corso sperimentazioni in vista di raggiungere la capacità di ormeggio autonomo, per esempio i progetti GSAB1 e 2 e 5GMASS, condotti dal Gruppo Grimaldi, l'ultimo dei quali nel porto di Livorno.

L'introduzione di tecnologie avanzate e la riduzione della presenza umana richiede che i porti e le navi siano sempre più standard e conformi alle normative. La tecnologia aiuta a risolvere anche queste nuove sfide. La chiave è la digitalizzazione, come ha spiegato **Giuseppe Zagaria** di RINA, che offre soluzioni per la compliance, soprattutto se coniugata con strumenti di simulazione e con i big data. **Cetena**, per esempio, utilizza questa combinazione per effettuare il Port Assessment che consente di ottimizzare l' sicurezza nei porti, potendo provare in anteprima, attraverso la simulazione, le manovre delle navi all'interno dei porti.

Engineering invece dispone di una piattaforma immersiva per l'analisi dei dati, che ne consente la visualizzazione anche in presenza di interazioni complesse tra diversi sistemi di mobilità. I dati consentono anche di ottimizzare la navigazione con rotte più efficienti e le informazioni sulle condizioni atmosferiche e marine aggiornate in tempo reale, operando anche sul regime della propulsione. Lo fa di routine uno specialista come **Wärtsilä**.

Le tecnologie nuove hanno un impatto diretto sul lavoro marittimo e, come avviene in altri settori, la chiave è la formazione. Anche qui la tecnologia è la componente abilitante, sia che si tratti di formazione al lavoro sia di formazione continua e aggiornamento.

Oggi non si fa formazione nel settore marittimo senza tecnologia, come illustrato dalla parte conclusiva della sessione, un panel verticale dedicato a questo tema. Hanno partecipato i maggiori operatori del settore: Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, IMAT, C.M.A., ForMare e M.A.S.E.

Venerdì 4 ottobre: il programma

Oggi andrà in scena **Green ports & shipping Summit**, la sessione di **Port&ShippingTech** dedicata alla transizione ecologica. Il convegno si concentrerà sugli obiettivi di riduzione dell'impatto ambientale nel settore dello shipping, un tema centrale per l'Onu, attraverso l'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale), e per l'Unione Europea.

Di particolare interesse a P&ST, quest'anno la partecipazione della delegazione norvegese, composta da aziende e istituzioni, che condividerà il proprio *know how*: il Paese scandinavo rappresenta un'eccellenza mondiale nella progettazione e realizzazione di navi a zero emissioni.

Tra gli eventi ospiti di oggi si segnalano inoltre:

- *I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo* a cura di **SRM**, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo. Il convegno farà il punto con le grandi multinazionali marittime sulle rotte e sulle dinamiche che stanno caratterizzando il trasporto container via nave e che lo influenzeranno nel futuro.
- *Blue Economy e portualità: rapporti, connessioni e sviluppi*, il convegno di **Assiterminal** che metterà a confronto i principali protagonisti del cluster politico su diverse tematiche, dal Piano del Mare al dibattito sulla Governance dei porti e del sistema logistico del nostro Paese. Le conclusioni saranno affidate a **Edoardo Rixi**, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.



[Home](#) > [1 Naples Shipping Week 2024](#) > Primo giorno di Port&ShippingTech: affluenza record

Primo giorno di Port&ShippingTech: affluenza record

La 16^a edizione della main conference di Naples Shipping Week ha inaugurato un programma di convegni ricco e coinvolgente

Del 4 Ottobre 2024

Il primo giorno di **Port&ShippingTech** 2024 ha superato ogni aspettativa in termini di affluenza; **850** partecipanti alla Stazione Marittima **per le sette sessioni in programma il primo giorno**. La **16^a edizione** della *main conference* di **Naples Shipping Week** è partita alla grande, inaugurando un programma di convegni ricco e coinvolgente.

Anche quello di oggi si preannuncia altrettanto interessante, promettendo lo stesso livello di partecipazione e qualità dei contenuti.



AFFLUENZA RECORD AL PRIMO GIORNO DI PORT&SHIPPING TECH



ISFORT

21° RAPPORTO SULLA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI

CNEL Villa Lubin, viale Lubin 2, Roma

26 NOVEMBRE 2024 9,30-13,00



AGENZIA DI INFORMAZIONE

Mobilità, Logistica, Ferrovie, TPL, Porti

EXPO

SALONE
INTERNAZIONALE
DELLA LOGISTICA
SOSTENIBILE9-10-11 OTTOBRE 2024
FIERA DI PADOVA

greenlogisticsexpo.com

GLI SPECIALI

MOBILITY MAGAZINE

Naples Shipping Week: Rixi, intermodalità strategica per Paese per creazione secondo pilastro logistico

(FERPRESS) – Napoli, 4 OTT – Intervendo a Port&ShippingTech, main conference alla Naples Shipping Week, il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi ha dichiarato:
“l’intermodalità è strategica per il nostro Paese e deve essere omogenea sul territorio nazionale. Il Governo si sta adoperando per sostenere quelle realtà oggi in ritardo al fine di potenziare il sistema logistico, con flussi di merce costanti senza rallentamenti. Ciò significa aumentare la capacità degli scali per garantire un secondo pilastro logistico continentale nel Mediterraneo.

**L'ARTICOLO È LEGGIBILE
SOLO DAGLI ABBONATI.**

Sei abbonato? Accedi >>

L'abbonamento per un anno a

Ferpress costa solo € 300,00 +



LOGIN

Nome utente

Password

☒ Ricordami

LOG IN

Password persa

ARCHIVIO
QUOTIDIANO
DAYLETTERAGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTI LOCALI E QUOTIDIANI

DAILY LETTER



ISFORT

21° RAPPORTO SULLA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI

CNEL Villa Lubin, viale Lubin 2, Roma

26 NOVEMBRE 2024 9,30-13,00



AGENZIA DI INFORMAZIONE

Mobilità, Logistica, Ferrovie, TPL, Porti

Rail

IL TUO PARTNER
INTERMODALE DI FIDUCIA

HOME

CHI SIAMO

PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI

SCOPRI DI PIÙ

GLI SPECIALI

MOBILITY MAGAZINE

Naples Shipping Week: Rixi, Italia deve sfruttare eccellenze marittime. Il ruolo delle crociere

(FERPRESS) – Roma, 4 OTT – Il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi è intervenuto a Naples Shipping Week, sottolineando l'importanza della manifestazione che valorizzare l'economia del mare e il settore marittimo, una delle eccellenze del nostro Paese.

**L'ARTICOLO È LEGGIBILE
SOLO DAGLI ABBONATI.**

Sei abbonato? Accedi >>

L'abbonamento per un anno a
Ferpress costa solo **€ 300,00 + iva.**

Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario.

Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it



LOGIN

Nome utente

Password

☒ Ricordami

LOG IN

Password persa

ARCHIVIO
QUOTIDIANO
DAYLETTERAGENZIA DI INFORMAZIONE
PERSONE, TRASPORTI LOCALI E GLOBALI
DAILYLETTER

Edoardo Rixi alla Naples Shipping Week: «L'intermodalità è strategica per il nostro Paese»

«Credo che sia necessario rendere più autonome le autorità portuali»



M ARTICOLO RISERVATO AGLI ABBONATI PREMIUM

Venerdì 4 Ottobre 2024, 19:15

2 Minuti di Lettura

- f** Intervenendo a **Port&ShippingTech**, main conference della **Naples Shipping Week**, il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi ha dichiarato: «l'intermodalità è strategica per il nostro Paese e deve essere omogenea sul territorio nazionale. Il Governo si sta adoperando per sostenere quelle realtà oggi in ritardo al fine di potenziare il sistema logistico, con flussi di merce costanti senza rallentamenti. Ciò significa aumentare la capacità degli scali per garantire un secondo pilastro logistico continentale nel Mediterraneo».

APPROFONDIMENTI



De Luca, nessun accenno ad Alfieri e Zannini nella diretta su Facebook

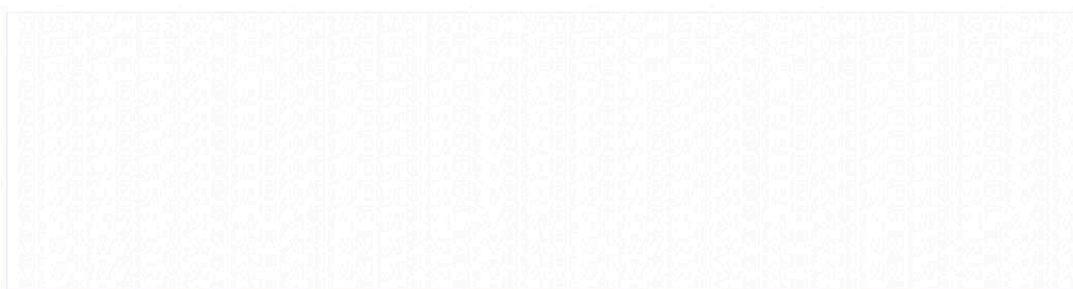


Terra dei fuochi, prefetto invita sindaci a rimuovere i rifiuti



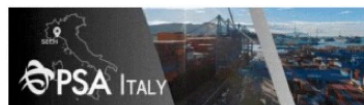
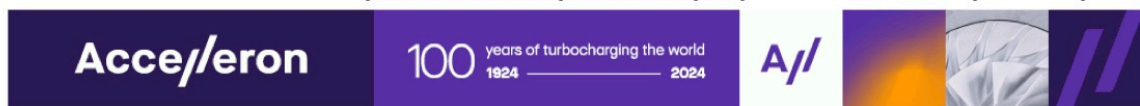
LexStart!, 150 ragazzi nel Consiglio Regionale della Campania

Rixi ha poi continuato: «Altro obiettivo è quello di avere una **regia nazionale**, per individuare obiettivi comuni per il sistema logistico italiano, con una condivisione di database e di linguaggi informatici e con uno scambio costante con l'estero. Credo che sia necessario **rendere più autonome le autorità portuali** - prosegue il viceministro - anche perché oggi le strutture rigide non permettono innovazione in tempi brevi.»



Conclude Rixi :« Altra idea vincente per un paese marittimo è la possibilità di avere partecipazioni estere con **concessioni in porti extra-europei**. Un modo utile per stabilizzare le linee logistiche, in ogni condizione geopolitica, con servizi tecnologici adeguati ai nostri armatori e al nostro sistema legato alla **Blue economy** per renderli sempre più competitivi a livello mondiale».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



7 ottobre 2024 - Anno XXVIII

Quotidiano indipendente di economia e politica dei trasporti

12:07 GMT+2



Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

PORTI DI:

PORTI

Rixi: idea vincente per un Paese marittimo è la possibilità di avere partecipazioni estere con concessioni in porti extra-europei

Sarebbero utili - spiega - per stabilizzare le linee logistiche in ogni condizione geopolitica

[Napoli](#)

4 ottobre 2024

informMARE - «Credo che sia necessario rendere più autonome le autorità portuali anche perché oggi le strutture rigide non permettono innovazione in tempi brevi». Lo ha detto oggi il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Edoardo Rixi, intervenendo a "Port&ShippingTech", main conference della "Naples Shipping Week". Secondo Rixi, «altra idea vincente per un Paese marittimo è la possibilità di avere partecipazioni estere con concessioni in porti extra-europei. Un modo utile - ha affermato il viceministro - per stabilizzare le linee logistiche, in ogni condizione geopolitica, con servizi tecnologici adeguati ai nostri armatori e al nostro sistema legato alla Blue Economy per renderli sempre più competitivi a livello mondiale».

[»» Archivio notizie](#)

Iscriviti alla newsletter in formato pdf (Acrobat Reader®).
Il servizio è gratuito.

DALLA PRIMA PAGINA



DOGANE

Il nuovo Codice doganale italiano - denuncia la community portuale spezzina - favorisce le casse di altri Paesi comunitari

[La Spezia](#)

Inevitabile - sottolineano agenti marittimi, doganalisti e spedizionieri - la fuga di carichi e di merci verso lo sdoganamento in altre Dogane comunitarie

MEETINGS

Mercoledì a Padova prenderà il via la terza edizione di Green Logistics Expo

[Padova](#)

Tra gli appuntamenti, gli Stati Generali della Logistica del Nord Est e Mercintreno

AZIENDE

Tre nuove nomine ai vertici delle società del gruppo TESYA

[Milano](#)

Pierre-Nicolas Fovini nuovo direttore generale di gruppo, Flavio Castelli nuovo CEO di CLS E Vincent Albasini nuovo CEO di CGTE

PORTI

Rixi: idea vincente per un Paese marittimo è la possibilità di avere partecipazioni estere con concessioni in porti extra-europei

[Napoli](#)

Sarebbero utili - spiega - per stabilizzare le linee logistiche in ogni condizione geopolitica

PORTI

Porto della Spezia, a metà 2025 sarà completata l'elettrificazione del Molo Garibaldi

[La Spezia](#)

Nei giorni scorsi in Estonia i test del robot che dalla banchina connetterà la rete elettrica alla nave

FORMAZIONE

Nuovo progetto di formazione di Assologistica in collaborazione con Randstad Italia

[Milano](#)

Creazione di una piattaforma digitale per facilitare la gestione e la fruizione di corsi formativi

AZIENDE

Una delegazione vietnamita a Ginevra per accrescere la cooperazione con MSC

[Hanoi](#)

Proposta la partecipazione al progetto del nuovo porto in acque profonde a Lien Chieu (Da Nang)

PORTI

Uno sciopero blocca i porti e gli aeroporti della Corsica

[Ajaccio](#)

Protesta contro l'ipotesi di affidarne la gestione tramite una gara

TRASPORTI

Le Autorità di Regolazione dei Trasporti di Italia e Francia hanno avviato una cooperazione

[Parigi/Roma](#)

TRASPORTO MARITTIMO

T&E, il solo sistema basato su un Global Fuel Standard non basta per decarbonizzare lo shipping

INTERPORTI

L'AdSP del Mar Ligure Orientale completa acquisizione del 2,4% del capitale di

Microsoft Start

Genova 17°C



Accedi



Cerca nel Web



Scopri

Seguiti



Personalizza

Genova - Casa indipendente - 170m ²	Savignone - Casa indipendente - 184m ²	Genova - Casa indipendente - 150m ²	Bogliasco - Appartamento - 79m ²
€ 69.000	€ 125.000	€ 130.000	€ 137.000

Annuncio



Il Mattino

+ Segui

82K Follower



Edoardo Rixi alla Naples Shipping Week: «L'intermodalità è strategica per il nostro Paese»

Storia di Redazione Web • 2giorno/i • 1 min di lettura



Edoardo Rixi interviene a Port&ShippingTech
© - licenza temporanea -

Intervenendo a **Port&ShippingTech**, main conference della **Naples Shipping Week**, il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti **Edoardo Rixi** ha dichiarato: «l'intermodalità è strategica per il nostro Paese e deve essere omogenea sul territorio nazionale. Il Governo si sta adoperando per sostenere quelle realtà oggi in ritardo al fine di potenziare il sistema logistico, con flussi di merce costanti senza rallentamenti. Ciò significa aumentare la capacità degli scali per garantire un secondo pilastro logistico continentale nel **Mediterraneo**».



Outfany

Un nuovo smartwatch da €59 testa la glicemia in modo indolore

Ann.



Rixi ha poi continuato: «Altro obiettivo è quello di avere una **regia nazionale**, per individuare obiettivi comuni per il sistema logistico italiano, con una condivisione di database e di linguaggi informatici e con uno scambio costante con l'estero. Credo che sia necessario **rendere più autonome le autorità portuali** - prosegue il viceministro - anche perché oggi le strutture rigide non permettono innovazione in tempi brevi.».

Conclude Rixi: «Altra idea vincente per un paese marittimo è la possibilità di avere partecipazioni estere con **concessioni in porti extra-europei**. Un modo utile per stabilizzare le linee logistiche, in ogni condizione geopolitica, con servizi tecnologici adeguati ai nostri armatori e al nostro sistema legato alla **Blue economy** per renderli sempre più competitivi a livello mondiale».

© 2024 Microsoft

Privacy e Condizioni per Messaggio

Feedback



NAPOLI SHIPPING WEEK - IL VICEMINISTRO RIXI: "L'INTERMODALITÀ È STRATEGICA PER IL NOSTRO PAESE"

di Napoli Magazine

euronics GRUPPO
Tufano Cafarelli



ARZANO

CASANDRINO

NOLA
INTERPORTO

NAPOLI
FUORIGROTTA

well Officine!
PNEUMATICI & AUTOSERVICE

Riscopri la tradizione

**Caffè
Alloia**
DAL 1894

WWW.CAFFEALLOIA.IT



Riservatezza

NAPOLI MAGAZINE



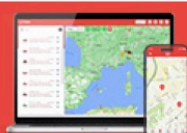
LIVESCORE

SFSEFITAL
FINANZIAMENTI

a Napoli dal 1987

gli specialisti del

Prestito Veloce

MONITORAGGIO
SATELLITARE
PER AZIENDE
E PRIVATI

Sartorio



04/10/2024 - 18:24

Intervenendo a Port&ShippingTech, main conference della Naples Shipping Week, il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi ha dichiarato: "l'intermodalità è strategica per il nostro Paese e deve essere omogenea sul territorio nazionale. Il Governo si sta adoperando per sostenere quelle realtà oggi in ritardo al fine di potenziare il sistema logistico, con flussi di merce costanti senza rallentamenti. Ciò significa aumentare la capacità degli scali per garantire un secondo pilastro logistico continentale nel Mediterraneo. Altro obiettivo è quello di avere una regia nazionale, per individuare obiettivi comuni per il sistema logistico italiano, con una condivisione di database e di linguaggi informatici e con uno scambio costante con l'estero. Credo che sia necessario rendere più autonome le autorità portuali - prosegue il viceministro - anche perché oggi le strutture rigide non permettono innovazione in tempi brevi. Altra idea vincente - conclude Rixi - per un paese marittimo è la possibilità di avere partecipazioni estere con concessioni in porti extra-europei. Un modo utile per stabilizzare le linee logistiche, in ogni condizione geopolitica, con servizi tecnologici adeguati ai nostri armatori e al nostro sistema legato alla Blue economy per renderli sempre più competitivi a livello mondiale".

VAI ALLA VERSIONE CLASSICA



Copyright - NapoliMagazine 1998 - 2024. Tutti i diritti riservati. NapoliMagazine S.r.l. - P.I. 06439881217.CCIAA 816183

Registrato al Tribunale di Napoli il 27/11/2003 (Reg. n° 105). Iscritto al Registro degli Operatori di Comunicazione al n° 20362

Le foto e gli articoli presenti su "NapoliMagazine" sono stati in parte presi da internet, e quindi valutati di pubblico dominio. Se i soggetti o gli autori avessero qualcosa in contrario alla pubblicazione, non avranno che da segnalarlo alla redazione, indirizzo email: redazione@napolimagazine.com che provvederà prontamente alla rimozione.

Riservatezza

SHIP2SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Direttore Responsabile: Angelo Scorza

4 NEW

SHIPPING

4 NEW

LOGISTICA

3 NEW

PORTI

L'esordio di Port & Shipping Tech sotto il Vesuvio è fiammante

Alla Stazione Marittima di Napoli prima giornata della main conference della Naples Shipping Week 2024. L'Italia, paese 'anfibo', sonda le rivoluzioni ed evoluzione di marittimi e tecnologie

4 OTTOBRE 2024 ALLE ORE 14:50



Napoli - La Stazione Marittima del Molo Angioino ha ospitato la prima giornata di Port & Shipping Tech, promossa e organizzata da Propeller Club Port of Naples e da Clickutility Team, la main conference della Naples Shipping Week 2024, settimana dedicata al confronto tra professionisti sulle innovazioni tecnologiche d'avanguardia, orientate a favorire lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, giunta alla 6° edizione dopo la prima volta nel 2013.

L'evento biennale ha visto come da tradizione il Vesuvio quest'anno raccogliere dalla Lanterna il testimone della settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare in una logica di alternanza fra i due maggiori poli dello shipping e della



lità nazionali, considerata la rilevanza per entrambe le città portuali della blue economy non solo come mera risorsa



Tale evento infatti coinvolge l'intera filiera marittima nazionale e internazionale e vede la partecipazione di realtà provenienti sia dal mondo istituzionale che da quello delle imprese private.

Nel panel di apertura intitolato "Italia Paese Anfibia", i relatori hanno sottolineato come l'Italia tragga un vantaggio geopolitico ed economico dall'essere uno stato sia terrestre che marittimo. Tuttavia, questo vantaggio non è predefinito, soprattutto in un Mondo che, negli ultimi anni, è sempre più interessato da ostilità, le quali talvolta si trasformano in veri e propri conflitti bellici.



Del resto nazioni, come la Russia, stanno provando a proiettare la propria influenza sul Mediterraneo, nonostante non affaccino direttamente su quest'area. Tali atteggiamenti aggressivi, messi in campo da attori statali e non, stanno minando gli asset strategici italiani e ponendo in serio pericolo le rotte della sua flotta mercantile, come dimostrano i recenti attacchi dei gruppi armati in Yemen.

I relatori hanno così concluso sottolineando l'importanza di investire sulla marina militare italiana, adeguandola alle sfide scaturite dall'attuale competizione tra potenze, affinché rimanga componente operativa di eccellenza della difesa, come sottolineato dal sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare Giuseppe Berutti Bergotto. Egli ha spiegato che la Marina Militare è in costante dialogo anche con altre realtà militari marittime ed è in grado di dialogare con tutti per raggiungere accordi favorevoli. Di fatto accade che, talvolta, due nazioni la coinvolgano la nostra Marina Militare per svolgere il ruolo di intermediaria e per scambio di informazioni.

Successivamente si sono svolti diversi panel in contemporanea.

In quello denominato "La Rivoluzione della tecnologia di spedizione", si è parlato delle innovazioni che stanno riguardando la navigazione. I relatori hanno spiegato che i sistemi di intelligenza artificiale, la digitalizzazione e la tecnologia sostenibile, stanno rivoluzionando il settore marittimo italiano, senza comprometterne la competitività a livello internazionale.

Tra i vari argomenti, si è parlato del progetto Gsab 1 e 2 (Grimaldi Satellite Assisted Berthing), ossia il primo sistema a guida assistita con tecnologia satellitare per le manovre di attracco. Una tecnologia capace di offrire ad una nave mercantile maggior sicurezza e ridurre il tempo di manovra, in modo da permettere di ridurre consumi e, di conseguenza, emissioni.



ABBONATI

sviluppando e continueremo a sviluppare tecnologie per aiutare gli armatori a dotarsi di motori che – ha sottolineato – utilizzano combustibili alternativi, quali metanolo, ammoniaca, idrogeno. Ma anche di impiegare l'energia a disposizione in modo più intelligente attraverso la creazione di sistemi ibridi", ha concluso il rappresentante dell'azienda che è leader globale nelle tecnologie innovative per il mercato marino ed energetico.

Si è passato dopo a discutere dell'importanza della tecnologia nella produzione e strumentazione dei sottomarini. A differenza delle navi di superficie, infatti, i sottomarini sono delle unità navali paragonate dai relatori a delle navicelle spaziali, tanto per il confinamento in spazi limitati di chi vive a bordo, quanto per le finalità esplorative di ambienti come i fondali marini, di cui si conosce ancora poco.



In pomeriggio, invece, si è tenuto il convegno "Nuovi marittimi e tecnologie di bordo: come si stanno trasformando il lavoro e i sindacati", al quale era presente una nutrita delegazione sindacale dell'USCLAC-UNCDIM-SMACD. I relatori hanno illustrato le principali innovazioni tecnologiche sviluppate negli ultimi anni nel settore dello shipping, con particolare attenzione alle ricadute che hanno avuto sul lavoro a bordo.

Dopo aver analizzato le competenze richieste oggi ai marittimi, hanno paragonato la figura del comandante a quella del manager, dato il nuovo ruolo e le nuove funzioni a lui assegnate dall'ingresso della tecnologia. Infine, si sono soffermati sulle nuove competenze che l'equipaggio deve apprendere per governare questo processo tecnologico, sottolineando la necessità di fornire al personale marittimo, oltre che un diverso bagaglio tecnico, anche una nuova visione culturale.

In seguito, è stata data la parola al Claudio Tomei, presidente del sindacato dei lavoratori marittimi USCLAC-UNCDIM-SMACD che ha spiegato quale ruolo svolge l'Unione sindacale in questa fase storica: "Il sindacato supporta i lavoratori marittimi su diversi fronti in questo momento di transizione e di forti investimenti in tecnologie che sono destinate a modificare in modo radicale il lavoro a bordo".

Il Comandante Tomei è entrato così nel merito delle azioni che sta portando avanti il sindacato: "Innanzitutto raccogliendo le loro istanze e rappresentandole alle aziende, e parliamo ad esempio dell'utilizzo di Internet e di altri dispositivi tecnologici, come quelli per la telemedicina, sulle navi. Poi – ha continuato – insistendo su fattori come la necessità di una formazione adeguata, indispensabile per l'utilizzo sicuro, corretto ed efficiente delle nuove tecnologie e che non deve essere a carico del marittimo, e di una revisione di normative obsolete, come quella sulle responsabilità dei comandanti, oggi sicuramente eccessive. Infine – ha



dei marittimi già in servizio".

L'edizione 2024 della main conference di Naples Shipping Week è così partita alla grande, inaugurando un programma di convegni ricco e coinvolgente.

Secondo gli entusiasti organizzatori, sempre prodighi di numeri e dati, il primo giorno di Port & Shipping Tech 2024 ha superato ogni aspettativa in termini di affluenza; sui circa 1.200 ospiti registrati e dunque attesi, ben 850 partecipanti hanno varcato i tornelli ideali alla Stazione Marittima per le 7 sessioni in programma il primo giorno.

Ed anche la seconda e conclusiva giornata si preannuncia altrettanto interessante, promettendo lo stesso livello di partecipazione e qualità dei contenuti.

Gabriele Caruso



Potrebbe interessarti anche



Gioia Tauro, Napoli e Salerno capitali dei container

La ricerca sul traffico internazionale dei container



Il porto di Gioia Tauro

di Antonino Pane

M ARTICOLO RISERVATO AGLI ABBONATI PREMIUM

Domenica 6 Ottobre 2024, 08:00 - Ultimo agg. : 16:03

3 Minuti di Lettura

Non c'è crisi che tenga: il traffico dei contenitori aumenterà del 14,5% nei prossimi cinque anni. E l'area dove crescerà di più è il Mediterraneo con un bel +16%. E se nove porti su 20 nel Mediterraneo sono italiani è facile capire che i maggiori benefici verranno all'Italia. E non basta. Qui entra in gioco il cambio di paradigma del Mezzogiorno che ha portato i porti del Sud, a cominciare da **Gioia Tauro, Napoli e Salerno**, a 1/3 del movimento complessivo italiano. E, quindi, i benefici dovrebbero toccare e molto il Mezzogiorno.

APPROFONDIMENTI



La crisi in Medio Oriente non frena il traffico merci al Sud



Emanuele Grimaldi alla Naples Shipping Week: «Protezionismo pessimo, i dazi danneggiano tutti»



Ecco il protocollo d'intesa per Expo 2025 Osaka

La **Naples Shipping Week** si è chiusa e ancora c'è l'eco positiva di un evento che ha messo i porti italiani e gli operatori in primo piano. Cominciamo proprio dai contenitori. Il centro studi Stm, che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo, ha presentato una ricerca sul traffico internazionale dei container.

Alessandro Panaro, responsabile dell'Area di Ricerca Maritime & Energy di Srm ha tracciato un quadro che è lo specchio dell'andamento del settore manifatturiero globale. È proprio dall'analisi portata avanti dal team di Intesa Sanpaolo emerge che il traffico dei container è previsto in crescita nei prossimi cinque anni nonostante i conflitti, le crisi geopolitiche in corso in varie parti del mondo e il decoupling sempre più evidente in atto fra le economie di Stati Uniti e Cina.

In particolare Panaro ha messo in evidenza che il traffico container è stato pari a 865,9 milioni di Teu nel 2023 e dovrebbe salire del 14,2% a quota 989,1 milioni di Teu nel 2028. Inoltre che il mercato del traffico container è dominato dall'Asia, mentre il Mediterraneo è l'area in cui ci sarà maggiore crescita (+16%) nei prossimi cinque anni.

Le flotte containership

Lo studio Srm mette anche in evidenza che per quanto riguarda le dimensioni delle flotte containership, prosegue l'orientamento verso la costruzione di navi sempre più grandi, con una sempre più evidente

concentrazione del mercato nelle mani di pochi operatori. Panaro ha anche evidenziato che il principale porto italiano specializzato nella gestione dei container si conferma **Gioia Tauro** (3,5 milioni di Teu nel 2023), seguito da **Genova** (2,4), **La Spezia** (1,1), **Trieste** (0,9) e **Livorno** (0,7). E, a guardare più lontano, il traffico container nei porti italiani è previsto in crescita del 26% se si guarda al 2050.

Insomma numeri positivi. Dati che seguono quelli diffusi poche settimane fa sempre da Srm.

L'indagine Srm sulla logistica meridionale e sul porto di Napoli in particolare, confermano che nonostante le due guerre in corso che creano pressione sul Mediterraneo, nei primi sei mesi del 2024 **Napoli** ha messo a segno sui container (Teu) un +8,9%. Un dato straordinario che si somma a quello di **Salerno**, annunciato pochi giorni fa e che porta l'Autorità di sistema portuale del mare Tirreno centrale al centro dell'interesse generale in tema di logistica.

Oltre a Srm, presente con gli interventi di **Alessandro Panaro** e del direttore generale **Massimo Deandreis**, alla settimana napoletana sono intervenuti anche **Anna Roscio**, Executive Director Sales & Marketing Imprese Intesa Sanpaolo, **Giuseppe Nargi**, direttore regionale Campania, Calabria e Sicilia, e **Alessandro Balboni**, Head of Innovation Business Development Intesa Sanpaolo Innovation Center.



La settimana dello shipping

Naples Shipping Week ha messo in vetrina anche una eccellenza napoletana, la **Next Geosolutions**. Si tratta di una vera e propria Fabbrica Italiana dell'Innovazione, che con Intesa Sanpaolo Innovation Center si è rivelata come un'occasione unica per esplorare il ruolo dell'innovazione nel migliorare la competitività delle imprese e delle filiere produttive della Blue Economy.

Questa azienda, che parte da Napoli ma ha sedi anche in Nord Europa e Regno Unito, utilizza l'applicazione di Realtà Aumentata per l'ispezione di infrastrutture subacquee e l'identificazione di target e ordigni bellici.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LEGGI ANCHE

IL FOCUS



Intelligenza artificiale,
Campania top player
L'INTERVISTA



«Computer super veloci e hub,
così l'Europa vince la sfida»



5 Ott alle 9:53 [Andrea Puccini](#)

Rixi a Port&ShippingTech: “Servono porti più autonomi”



NAPOLI - Intervenendo a **Port&ShippingTech**, main conference della **Naples Shipping Week**, il **viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi** ha dichiarato: “l’intermodalità è strategica per il nostro Paese e deve essere omogenea sul territorio nazionale. Il Governo si sta adoperando per sostenere quelle realtà oggi in ritardo al fine di potenziare il sistema logistico, con flussi di merce costanti senza rallentamenti. Ciò significa aumentare la capacità degli scali per garantire un secondo pilastro logistico continentale nel Mediterraneo. Altro obiettivo è quello di avere una **regia nazionale, per individuare obiettivi comuni per il sistema logistico italiano, con una condivisione di database e di**



Naples Shipping Week: "Cisint E Rixi Insieme Per Difendere La Portualità Italiana"

Ottobre 5, 2024(<https://Portlogisticpress.it/2024/10/05/>) •
Ufficio (<https://Portlogisticpress.it/Author/Enzo-Millepiedi/>)
Stampa

Porti



Tempo di lettura: < 1 minuto

Napoli – “Le politiche ambientali della Commissione Ursula, con il Green Deal, stanno facendo

Italian

danni anche nel settore marittimo e dei trasporti su mare."

Così l'europarlamentare Anna Cisint, componente della commissione Trasporti a Bruxelles, a margine della Naples Shipping Week.

"Si pensi – così l'esponente leghista nel gruppo Patrioti – all'ETS, il sistema di tassazione introdotto dall'Europa che nel Mediterraneo genera una concorrenza sleale con i porti dell'Africa o della Turchia, dove l'ETS non è dovuta, e che penalizza in particolar modo le infrastrutture portuali del Nord Italia. È necessaria una radicale modifica del sistema ETS estendendone l'applicazione a tutti i continenti e ragionando contestualmente sulla revisione del provvedimento per attenuare l'impatto che già impone alle imprese. Fondamentale poi che la riallocazione delle risorse introitate vengano impiegate per investimenti nel settore".

E ancora: "Va rispettato il principio della neutralità tecnologica. L'Europa non può imporre la soluzione che preferisce ma deve garantire libertà di movimento. Quindi sì a più investimenti con fondi europei per adeguare le infrastrutture e le reti ad accogliere carburanti alternativi, consentendo agli armatori di scegliere, in un rapporto costi-benefici equo, di poter percorrere la strada dei bio combustibili e del GNL, in alternativa ai carburanti sintetici, all'idrogeno e all'elettrico. Soluzioni queste ultime spinte dall'UE, ma ancora di complessa attuazione per costi e disponibilità. Con le categorie e le associazioni del sistema marittimo ho preso l'impegno di presidiare le istituzioni europee affinché non vi siano ancora interventi peggiorativi. Su questo lavorerò anche con il Governo italiano e in modo particolare con il MIT e il viceministro Edoardo Rixi, con il quale abbiamo condiviso proprio qui a Napoli la strategia per fare squadra."

Condividi :





Rixi A Port&Shipping: Secondo Polo Logistico E Più Autonomie Alle Autorità Portuali

Ottobre 5, 2024(<https://Portlogisticpress.it/2024/10/05/>) •
Ufficio (<https://Portlogisticpress.it/Author/Enzo-Millepiedi/>)
Stampa

Porti



Tempo di lettura: < 1 minuto

Italian

Napoli – “L’intermodalità è strategica per il nostro Paese e deve essere omogenea sul territorio nazionale”.

Questo il pensiero del Viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi intervenuto a Port&ShippingTech, main conference della Naples Shipping Week.

“Il Governo – ha detto poi – si sta adoperando per sostenere quelle realtà oggi in ritardo al fine di potenziare il sistema logistico, con flussi di merce costanti senza rallentamenti. Ciò significa aumentare la capacità degli scali per garantire un secondo pilastro logistico continentale nel Mediterraneo. Altro obiettivo è quello di avere una regia nazionale, per individuare obiettivi comuni per il sistema logistico italiano, con una condivisione di database e di linguaggi informatici e con uno scambio costante con l'estero. Credo che sia necessario rendere più autonome le autorità portuali – prosegue il viceministro – anche perché oggi le strutture rigide non permettono innovazione in tempi brevi.

Altra idea vincente – conclude Rixi – per un paese marittimo è la possibilità di avere partecipazioni estere con concessioni in porti extra-europei. Un modo utile per stabilizzare le linee logistiche, in ogni condizione geopolitica, con servizi tecnologici adeguati ai nostri armatori e al nostro sistema legato alla Blue economy per renderli sempre più competitivi a livello mondiale”.

Condividi :



Altri Articoli :



Cultura Dell'imprenditorialità
Giovani, Alla Spezia Prende Il V
“Ideathon”
(<https://Portlogisticpress.it/Cu>

Italian



Il quotidiano online del trasporto marittimo

ESCLUSIVA

Rixi svela la riforma: "Si parte del coordinamento delle Adsp. Porti Spa in stand by"

Il Viceministro prefigura con la Finanziaria la nascita di un nuovo soggetto centrale che coordinerà lo sviluppo infrastrutturale in banchina e affronterà sia i cambiamenti di mercato che i grandi player globali

DI **NICOLA CAPUZZO** | 5 OTTOBRE 2024



STAMPA



Riservatezza



Napoli – Dal palco del convegno di Assiterminal con cui si è chiusa la Naples Shipping Week, il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, ha alzato il velo sulla riforma portuale che verrà. L'esponente Leghista di Governo ha sottolineato che "oggi serve trovare il modo di gestire la portualità italiana con una proposta complessiva. Serve un soggetto che coordini e che indirizzi gli investimenti privati; l'obiettivo di tutti è quello di coordinare le attività delle Autorità di sistema portuale". Oltre a ciò Rixi ha aggiunto: "Usciamo dall'ideologia privato o pubblico, sicuramente il controllo deve rimanere pubblico. Non possiamo metterci nelle mani di chi non controlliamo. Ma abbiamo bisogno di capitali da investire sul sistema logistico".

Più precisamente, secondo il viceministro, la riforma dovrà toccare questi problemi: accelerare i processi autorizzativi per le nuove opere, avere la possibilità di fare in maniera più agevole interventi come i dragaggi, garantire infrastrutture nei porti che fino a ieri non erano strategici e mettere insieme scali marittimi e retroporti con reti interne. "Se poi riuscissimo ad avere anche proiezione verso l'estero questo ci garantirebbe di avere maggiore presenza nelle direttrici con diversi Paesi europei" ha aggiunto Rixi.



Riservatezza

Un altro tema affrontato durante il suo intervento è stato quello dei vincoli posti dalle Soprintendenze ai beni culturali e al paesaggio: "In Italia quasi il 30% delle nostre superfici portuali sono bloccate dalle Soprintendenze. Ci sono problemi spesso ridicoli, secondo me un intervento legislativo anche su questo servirebbe. Forse sopra il Papa in Italia ci sono solo le Soprintendenze". E ancora: "Non si può pensare che dopo 70 anni tutto debba essere vincolato, mi pare che di Cappelle Sistine dopo il secondo Dopoguerra ne abbiamo fatte poche".

A margine del convegno il viceministro Rixi ha spiegato a SHIPPING ITALY ancora più nel dettaglio quale sia il modello di riordino della legislazione portuale che ha in mente.

Viceministro le linee guida della riforma portuale che ha in mente ormai sono piuttosto chiare ma come e quando si tradurranno concretamente in un provvedimento normativo?

"Per quanto riguarda le tempistiche (la riforma, *ndr*) dovrebbe essere un collegato alla Finanziaria, il che vuol dire che verrà fatta ovviamente l'anno prossimo e bisogna capire da quale aspetto partire."

Da quale appunto?

"Credo che l'aspetto di creare un elemento di coordinamento fra le varie Autorità di sistema portuale sia il momento più facile da realizzare e forse anche il più utile per il sistema. Poi se fare le Adsp in forma di Spa o lasciarle così come sono è un tema che può anche aspettare perché oggi serve presentarsi a livello globale con un sistema che possa essere il primo a livello europeo. L'Italia può esserlo."

Dunque l'ipotesi di Port Authority Spa può attendere?

"Sì, io sono per fare le cose con condivisione, evitando tensioni e divisioni; proprio perché se si vuole unire non bisogna partire dall'ideologia ma da quello che si può fare. Poi quello potrebbe essere un domani lo strumento per andare a prendere concessioni all'estero."

Questo nuovo soggetto che immagina, una sorta di Puertos del Estado all'italiana, che forma avrà? Ente pubblico, Spa o altro?

"Bisogna deciderlo. A me piacerebbe di più se fosse una Spa, un domani anche quotata, ovviamente a controllo pubblico come può essere Fincantieri, che si occupi anche di ingegnerizzazione dei processi e di cantierizzazione delle opere nei porti. Noi abbiamo un problema cronico di mancanza di capacità e soprattutto di mancanza di affrontare i nuovi salti tecnologici futuri e presenti.

Nelle Autorità portuali spesso non abbiamo le capacità di affrontare temi come i nuovi



pubblici fuori. Non sempre, siccome si tratta di infrastrutture sensibili, è la soluzione migliore, anche dal punto di vista tecnologico e di resilienza dei sistemi."

Con questo schema il Governo cercherà anche di attrarre capitali privati per realizzare nuove opere?

"I capitali vengono attratti anche dal nostro sistema portuale e dai servizi. I servizi di qualità li devono garantire le Autorità portuali e i singoli operatori. Poi l'altro tema da affrontare è quello di avere un soggetto, come Stato e Governo, che sia in grado di gestire i rapporti con player particolarmente importanti. Sennò noi lasciamo da sole le Autorità portuali ad attrarre investimenti che sono utili ma devono essere anche indirizzati in un'ottica di sistema Paese."

In Italia non si rischia un eccesso di offerta portuale?

"Anche il tema del coordinamento fra le capacità dei terminal e del sistema logistico nazionale è un elemento. Se si continua a realizzare terminal in posti dove magari non è prevista nemmeno la ferrovia sarà difficile riuscire a fare trasporti via ferro. Sembrano cose banali ma fino ad oggi non sono mai state fatte."

Possiamo fare qualche esempio?

"Ad esempio nel quadrante nord-ovest, da Livorno in sù, noi oggi abbiamo una mancanza di capacità di porti ma rischiamo, con le attuali progettazioni, di arrivare a un eccesso di capacità rispetto alle linee ferroviarie disponibili e nonostante si stia investendo in quella direzione. Per questo dico, ad esempio, che sulla Piattaforma Europa (di Livorno, ndr) bisognerebbe mettere già in utilizzo adesso i piazzali realizzati invece che attendere, come prevedrebbe il progetto iniziale, il completamento di tutta la piattaforma. Perché a noi oggi mancano piazzali ma, un domani che entreranno in servizio altri piazzali in altri porti, rischiamo che quella piattaforma lì poi rimanga vuota."

Il coordinamento centrale si scontra con gli interessi locali...

"Per questo dico che c'è necessità di coordinare tutte le operazioni e questo oggi, con le regole che abbiamo, difficilmente lo può fare il Ministero perché la macchina pubblica è particolarmente rigida. Abbiamo bisogno di strumenti che possano essere operativi e che possano confrontarsi con la realtà del mercato e con le realtà istituzionali di vari enti in modo rapido, anche di fronte alle fluttuazioni di mercato. Abbiamo visto che sulle navi cambia rapidamente la tecnologia, cambia anche la geopolitica del sistema marittimo e questi sono temi che vanno affrontati anche con tempi relativamente brevi. La macchina burocratica italiana di solito dà la risposta quando tu sei già defunto e questo non va bene."

Sulle nomine dei prossimi presidenti di Adsp ha già le idee chiare?

"No, le vedremo dopo il 28 di ottobre." (giorno in cui si terranno le elezioni regionali in Liguria)



Riservatezza

Come affrontare invece l'usanza di alcuni presidenti (fra gli ultimi Zeno D'Agostino e Mario Sommariva) che hanno scelto di concludere in anticipo il proprio mandato al vertice delle rispettive port authority per passare nel privato?

"Quello è un tema strettamente collegato ai compensi".

Non si può dire che i presidenti di Adsp guadagnino poco...

"No, ma i compensi dei privati sono molto più alti. Chi va via in un anno guadagna quanto ha percepito durante tutto un mandato al vertice di un porto. L'altro tema è che nel pubblico si rischia molto di più che nel privato perché c'è tutta una serie di reati (dal peculato in avanti) che nelle imprese non hai. Il problema è anche la tutela che al funzionario pubblico manca anche da parte dello Stato. Questo è un tema che va affrontato perché riguarda anche la stessa Guardia Costiera quando recupera persone in mare e spesso i singoli operatori si trovano denunciati e a difendersi da soli in tribunale. Questo non può più essere così. Servono degli strumenti dove lo Stato difende i propri funzionari e rappresentanti."

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI





ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

ISCRIVITI

☐ Dichiaro di aver letto e compreso l'informatica sulla privacy e di dare il mio consenso alla ricezione di promozioni commerciali ed informative. [Vedi POLITICA SULLA PRIVACY.](#)

MARKET REPORT ➔

Noli container Cina – Italia sotto i 4mila dollari (-9%)

Imbarcato a Monfalcone un project cargo di Westinghouse Mangiarotti da 597 tonnellate

Noli container Cina – Italia (+15%)



Riservatezza



Il quotidiano online del trasporto marittimo

POLITICA & ASSOCIAZIONI

Con oltre 500 partecipanti la cena a Ercolano ha chiuso la migliore Naples Shipping Week

Masucci & friends hanno alzato l'asticella della kermesse convegnistica che si alterna ogni due anni con l'edizione genovese mostrando di quale coesione sia capace il cluster marittimo-portuale nazionale

DI **NICOLA CAPUZZO** | 5 OTTOBRE 2024



STAMPA





Napoli – Con la cena Mediterranea intitolata “Ritorno alle origini” andata in scena presso la scenografica Villa Campolieto di Ercolano, si è chiusa l’edizione 2024 di una Naples Shipping Week che, a detta di molti, è stata quella di maggior successo per la kermesse di eventi nata in sinergia con l’omologa genovese con cui dal 2013 si alterna con cadenza biennale.

Oltre 500 professionisti provenienti da tutta Italia, anche grazie al diffuso e capillare network dei Propeller Club presieduti a livello nazionale da Umberto Masucci, hanno preso parte alla serata conclusiva di una serie di eventi congressuali che da lunedì a venerdì hanno animato il dibattito e favorito il networking per discutere e affrontare alcuni dei temi di maggiore attualità che riguardano da vicino il business della logistica e del trasporto marittimo in Italia.

Nel passare nuovamente il testimone della prossima Shipping Week a Genova, Umberto Masucci, deus ex machina della kermesse napoletana, ha voluto sottolineare di fronte al viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, che, a proposito di coesione e coordinamento all’interno del cluster, fu proprio un genovese, Gian Enzo Duci, una dozzina di anni fa a suggerire la nascita della Shipping Week napoletana in alternanza a quella genovese.



Riservatezza

istituzionali del Ministero dei Trasporti, del Comune di Napoli, delle port authority e del Corpo delle Capitanerie di Porto, figure di spicco dell'armamento e dell'imprenditoria nazionale, del terminalismo portuale e dei servizi.

Umberto Masucci, nel suo intervento conclusivo al termine del convegno organizzato da Assiterminal all'interno di Port & Shipping Tech e al quale è intervenuto il viceministro Edoardo Rixi, ha voluto ringraziare tutti coloro che hanno contribuito a un lavoro, programmato e condiviso nel corso degli ultimi dodici mesi, che è stato la migliore dimostrazione di quali risultati possa generare la coesione e la proficua collaborazione del cluster marittimo-portuale nazionale. Quel coordinamento che proprio il viceministro Rixi ha messo al centro del suo intervento e che dovrebbe essere il fulcro della [prossima riforma dell'ordinamento portuale attesa con la prossima legge Finanziaria](#).

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI



Riservatezza

08/10/24, 11:35

Con oltre 500 partecipanti la cena a Ercolano ha chiuso la migliore Naples Shipping Week - Shipping Italy



Riservatezza

08/10/24, 11:35

Con oltre 500 partecipanti la cena a Ercolano ha chiuso la migliore Naples Shipping Week - Shipping Italy



Riservatezza

QUESTO PROGRAMMA
NON È DISPONIBILE

TRANSPORT TV

transport 501: 50 anni di Cepim, Naples Shipping week e Hydrogen Expo

di Redazione

Sab 05 Ottobre 2024

**Cepim festeggia i primi 50 anni e inaugura un nuovo terminal**

SettimoLink

WEB AGENCY
GENOVA

In questa puntata di **Transport** parliamo di un nuovo terminal ferroviario per il trasporto delle merci su rotaia grazie a un investimento di 20 milioni di euro inaugurato nell'anno in cui l'interporto Cepim festeggia i 50 anni di attività.

Il **nuovo terminal ferroviario**, grazie alle caratteristiche avanzate, consentirà di portare da tre a otto i convogli giornalieri di caratura europea da 750 metri che faranno scalo nel grande centro intermodale nel giro di due anni. L'obiettivo del **Cepim** è quello di raddoppiare il trasporto su ferro, passando dagli attuali tremila treni all'anno a seimila.

Nella seconda parte abbiamo intervistato il vice ministro alle infrastrutture **Edoardo Rixi** a margine della **Naples Shipping Week**, organizzata anche quest'anno dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam, che ha coinvolto come sempre tutto il cluster marittimo nazionale.

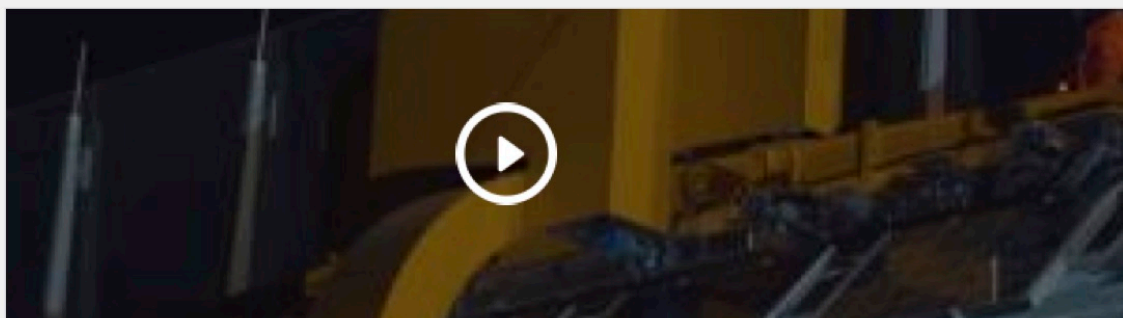
e internazionale e ha visto la partecipazione di realtà appartenenti sia al mondo istituzionale che a quello privato. I temi affrontati sono i più salienti dello shipping, dalla transizione ecologica, elettrificazione delle banchine e l'intermodalità come obiettivo da raggiungere in tempi brevi.

Nella scorsa puntata poi abbiamo parlato della **HYDROGEN EXPO** la più grande mostra-convegno italiana dedicata al comparto tecnologico per lo sviluppo della filiera dell'idrogeno. L'Italia rappresenta un mercato interessante per lo sviluppo dell'idrogeno grazie alla presenza di fonti rinnovabili e a una rete di trasporto del gas ben strutturata. Abbiamo ascoltato altre tre voci che appartengono a questo settore per capire i diversi punti di vista e gli sviluppi di questo comparto in crescita.

Condividi:



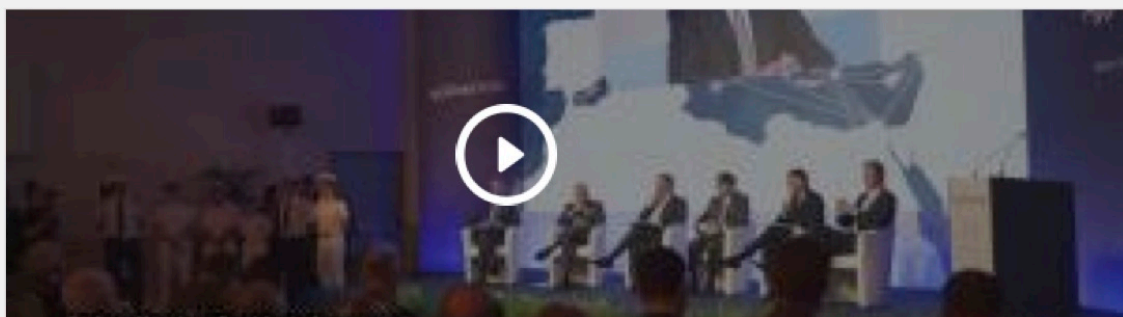
ALTRE NOTIZIE



LA PUNTATA

Transport 500

30/09/2024
di Carlotta Nicoletti



LA TRASMISSIONE



Quotidiano Internazionale Fondato da Mina Cappussi



Home > Italiani Nel Mondo > Naples Shipping Week 2024: c'è anche Assomalta



Naples Shipping Week 2024: c'è anche Assomalta

Attualità

Economia

Italiani Nel Mondo

5 Ottobre 2024 Daniele Romano



Naples Shipping Week 2024, uno degli appuntamenti più rilevanti per il settore marittimo e portuale a livello internazionale. Assomalta è stata protagonista in due momenti chiave dell'evento: il Bilaterale Italia-Malta sullo Shipping e la conferenza Port&ShippingTech

Naples Shipping Week 2024, un'occasione per rafforzare la cooperazione marittima e affrontare insieme le sfide del Mediterraneo

Naples Shipping Week 2024, Assomalta protagonista di due momenti chiave

Assomalta ha concesso il patrocinio gratuito e ha confermato la sua partecipazione alla **Naples Shipping Week 2024**, uno degli appuntamenti più rilevanti per il settore marittimo e portuale a livello internazionale, programmato a **Napoli** dal **30 settembre al 5 ottobre 2024**. Da sempre impegnata a favorire l'innovazione nel mondo marittimo, **Assomalta** è stata protagonista in due momenti chiave dell'evento: il **Bilaterale Italia-Malta sullo Shipping** e la conferenza **Port&ShippingTech**.

L'incontro che ha abbracciato Italia e Malta

L'incontro bilaterale, organizzato dal **Propeller Club Port of Naples** e dal **Malta Maritime Summit**, si è tenuto il **2 ottobre 2024** presso il **Polo dello Shipping** a Napoli, anche sede del **Dipartimento Shipping** di **Assomalta**.

Durante l'incontro, rappresentanti di **Italia** e **Malta** hanno discusso temi cruciali come il **transhipment**, i vantaggi della **bandiera maltese**, la **cantieristica** e il ruolo delle **crociere** nel **Mediterraneo**. **Assomalta** è stata rappresentata dal Consigliere **Salvatore Palantra**, che ha partecipato a una **tavola rotonda**, contribuendo a **delineare una visione comune** per rafforzare la **cooperazione marittima tra i due paesi** e affrontare insieme le **sfide** del **Mediterraneo**.

Il Port&ShippingTech

Assomalta ha preso parte anche alla **Port&ShippingTech**, il principale evento della **Naples Shipping Week**, svolto il **3 e il 4 ottobre**. Con **quindici anni di esperienza**, **Port&ShippingTech** rappresenta un **punto di riferimento** per l'innovazione tecnologica e il miglioramento del sistema logistico-portuale a livello internazionale.

Durante queste giornate, il Segretario Generale **Sergio Passariello** e il Consigliere **Palantra** di **Assomalta** hanno partecipato a **diverse sessioni della conferenza**, portando un contributo significativo alle **discussioni su tecnologia, sostenibilità e innovazione** nel **settore dello shipping**, temi centrali per la **strategia di crescita** dell'associazione.

Lo sviluppo sostenibile del settore marittimo e logistico

"La nostra partecipazione alla Naples Shipping Week ci offre l'opportunità di essere in prima linea nei cambiamenti del settore e di contribuire alla costruzione di un sistema marittimo più efficiente e sostenibile, sia a livello locale che internazionale." – ha commentato il **Consigliere Palantra**.

Assomalta, attraverso il **coinvolgimento** nei **due appuntamenti principali della settimana**, ha **puntato a rafforzare la cooperazione con partner internazionali** e a favorire uno **sviluppo sostenibile del settore marittimo e logistico**, promuovendo **sinergie** che possano superare le **sfide future del Mediterraneo**.

[Leggi altro](#)

[E ancora](#)

- [Università del Molise riapre corsi in presenza. In anticipo!](#)
- [13enne muore dopo vaccino. Disposta autopsia a Bari](#)
- [Serie A settimana giornata. Il Milan conserva la vetta, Juve ed Inter non brillano](#)
- [Ancient Beauty of Gargano, Filitalia webinar series US](#)
- [The Vegetarian Chance: a Torino, la 6° edizione del Festival Internazionale cultura e cucina vegetariana](#)



Tagged

[Economia](#)

[Italiani nel Mondo](#)

[Lavoro](#)

[Molise Noblesse](#)

[◀ Rocciamorgia Arte ...](#)

[Moto made in Molise,...](#)



Daniele Romano

Sono nato a Campobasso e risiedo a Bojano –CB-; Frequento il terzo Anno presso il Conservatorio Musicale "L. Perosi" in Campobasso, per il conseguimento del Diploma Accademico di 1^ e 2^ livello in Musiche Tradizionali; Da molti anni esplico con passione e dedizione la propensione per il suono di strumenti sia della tradizione e sia moderni; Nell'ambito della gamma di questa famiglia musicale prediligo il suono della Zampogna Molisana, di cui ritengo di essere diventato un virtuoso; Suono con competenza il Sax Baritono, le Percussioni, la Tastiera elettronica, la Chitarra classica e attraverso di essi partecipo proficuamente ad attività artistiche di gruppi musicali e band.

ARTICOLI CORRELATI

ULTIM'ORA Difesa: Rauti ad El Alamein celebra 82mo anniversario battaglie della Seconda guerra mondiale

INTERNI ESTERI ECONOMIA ROMA MILANO NAPOLI TORINO SARDEGNA ENERGIA DIFESA VENETO INFRASTRUTTURE MEDIA ARCHIVIO

ANALISI

- Il punto
- Atlantide
- Mezzaluna
- Terra di mezzo
- Cuor d'Africa
- Capitolium

RUBRICHE

- Business News
- Speciale energia
- Speciale difesa
- Speciale infrastrutture
- Speciale scuola

RASSEGNE STAMPA

- L'Italia vista dagli altri

MARE



Mare: quattromila ospiti e 350 relatori per sesta edizione Naples shipping week

Napoli, 07 ott 17:13 - (Agenzia Nova) - Circa quattromila ospiti e 350 relatori: sono i numeri della sesta edizione promossa dall'International Propeller clubs e AdSP del Mar Tirreno... (Ren) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata

Per visualizzare gli articoli completi occorre abbonarsi. Per informazioni scrivere all'indirizzo commerciale@agenzianova.com

Acquista articolo

[«Torna indietro]

ARTICOLI CORRELATI

- 07 ott 17:13 - Mare: quattromila ospiti e 350 relatori per sesta edizione Naples shipping week (3)
- 07 ott 17:13 - Mare: quattromila ospiti e 350 relatori per sesta edizione Naples shipping week (2)
- 17 ott 13:33 - Mare: l'itinerario turistico Lazio blue route sempre più realtà, presentato studio fattibilità (4)
- 17 ott 13:33 - Mare: l'itinerario turistico Lazio blue route sempre più realtà, presentato studio fattibilità (3)
- 17 ott 13:33 - Mare: l'itinerario turistico Lazio blue route sempre più realtà, presentato studio fattibilità (2)
- 17 ott 13:33 - Mare: l'itinerario turistico Lazio blue route sempre più realtà, presentato studio fattibilità

TUTTE LE NOTIZIE SU..

- GRANDE MEDIO ORIENTE
- EUROPA
- AFRICA SUB-SAHARIANA
- ASIA
- AMERICHE

الموقع الجديد للنسخة
العربية لوكالة نواف

Mar, Ott 8th, 2024 12:04:18



IN PRIMO PIANO LIFESTYLE

Naples shipping week: grande successo della prima versione digitale



Di Mario Orlando

OTT 7, 2020

Successo di pubblico per la prima versione digitale della Naples Shipping Week: oltre 6.000 persone hanno partecipato tra presenza e streaming e sono stati circa 200.000 gli utenti raggiunti dalle piattaforme e dai canali di comunicazione web. Soddisfazione da parte degli



organizzatori, Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team, per questa quarta edizione promossa dal Comune di Napoli e dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale e sostenuta da 94 realtà, tra sponsor e partner istituzionali. L'evento ha coinvolto 245 relatori qualificati in un confronto tra loro, le aziende e le istituzioni per aiutare il comparto marittimo-logistico a fronteggiare la crisi e avviare la ripartenza. Innovazione, digitalizzazione e crescita sostenibile le parole chiave della settimana che ha visto l'apporto ai convegni di Marina Militare e di Capitaneria - Guardia Costiera e quello di numerose realtà scientifiche - culturali del territorio. La crescita sostenibile dei porti italiani è stato il fulcro dell'Assemblea di Assoporti che ha scelto la Naples Shipping Week per un dibattito sugli investimenti in nuove infrastrutture logistiche e sull'innovazione tecnologica necessaria per la crescita dell'economia portuale. Anche SRM ha scelto la Naples Shipping Week per presentare il Settimo Rapporto Annuale "Italian Maritime Economy" a conferma dell'internazionalità e dell'importanza rivestita dalla manifestazione. Partecipazione e riconoscimenti anche per la 12ª edizione di Port&ShippingTech, Main Conference della manifestazione che ha registrato un grande partecipazione da parte del comparto marittimo. La quinta edizione della Genoa Shipping Week si terrà a Genova nel 2021.



<< Stanco delle violenze tenta il suicidio, arrestato il figlio orco

Festa doppia per le Giornate "Fai d'autunno" >>



Di Mario Orlando

ARTICOLI CORRELATI



DIRETTA STREAMING

MEDICINA



FOCUS



CRONACA



[Home](#) > [1 Naples Shipping Week 2024, 1-Blue Planet Economy 16-18 ottobre 2024, Port&ShippingTech](#) > Una Naples Shipping Week da record

Una Naples Shipping Week da record

La 7a edizione della Genoa Shipping Week, in programma ad ottobre 2025, ospiterà la 17^a edizione di Port&ShippingTech

Del 7 Ottobre 2024



UNA NAPLES SHIPPING WEEK DA RECORD

Successo di pubblico per la 6^a edizione della Naples Shipping Week, promossa dall'**AdSP del Mar Tirreno Centrale** e dall'**International Propeller Club** e sostenuta da **oltre 100** realtà, tra sponsor e partner istituzionali e che ha visto il coinvolgimento di **350** relatori e con un pubblico di **oltre 4000** partecipanti ai **40** eventi che hanno animato la settimana napoletana.

Particolare è stata la soddisfazione degli organizzatori, **Propeller Club Port of Naples** e **Clickutility Team**. In particolare **Umberto Masucci**, ha sottolineato: *“Il successo di questa edizione della Naples Shipping Week nasce*

dal grande lavoro portato avanti da una squadra pubblica e privata che ha proposto 40 eventi di alto livello, sia per i contenuti, sia per il prestigio dei relatori coinvolti.

Questa importante occasione di incontro del cluster marittimo, portuale e logistico si è conclusa con l'autorevole partecipazione del viceministro Edoardo Rixi e dell'onorevole Salvatore Deidda a riprova dell'ormai affermato successo della nostra manifestazione. Un sentito ringraziamento va alla Marina Militare, al Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, all'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, a tutte le associazioni del Cluster per il loro costante supporto e alla Fondazione Ville Vesuviane per aver accolto la cena finale nella spettacolare Villa Campolieto.

La Naples Shipping Week ha confermato l'importanza di Napoli quale polo internazionale per il settore portuale, dello shipping e della logistica nel Mediterraneo e oltre. In particolare, due momenti chiave di interscambio economico e relazionale hanno favorito il confronto tra i principali attori del settore, in chiave di cooperazione e di opportunità per nuovi business.



Port&ShippingTech: 150 relatori in 14 sessioni

Come è consuetudine Naples Shipping Week ha ospitato la *main conference* **Port&ShippingTech**, il forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo.

In due giorni di lavori si sono avvicendati sul palco del Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli **150 relatori**, suddivisi per **14 sessioni**, per fare il punto sulla filiera portuale e dello shipping e per tracciare i prossimi obiettivi di crescita.

La manifestazione, giunta alla sua 16^a edizione, ha toccato i temi più sensibili e strategici del settore come, ad esempio, la transizione energetica e ambientale, l'innovazione tecnologica, la formazione professionale e l'intermodalità. In particolare, quest'anno è stata evidente l'impronta internazionale della manifestazione, grazie alla partecipazione di delegazioni provenienti da Norvegia, Belgio, Spagna, Panama e Malta.



In chiusura dei lavori di #P&ST24, l'intervento di **Edoardo Rixi**, viceministro alle **infrastrutture e dei trasporti** che ha ribadito l'importanza di Port&ShippingTech quale manifestazione in grado di catalizzare tutti gli stakeholder del mare, a sostegno del sistema economico e industriale nazionale.

PST ha ospitato convegni organizzati da: Assiterminal, USCLAC-UNCDIM-SMACD, Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile e KONGSBERG. Altri momenti convegnistici sono stati: **I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo** a cura di SRM e **Innovazione e start-up** a cura di Fabbrica dell'Innovazione e Intesa Innovation Center.

Come di consuetudine, Umberto Masucci ha passato il testimone a Gianluca Croce, presidente di Assagenti per la 7^a edizione della Genoa Shipping Week, in programma ad ottobre 2025 e che ospiterà la 17^a edizione di Port&ShippingTech.





UNA NAPLES SHIPPING WEEK DA RECORD

Di Redazione - 7 Ottobre 2024



Successo di pubblico per la 6^a edizione della Naples Shipping Week, promossa dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale e dall'International Propeller Club e sostenuta da oltre 100 realtà, tra sponsor e partner istituzionali e che ha visto il coinvolgimento di 350 relatori e con un pubblico di oltre 4000 partecipanti ai 40 eventi che hanno animato la settimana napoletana.

Particolare è stata la soddisfazione degli organizzatori, Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team. In particolare Umberto Masucci, ha sottolineato: "Il successo di questa edizione della Naples Shipping Week nasce dal grande lavoro portato avanti da una squadra pubblica e privata che ha proposto 40 eventi di alto livello, sia per i contenuti, sia per il prestigio dei relatori coinvolti. Questa importante occasione di incontro del cluster marittimo, portuale e logistico si è conclusa con l'autorevole partecipazione del viceministro Edoardo Rixi e dell'onorevole Salvatore Deidda a riprova dell'ormai affermato successo della nostra manifestazione. Un sentito ringraziamento va alla Marina Militare, al Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, all'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, a tutte le associazioni del Cluster per il loro costante supporto e alla Fondazione Ville Vesuviane per aver accolto la cena finale nella spettacolare Villa Campolieto.

La Naples Shipping Week ha confermato l'importanza di Napoli quale polo internazionale per il settore portuale, dello shipping e della logistica nel Mediterraneo e oltre. In particolare, due momenti chiave di interscambio economico e relazionale hanno favorito il confronto tra i principali attori del settore, in chiave di cooperazione e di opportunità per nuovi business.

PORT&SHIPPING TECH

Un successo riscontrato anche nel corso della 16a edizione di Port&ShippingTech che ha superato ogni aspettativa in termini di affluenza.

Con oltre 2000 accrediti in presenza e 150 relatori, la manifestazione, main conference della Naples Shipping Week, si conferma l'evento di riferimento della portualità e dello shipping in Italia, l'unica in grado di catalizzare tutti gli stakeholder del mare, a sostegno del sistema economico e industriale nazionale..

Come di con
edizione dell
Port&Shippir
DIGITAL C

1asucci ha passato il testimone a Gianluca Croce, presidente di Assagenti per la
ek, in programma ad ottobre 2025 e che ospiterà la 17^ edizione di

La Digital Ba
Contiene bro
nostra manif

impegno per rendere più sostenibile l'evento riducendo al massimo l'utilizzo di
iste dei media e molto altro materiale delle aziende e associazioni che supporta

https://www.EMAIL_CAMF117405327

[bag/?utm_source=Port%26ShippingTech&utm_campaign=2d98b2c61c-_47_COPY_01&utm_medium=email&utm_term=0_baa777cdfb-2d98b2c61c-](https://www.EMAIL_CAMF117405327)



[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
SEDE SOCIALE - VIALE DELL'INDUSTRIA, 69 - 80137 NAPOLI

CAMPANIA tre porti un unico sistema
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMMARE DI STABIA

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
SEDE SOCIALE - VIALE DELL'INDUSTRIA, 69 - 80137 NAPOLI

adspirencentrale.it

adspirencentrale.it

Segui:

f

CERCA...

AREA RISERVATA

GRUPPO FORGES GARANTIZZI SUL

Informazioni Marittime

07 ottobre 2024, Aggiornato alle 09,21

HOME

ARGOMENTI

FOTOPOST

AVVISATORE MARITTIMO

BOLLETTINO

OPERATORI PORTO DI NAPOLI

PUBBLICITÀ - POLITICHE MARITTIME

07/10/2024

Port&ShippingTech, Rixi invoca una regia nazionale per il sistema logistico e più autonomia portuale

Il vice ministro del Trasporti è intervenuto alla main conference della Naples Shipping Week

PS

PORT & SHIPPING TECH

Naples Shipping Week

Financieri

PORTIAMO A BORDO UN FUTURO VERDE E DIGITALE

SALI A BORDO

TOGETHER,

Towards new destinations

ARKAS

STABIAMAINPORT

www.stabiamainport.com

LIVE YOUR WONDER.

Rispetti al più

Costa

FEDESPEDI

SIAMO L'ITALIA SUL MARE

ARMATORI

LOCKTON | AL FERRARI

Mediterranean LOGISTICS SOLUTIONS

TARROS GROUP

Maggiore autonomia per le Autorità portuali e regia comune per il sistema logistico.
Intervenendo a Port&ShippingTech, main conference della Naples Shipping Week, conclusa con successo sabato scorso, il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti **Edoardo Rixi** ha fatto il punto su criticità e prospettive del settore. "L'intermodalità è strategica per il nostro Paese – ha detto Rixi – e deve essere omogenea sul territorio nazionale. Il governo si sta adoperando per sostenere quelle realtà oggi in ritardo al fine di potenziare il sistema logistico, con flussi di merce costanti senza rallentamenti. Ciò significa aumentare la capacità degli scali per garantire un secondo pilastro logistico continentale nel Mediterraneo. Altro obiettivo è quello di avere una regia nazionale, per individuare obiettivi comuni per il sistema logistico italiano, con una condivisione di database e di linguaggi informatici e con uno scambio costante con l'estero. Credo che sia necessario rendere più autonome le autorità portuali - prosegue il viceministro - anche perché oggi le strutture rigide non permettono innovazione in tempi brevi".

"Altra idea vincente – ha concluso Rixi - per un paese marittimo è la possibilità di avere partecipazioni estere con concessioni in porti extra-europei. Un modo utile per stabilizzare le linee logistiche, in ogni condizione geopolitica, con servizi tecnologici adeguati ai nostri armatori e al nostro sistema legato alla Blue economy per renderli sempre più competitivi a livello mondiale".

Condividi

f

TAG: NAPLES SHIPPING WEEK

Articoli correlati

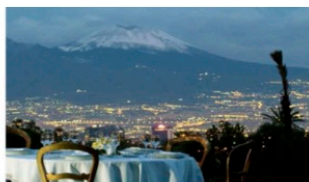
Elettificazione banchine alla Spezia. Montaresi: Quasi terminata la prima

Mediterranean Logistics Solution

A Palermo la sesta edizione di "Noi, il Mediterraneo"

Microplastiche: il convegno di Marevivo a Napoli per studiare le ricadute sulla salute

Usiamo i cookie per assicurarti la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi pensiamo che tu sia interessato. [Leggi altro.](#)



EVENTI E RICEVIMENTI

Via Salita Scudillo, 19/a NAPOLI
tel. +39 081 5922233 - 59222311 fax
info@villadomi.it

[Clicca qui](#)



Diretto da Anna Maria Ghedina

Informazione
Spettacolo
Attualità
Turismo

lo Strillo - periodico d'informazione, turismo, ed attualità

Cerca nel sito

Vai

- [Home](#)
- [Chi siamo](#)
- [La Redazione](#)
- [Contatti](#)
- [Pubblicità](#)
- [Abbonamenti](#)
- [Dove acquistare](#)

Tu sei qui:

- [Home](#)
- Notizie - [Attualità](#)
- Grande successo per la sesta edizione della Naples Shipping Week
- [Feed RSS](#)
- [Stampa](#)
- [Mappa del sito](#)
- [Facebook](#)
- [Twitter](#)

Grande successo per la sesta edizione della Naples Shipping Week

Data pubblicazione: 07-10-2024

Usiamo i cookie per assicurarti la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi pensiamo che tu sia interessato. [Leggi altro.](#)



Successo di pubblico e soddisfazione da parte degli organizzatori, Propeller Club Port of Naples e ClickutilityTeam, per la sesta edizione promossa dall'International Propeller Clubs e AdSP del Mar Tirreno Centrale e sostenuta da oltre 100 realtà, tra sponsor e partner istituzionali, che ha visto il coinvolgimento di 350 relatori oltre che la partecipazione di circa 4.000 ospiti.

La manifestazione ha ribadito l'importanza di Napoli quale polo internazionale per il settore portuale, dello shipping e della logistica nel Mediterraneo e oltre. Il successo di questa edizione della Naples Shipping Week – sottolinea Umberto Masucci, Presidente del Propeller Club Port of Naples – nasce dal grande lavoro portato avanti da una squadra pubblica e privata che ha proposto 40 eventi di alto livello, sia per i contenuti, sia per il prestigio dei relatori coinvolti. Questa importante occasione di incontro del cluster marittimo, portuale e logistico si è conclusa con l'autorevole partecipazione del viceministro Edoardo Rixi e dell'onorevole Salvatore Deidda a riprova dell'ormai affermato successo della nostra manifestazione. Un sentito ringraziamento va alla Marina Militare, al Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, all'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, a tutte le associazioni del Cluster per il loro costante supporto e alla Fondazione Ville Vesuviane per aver accolto la cena finale nella spettacolare Villa Campolieto.

Ospitare l'evento conclusivo dell'edizione 2024 della Naples Shipping Week a Villa Campolieto, uno dei gioielli architettonici della nostra città, è motivo di orgoglio. Questo prestigioso evento conferma il ruolo centrale di Ercolano nel panorama culturale e marittimo nazionale e rappresenta altresì un'opportunità unica per accrescere la visibilità ed il ruolo della Città a livello internazionale. Ringrazio gli organizzatori per aver scelto Ercolano come cornice di un appuntamento così significativo, che collega il nostro territorio alle più importanti realtà imprenditoriali del mondo – dichiara **Ciro Buonajuto**, sindaco di Ercolano e vicepresidente nazionale di Anci.

In particolare, due momenti chiave di interscambio economico e relazionale hanno favorito il confronto tra i principali attori del settore, in chiave di cooperazione e di opportunità per nuovi business. Come è consuetudine Naples Shipping Week ha ospitato la main conference Port&ShippingTech, il forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. In due giorni di lavori si sono avvicendati sul palco del Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli 150 relatori, suddivisi per 14 sessioni, per fare il punto sulla filiera portuale e dello shipping e per tracciare i prossimi obiettivi di crescita. La manifestazione, giunta alla sua 16^a edizione, ha toccato i temi più sensibili e strategici del settore come, ad esempio, la transizione energetica e ambientale, l'innovazione tecnologica, la formazione professionale e l'intermodalità. In particolare, quest'anno è stata evidente l'impronta internazionale della manifestazione, grazie alla partecipazione di delegazioni provenienti da Norvegia, Belgio, Spagna, Panama e Malta. In chiusura dei lavori di #P&ST24, l'intervento di Edoardo Rixi, viceministro alle infrastrutture e dei trasporti che ha ribadito l'importanza di Port&ShippingTech quale manifestazione in grado di catalizzare tutti gli stakeholder del mare, a sostegno del sistema economico e industriale nazionale.

PST ha ospitato convegni organizzati da: Assiterminal, USCLAC-UNCDIM-SMACD, Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile e KONGSBERG. Altri momenti convegnistici sono stati: I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo a cura di SRM e Innovazione e start-up a cura di Fabbrica dell'Innovazione e Intesa Innovation Center.

Prossimo appuntamento: la settima edizione della Genoa Shipping Week che si terrà a Genova nel 2025.

DeNigris EDITORI
Cambiamo il mondo, una pagina alla volta

CACCIA AI FANTASMI

CittaCattolica
E-commerce Arte Sacra .com

08/10/24, 11:46

Grande successo per la sesta Naples Shipping Week - Messaggero Marittimo



Ieri alle 16:27 [Andrea Puccini](#)

Grande successo per la sesta Naples Shipping Week





Interporto
Quadrante Europa



NAPOLI - Si è conclusa con un ampio consenso di pubblico la **6^a edizione della Naples Shipping Week**, evento di riferimento per il settore marittimo, portuale e logistico, **promossa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e dall'International Propeller Club**. La manifestazione ha coinvolto **oltre 4.000 partecipanti e 350 relatori, distribuiti in 40 eventi che hanno animato la settimana a Napoli**. Sostenuta da **più di 100 sponsor e partner istituzio...**

ABBONATI

EFFETTUA IL LOGIN



**NAPOLI MAGAZINE**

LIVESCORE



**EVENTO - GRANDE SUCCESSO PER LA SESTA EDIZIONE DELLA
NAPLES SHIPPING WEEK, OLTRE 4000 PARTECIPANTI**

di Napoli Magazine

**GRUPPO
Tufano Cafarelli**

**ARZANO****CASANDRINO****NOLA
INTERPORTO****NAPOLI
FUORIGROTTA****well Officine!**
PNEUMATICI & AUTOSERVICE

*Riscopri la tradizione***Caffe Aloia**
DAL 1854**WWW.CAFFEALOIA.IT**

**UNION NON
TI LASCIA
MAI SOLO!**
Parola di Patrizio Oliva**SCOPRI L'OFFERTA
RISERVATA A TE**
CLICCA QUI **union**
gas e luce

**Riservatezza**

NAPOLI MAGAZINE

LIVESCORE



MONITORAGGIO
SATELLITARE
PER AZIENDE
E PRIVATI

MoMap
ALL WAYS CONNECT

Sartorio



07/10/2024 - 23:10

Successo di pubblico e soddisfazione da parte degli organizzatori, **Propeller Club Port of Naples** e **ClickutilityTeam**, per la sesta edizione promossa dall'International Propeller Clubs e AdSP del Mar Tirreno Centrale e sostenuta da oltre **100** realtà, tra sponsor e partner istituzionali, che ha visto il coinvolgimento di **350** relatori oltre che la partecipazione di circa **4.000** ospiti.

La manifestazione ha ribadito l'importanza di Napoli quale polo internazionale per il settore portuale, dello shipping e della logistica nel Mediterraneo e oltre.

*Il successo di questa edizione della Naples Shipping Week – sottolinea **Umberto Masucci**, Presidente del Propeller Club Port of Naples – nasce dal grande lavoro portato avanti da una squadra pubblica e privata che ha proposto 40 eventi di alto livello, sia per i contenuti, sia per il prestigio dei relatori coinvolti. Questa importante occasione di incontro del cluster marittimo, portuale e logistico si è conclusa con l'autorevole partecipazione del viceministro Edoardo Rixi e dell'onorevole Salvatore Deidda a riprova dell'ormai affermato successo della nostra manifestazione. Un sentito ringraziamento va alla Marina Militare, al Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, all'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, a tutte le associazioni del Cluster per il loro costante supporto e alla Fondazione Ville Vesuviane per aver accolto la cena finale nella spettacolare Villa Campolieto.*

*Ospitare l'evento conclusivo dell'edizione 2024 della Naples Shipping Week a Villa Campolieto, uno dei gioielli architettonici della nostra città, è motivo di orgoglio. Questo prestigioso evento conferma il ruolo centrale di Ercolano nel panorama culturale e marittimo nazionale e rappresenta altresì un'opportunità unica per accrescere la visibilità ed il ruolo della Città a livello internazionale. Ringrazio gli organizzatori per aver scelto Ercolano come cornice di un appuntamento così significativo, che collega il nostro territorio alle più importanti realtà imprenditoriali del mondo - dichiara **Ciro Buonajuto**, sindaco di Ercolano e vicepresidente nazionale di Anci.*

In particolare, due momenti chiave di interscambio economico e relazionale hanno favorito il confronto tra i principali attori del settore, in chiave di cooperazione e di opportunità per nuovi business. Come è consuetudine Naples Shipping Week ha ospitato la *main conference* **Port&ShippingTech**, il forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo.

 Riservatezza



LIVESCORE

innovazione tecnologica, la formazione professionale e l'intermodalità. In particolare, quest'anno è stata evidente l'impronta internazionale della manifestazione, grazie alla partecipazione di delegazioni provenienti da Norvegia, Belgio, Spagna, Panama e Malta.

In chiusura dei lavori di #P&ST24, l'intervento di **Edoardo Rixi**, viceministro alle **infrastrutture e dei trasporti** che ha ribadito l'importanza di Port&ShippingTech quale manifestazione in grado di catalizzare tutti gli stakeholder del mare, a sostegno del sistema economico e industriale nazionale.

PST ha ospitato convegni organizzati da: Assiterminal, USCLAC-UNCDIM-SMACD, Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile e KONGSBERG. Altri momenti convegnistici sono stati: **I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo** a cura di SRM e **Innovazione e start-up** a cura di Fabbrica dell'Innovazione e Intesa Innovation Center.

Prossimo appuntamento: la **settima edizione della Genoa Shipping Week** che si terrà a Genova nel **2025**.

[VAI ALLA VERSIONE CLASSICA](#)



Copyright - NapoliMagazine 1998 - 2024. Tutti i diritti riservati. NapoliMagazine S.r.l. - P.I. 06439881217.CCIAA 816183

Registrato al Tribunale di Napoli il 27/11/2003 (Reg. n° 105). Iscritto al Registro degli Operatori di Comunicazione al n° 20362

Le foto e gli articoli presenti su "NapoliMagazine" sono stati in parte presi da Internet, e quindi valutati di pubblico dominio. Se i soggetti o gli autori avessero qualcosa in contrario alla pubblicazione, non avranno che da segnalarlo alla redazione, indirizzo email: redazione@napolimagazine.com che provvederà prontamente alla rimozione.



Riservatezza

Lun. Ott 7th, 2024 16:47:06



ATTUALITÀ NEWS LOCALI

Grande successo per la sesta edizione della Naples Shipping Week

OTT 7, 2024



Comunicato Stampa

Cerca

Cerca

Articoli Recenti

[L'IRPINIA CELEBRA LA
CASTAGNA: A CASSANO IRPINO
\(AV\) 46ESIMA EDIZIONE DELLA
SAGRA PIU' ATTESA
DELL'AUTUNNO](#)

[Grande successo per la sesta
edizione della Naples Shipping
Week](#)

[PER UN NATALE DI DIRITTI:
CON EMERGENCY AL PRIMO
POSTO IL DIRITTO ALLA CURA](#)

[DIREZIONE GENERALE
ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E
PAESAGGIOSOPRINTENDENZA
ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E
PAESAGGIO PER LE PROVINCE
DI SALERNO E AVELLINO](#)

[XIII EDIZIONE DELLE GIORNATE
FAI D'AUTUNNO](#)

Commenti

[^Inregistrare pe Binance](#) su [\(senza
titolo\)](#)

Archivio

[Ottobre 2024](#)[Settembre 2024](#)[Agosto 2024](#)

Grande successo per la sesta edizione della Naples Shipping Week

Napoli si conferma polo internazionale del settore portuale, marittimo e logistico nel Mediterraneo

Successo di pubblico e soddisfazione da parte degli organizzatori, **Propeller Club Port of Naples** e **ClickutilityTeam**, per la sesta edizione promossa dall'International Propeller Clubs e AdSP del Mar Tirreno Centrale e sostenuta da oltre **100** realtà, tra sponsor e partner istituzionali, che ha visto il coinvolgimento di **350** relatori oltre che la partecipazione di circa **4.000** ospiti.

La manifestazione ha ribadito l'importanza di Napoli quale polo internazionale per il settore portuale, dello shipping e della logistica nel Mediterraneo e oltre.



*Il successo di questa edizione della Naples Shipping Week – sottolinea **Umberto Masucci**, Presidente del Propeller Club Port of Naples – nasce dal grande lavoro portato avanti da una squadra pubblica e privata che ha proposto 40 eventi di alto livello, sia per i contenuti, sia per il prestigio dei relatori coinvolti. Questa importante occasione di incontro del cluster marittimo, portuale e logistico si è conclusa con l'autorevole partecipazione del viceministro Edoardo Rixi e dell'onorevole Salvatore Deidda a riprova dell'ormai affermato successo della nostra manifestazione. Un sentito ringraziamento va alla Marina Militare, al Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, all'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, a tutte le associazioni del Cluster per il loro costante supporto e alla Fondazione Ville Vesuviane per aver accolto la cena finale nella spettacolare Villa Campolieto.*

[Luglio 2024](#)[Giugno 2024](#)[Maggio 2024](#)[Aprile 2024](#)[Marzo 2024](#)[Febbraio 2024](#)[Gennaio 2024](#)[Dicembre 2023](#)[Novembre 2023](#)[Ottobre 2023](#)[Settembre 2023](#)[Agosto 2023](#)[Luglio 2023](#)[Giugno 2023](#)[Maggio 2023](#)[Aprile 2023](#)[Marzo 2023](#)[Febbraio 2023](#)**Categorie**[Ambiente e Territorio](#)[Arte](#)[Arte & Cultura](#)[Atletica Leggera](#)[Attualità](#)[Boxe](#)[Calcio](#)[Carabinieri](#)[Ciclismo](#)

*Ospitare l'evento conclusivo dell'edizione 2024 della Naples Shipping Week a Villa Campolieto, uno dei gioielli architettonici della nostra città, è motivo di orgoglio. Questo prestigioso evento conferma il ruolo centrale di Ercolano nel panorama culturale e marittimo nazionale e rappresenta altresì un'opportunità unica per accrescere la visibilità ed il ruolo della Città a livello internazionale. Ringrazio gli organizzatori per aver scelto Ercolano come cornice di un appuntamento così significativo, che collega il nostro territorio alle più importanti realtà imprenditoriali del mondo – dichiara **Ciro Buonajuto**, sindaco di Ercolano e vicepresidente nazionale di Anci.*

In particolare, due momenti chiave di interscambio economico e relazionale hanno favorito il confronto tra i principali attori del settore, in chiave di cooperazione e di opportunità per nuovi business. Come è consuetudine Naples Shipping Week ha ospitato la *main conference* **Port&ShippingTech**, il forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo.



In due giorni di lavori si sono avvicendati sul palco del Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli **150 relatori**, suddivisi per **14 sessioni**, per fare il punto sulla filiera portuale e dello shipping e per tracciare i prossimi obiettivi di crescita. La manifestazione, giunta alla sua 16^a edizione, ha toccato i temi più sensibili e strategici del settore come, ad esempio, la transizione energetica e ambientale, l'innovazione tecnologica, la formazione professionale e l'intermodalità. In particolare, quest'anno è stata evidente l'impronta internazionale della manifestazione, grazie alla partecipazione di delegazioni provenienti da Norvegia, Belgio, Spagna, Panama e Malta.

In chiusura dei lavori di #P&ST24, l'intervento di **Edoardo Rixi**, viceministro alle **infrastrutture e dei trasporti** che ha ribadito l'importanza di Port&ShippingTech quale manifestazione in grado di catalizzare tutti gli stakeholder del mare, a sostegno del sistema economico e industriale nazionale.

[Cinema](#)[Comune](#)[Concerti](#)[Convegni](#)[Cultura](#)[Curiosità](#)[Danza](#)[Enogastronomia](#)[Eventi](#)[Eventi Naturali](#)[Ginnastica](#)[Guardia Costiera](#)[Iniziative](#)[Ippica](#)[Libri](#)[LOTTO](#)[Moda](#)[Mostre](#)[Musica](#)[News](#)[News Locali](#)[Nuoto](#)[Pallanuoto](#)[Polizia Locale](#)[Regione](#)[Regione](#)[Ricorrenze](#)[ROTARY](#)



PST ha ospitato convegni organizzati da: Assiterminal, USCLAC-UNCDIM-SMACD, Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile e KONGSBERG. Altri momenti convegnistici sono stati: **I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo** a cura di SRM e **Innovazione e start-up** a cura di Fabbrica dell'Innovazione e Intesa Innovation Center.

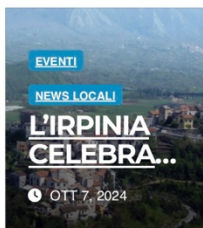
Prossimo appuntamento: la **settima edizione della Genoa Shipping Week** che si terrà a Genova nel **2025**.

[« L'IRPINIA CELEBRA LA CASTAGNA: A CASSANO IRPINO \(AV\) 46ESIMA EDIZIONE DELLA SAGRA PIU' ATTESA DELL'AUTUNNO](#)

[Palazzo San Giacomo apre le porte per le Giornate FAI d'AutunnoTra Comune di Napoli e FAI un protocollo per la valorizzazione del patrimonio storico e ambientale della città »](#)

[Salute e Bellezza](#)[Sci](#)[Spettacolo](#)[Sport](#)[Teatro](#)[Televisione](#)[Università](#)[Università](#)[Vela](#)[Viaggi](#)

Articoli correlati



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Scoqliera follow us on    Blu bar

press,commtech. the leading company in local digital advertising

Ascolta questo articolo ora... 



positano news

Costiera Amalfitana Penisola Sorrentina News24 Sport Positano TV Food Eventi Segnala Notizia

CRONACA

Grande successo per la sesta edizione della Naples Shipping Week. Napoli si conferma polo internazionale nel Mediterraneo

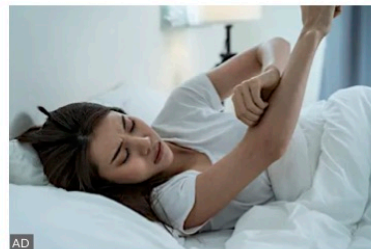
Comunicato Stampa - 07 Ottobre 2024 - 15:54



Ascolta questo articolo ora...



Grande successo per la sesta edizione della Naples Shipping Week



Translate »

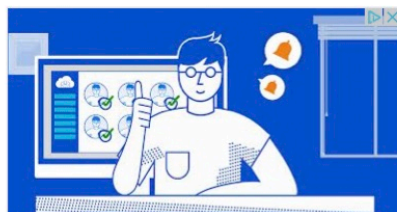
Da povero a milionario con l'immobiliare: la storia dell'italiano Leonardo Leone

Psoriasi: scoperta la vera causa

Raccomando **Ascolta questo articolo ora...**



Napoli si conferma polo internazionale del settore portuale, marittimo e logistico nel Mediterraneo



Gestione Presenze e Permessi

Scopri Dipendenti in Cloud e gestisci ferie, permessi, presenze in modo semplice.



Successo di pubblico e soddisfazione da parte degli organizzatori, Propeller Club Port of Naples e ClickutilityTeam, per la sesta edizione promossa dall'International Propeller Clubs e AdSP del Mar Tirreno Centrale e sostenuta da oltre 100 realtà, tra sponsor e partner istituzionali, che ha visto il coinvolgimento di 350 relatori oltre che la partecipazione di circa 4.000 ospiti.

La manifestazione ha ribadito

l'importanza di Napoli quale polo internazionale per il settore portuale, dello shipping e della logistica nel Mediterraneo e oltre.

Il successo di questa edizione della Naples Shipping Week – sottolinea Umberto Masucci, Presidente del Propeller Club Port of Naples – nasce dal grande lavoro portato avanti da una squadra pubblica e privata che ha proposto 40 eventi di alto livello, sia per i contenuti, sia per il prestigio dei relatori coinvolti. Questa importante occasione di incontro del cluster marittimo, portuale e logistico si è conclusa con l'autorevole partecipazione del viceministro Edoardo Rixi e dell'onorevole Salvatore Deidda a riprova dell'ormai affermato successo della nostra manifestazione. Un sentito ringraziamento va alla Marina Militare, al Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, all'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, a tutte le associazioni del Cluster per il loro costante supporto e alla Fondazione Ville Vesuviane per aver accolto la cena finale nella spettacolare Villa Campolieto.

Ospitare l'evento conclusivo dell'edizione 2024 della Naples Shipping Week a Villa Campolieto, uno dei gioielli architettonici della nostra città, è motivo di orgoglio. Questo prestigioso evento conferma il ruolo centrale di Ercolano nel panorama culturale e marittimo nazionale e rappresenta altresì un'opportunità unica per accrescere la visibilità ed il ruolo della Città a livello internazionale. Ringrazio gli organizzatori per aver scelto Ercolano come cornice di un appuntamento così significativo, che collega il nostro territorio alle più importanti realtà imprenditoriali del mondo – dichiara Ciro Buonajuto, sindaco di Ercolano e vicepresidente nazionale di Anci.

In particolare, due momenti chiave di interscambio economico e relazionale hanno favorito il confronto tra i principali attori del settore, in chiave di cooperazione e di opportunità per nuovi business. Come è consuetudine Naples Shipping Week ha ospitato la main conference Port&ShippingTech, il forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo.

In due giorni di lavori si sono avvicendati sul palco del Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli 150 relatori, suddivisi per 14 sessioni, per fare il punto sulla filiera portuale e dello shipping e per tracciare i prossimi obiettivi di crescita. La manifestazione, giunta alla sua 16ª edizione, ha toccato i temi più sensibili e strategici del settore come, ad esempio, la transizione energetica e ambientale, l'innovazione tecnologica, la formazione professionale e l'intermodalità. In particolare, quest'anno è stata evidente l'impronta

Translate »

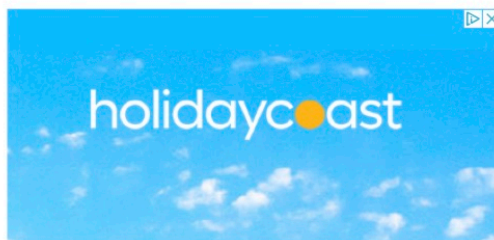
internazionale della manifestazione, grazie alla partecipazione di delegazioni provenienti da Norvegia, Belgio, Spagna, Panama e Malta.



In chiusura dei lavori di #P&ST24, l'intervento di Edoardo Rixi, viceministro alle infrastrutture e dei trasporti che ha ribadito l'importanza di Port&ShippingTech quale manifestazione in grado di catalizzare tutti gli stakeholder del mare, a sostegno del sistema economico e industriale nazionale.

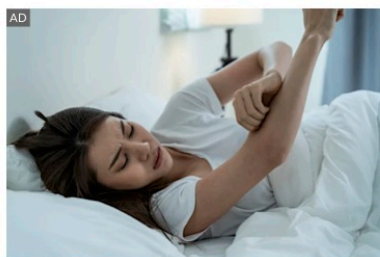
PST ha ospitato convegni organizzati da: Assiterminal, USCLAC-UNCDIM-SMACD, Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile e KONGSBERG. Altri momenti convegnistici sono stati: I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo a cura di SRM e Innovazione e start-up a cura di Fabbrica dell'Innovazione e Intesa Innovation Center.

Prossimo appuntamento: la settima edizione della Genoa Shipping Week che si terrà a Genova nel 2025.



TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da Outbrain



Translate »

Psoriasi: scoperta la vera causa

FOLLOW US



Barca a motore Accessorio Battello pneumatico Superyacht Barca a vela Didattica e tecnica Motori marini Portualità Sport

Trending Topics: Salone Nautico Elettronica Fuoribordo Yacht Industry Yacht Design Barca A Vela Regate



Salone Nautico Elettronica Fuoribordo Yacht Industry Yacht Design Barca A Vela Regate





Grande successo per la sesta edizione della Naples Shipping Week

Grande successo per la sesta edizione della Naples Shipping Week

Servizio

Da **International Propeller Club** • 07/10/2024 - 17:31

Cultura

Tecnica

Successo di pubblico e soddisfazione da parte degli organizzatori, Propeller Club Port of Naples e ClickutilityTeam, per la sesta edizione promossa dall'International Propeller Clubs e AdSP del Mar Tirreno Centrale e sostenuta da oltre 100 realtà, tra sponsor e partner istituzionali, che ha visto il coinvolgimento di 350 relatori oltre che la partecipazione di circa 4.000 ospiti. La manifestazione ha ribadito l'importanza di Napoli quale polo internazionale per il settore portuale, dello shipping e della logistica nel Mediterraneo e oltre.

Il successo di questa edizione della Naples Shipping Week – sottolinea Umberto Masucci, Presidente del Propeller Club Port of Naples – nasce dal grande lavoro portato avanti da una squadra pubblica e privata che ha proposto 40 eventi di alto livello, sia per i contenuti, sia per il prestigio dei relatori coinvolti. Questa importante occasione di incontro del cluster marittimo, portuale e logistico si è conclusa con l'autorevole partecipazione del viceministro Edoardo Rixi e dell'onorevole Salvatore Deidda a riprova dell'ormai affermato successo della nostra manifestazione. Un sentito ringraziamento va alla Marina Militare, al Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, all'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, a tutte le associazioni del Cluster per il loro costante supporto e alla Fondazione Ville Vesuviane per aver accolto la cena finale nella spettacolare Villa Campolieto.

Ospitare l'evento conclusivo dell'edizione 2024 della Naples Shipping Week a Villa Campolieto, uno dei gioielli architettonici della nostra città, è motivo di orgoglio. Questo prestigioso evento conferma il ruolo centrale di Ercolano nel panorama culturale e marittimo nazionale e rappresenta altresì un'opportunità unica per accrescere la visibilità ed il ruolo della Città a livello internazionale. Ringrazio gli organizzatori per aver scelto Ercolano come cornice di un appuntamento così significativo, che collega il nostro territorio alle più importanti realtà imprenditoriali del mondo – dichiara Ciro Buonajuto, sindaco di Ercolano e vicepresidente nazionale di Anci.

In particolare, due momenti chiave di interscambio economico e relazionale hanno favorito il confronto tra i principali attori del settore, in chiave di cooperazione e di opportunità per nuovi business. Come è consuetudine Naples Shipping Week ha ospitato la main conference Port&ShippingTech, il forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo.

In due giorni di lavori si sono avvicendati sul palco del Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli 150 relatori, suddivisi per 14 sessioni, per fare il punto sulla filiera portuale e dello shipping e per tracciare i prossimi obiettivi di crescita. La manifestazione, giunta alla sua 16^a edizione, ha toccato i temi più sensibili e strategici del

settore come, ad esempio, la tr... innovazione tecnologica, la formazione
professionale e l'intermodalità... l'impronta internazionale della
manifestazione, grazie alla par... a Norvegia, Belgio, Spagna, Panama e
Malta.

In chiusura dei lavori di #P&ST2...
ha ribadito l'importanza di Port...
del mare, a sostegno del sistem...

PST ha ospitato convegni orga...
Mobilità Sostenibile e KONGSB...
sguardo alla sfera di cristallo a cura di SRM e Innovazione e start-up a cura di Fabbrica dell'Innovazione e Intesa
Innovation Center.

A96
WHERE YOU
FEEL GOOD

[LATEST](#)[BLOGGER](#)

ISCRIVITI ALLA NOSTRA NEWSLETTER

Non lasciarti sfuggire gli articoli di Pressmare

Inserisci la tua email...

SUBSCRIBE

NEXT POST

Desidero ricevere notizie sul mondo pressmare.

[Chi Siamo](#) [Cookie-Policy](#)

pressmare
ITALIA

[f](#) [t](#) [y](#) [in](#)

giornalisticu registratu presso il Tribunale di Roma con autorizzazione 57/2017 del 23 Marzo 2017 Pressmare.it è un marchio di S.P.E.N. Srl - P.IVA 06511641000
Made with ♥ by POI



Cambio ai vertici del Cluster Tecnologico Nazionale Economia del Mare BIG

29/09/2024 - 09:05



Il Monaco Yacht Show e la sostenibilità nel settore nautico

28/09/2024 - 12:31

Rivista di Affari Globali

Scenari Internazionali   

 **Scenari Internazionali** 
www.anteoedizioni.eu

RIVISTA DI AFFARI GLOBALI

Sotto uno stesso cielo

Il nuovo numero di Scenari Internazionali nel nostro webstore e in tutte le librerie a soli 8 €
Con i contributi esclusivi dell'Ambasciatore cinese Jia Guide e dell'imprenditore Alessandro Barin (FuturaSun)

NOTIZIARIO

Grande successo per la 6^a edizione della Naples Shipping Week, 350 relatori e 4mila ospiti

PUBBLICATO IL 7 OTTOBRE 2024 DA SCENARI INTERNAZIONALI


07
Ott

Photo credit © Naples Shipping Week

A cura della Redazione

Successo di pubblico e soddisfazione da parte degli organizzatori, **Propeller Club Port of Naples** e **ClickutilityTeam**, per la sesta edizione promossa dall'International Propeller Clubs e AdSP del Mar Tirreno Centrale e sostenuta da oltre **100 realtà**, tra sponsor e partner istituzionali, che ha visto il coinvolgimento di **350 relatori**, oltre alla partecipazione di circa **4.000 ospiti**. La manifestazione ha ribadito l'importanza di Napoli quale polo internazionale per il settore portuale, dello shipping e della logistica nel Mediterraneo ed oltre.

«Il successo di questa edizione della Naples Shipping Week nasce dal grande lavoro portato avanti da una squadra pubblica e privata che ha proposto 40 eventi di alto livello, sia per i contenuti sia per il prestigio dei relatori coinvolti», sottolinea **Umberto Masucci**, presidente del Propeller Club Port of Naples, che aggiunge: *«Questa importante*

 Ottimizzato da Optimole

del cluster marittimo, portuale e logistico si è conclusa con l'autorevole partecipazione del viceministro Edoardo Rixi e dell'onorevole Salvatore Deidda a riprova dell'ormai affermato successo della nostra manifestazione. Un sentito ringraziamento va alla Marina Militare, al Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, all'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, a tutte le associazioni del Cluster per il loro costante supporto e alla Fondazione Ville Vesuviane per aver accolto la cena finale nella spettacolare Villa Campolieto».

*«Ospitare l'evento conclusivo dell'edizione 2024 della Naples Shipping Week a Villa Campolieto, uno dei gioielli architettonici della nostra città, è motivo di orgoglio», dichiara invece **Ciro Buonajuto**, sindaco di Ercolano (NA) e vicepresidente nazionale dell'ANCI, che prosegue: «Questo prestigioso evento conferma il ruolo centrale di Ercolano nel panorama culturale e marittimo nazionale e rappresenta altresì un'opportunità unica per accrescere la visibilità ed il ruolo della Città a livello internazionale. Ringrazio gli organizzatori per aver scelto Ercolano come cornice di un appuntamento così significativo, che collega il nostro territorio alle più importanti realtà imprenditoriali del mondo».*

In particolare, due momenti-chiave di interscambio economico e relazionale hanno favorito il **confronto tra i principali attori del settore**, in chiave di cooperazione e di opportunità per nuovi business. Come è consuetudine Naples Shipping Week ha ospitato la *main conference Port&ShippingTech* (PST), il forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo.

In due giorni di lavori si sono avvicendati sul palco del Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli **150 relatori**, suddivisi in **14 sessioni**, per fare il punto sulla filiera portuale e dello shipping e per tracciare i prossimi obiettivi di crescita.

La manifestazione, giunta alla sua 16^a edizione, ha toccato i temi più sensibili e strategici del settore come, ad esempio, la **transizione energetica e ambientale**, l'**innovazione tecnologica**, la **formazione professionale** e l'**intermodalità**. In particolare, quest'anno è stata evidente l'impronta internazionale della manifestazione, grazie alla partecipazione di delegazioni provenienti da **Norvegia, Belgio, Spagna, Panama e Malta**.

In chiusura dei lavori di PST, l'intervento di **Edoardo Rixi**, viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, che ha ribadito l'importanza dell'evento quale manifestazione in grado di catalizzare tutti gli **stakeholder del mare**, a sostegno del sistema economico e industriale nazionale.

PST ha ospitato convegni organizzati da: Assiterminal, USCLAC-UNCDIM-SMACD, Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile e KONGSBERG. Altri momenti convegnistici sono stati:

“I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo”

“Innovazione e start-up”, a cura di Fabbrica dell'Innovazione e Intesa In



Ottimizzato da Optimole

Il prossimo appuntamento sarà la settima edizione della **Genoa Shipping Week**, in programma a Genova nel 2025.



Questo elemento è stato inserito in Notiziario e taggato economia marittima, Edoardo Rixi, naples shipping week, Port & Shipping Tech, portualità.

DONAZIONI

Aiutaci a mantenere alta la qualità del nostro lavoro.



EVENTI



ECCELLENZE DEL SUD ▾

SOCIETA' ▾

ARTE & CULTURA ▾

ENOGASTR



Rivista di informazione, attualità, arte, enogastronomia, cultura e spettacolo

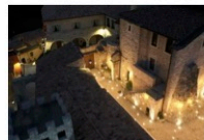
*Il bacio del risveglio*Il nuovo videoclip di **SHARA**Sopri di più su www.shara.it

RICERCA NEL SITO

Cerca



ARTICOLI RECENTI

L'IRPINIA
CELEBRA
LACASTAGNA: A CASSANO
IRPINO (AV) 46ESIMA
EDIZIONE DELLA SAGRA
PIU' ATTESA
DELL'AUTUNNO

📅 7 Ottobre 2024

Gran
de succe
sso
per lasesta edizione della
Naples Shipping Week

📅 7 Ottobre 2024

BITUS dà appuntamento
a ottobre 2025Grande successo per la sesta edizione della
Naples Shipping Week

📅 7 Ottobre 2024

Grande successo per la sesta
edizione della Naples Shipping
Week

Ott 7, 2024



ECCELLENZE DEL SUD ▾

SOCIETA' ▾

ARTE & CULTURA ▾

ENOGASTR



Comunicato Stampa *Grande successo per la sesta edizione della Naples Shipping Week*

Napoli si conferma polo internazionale del settore portuale, marittimo e logistico nel Mediterraneo

Successo di pubblico e soddisfazione da parte degli organizzatori, **Propeller Club Port of Naples** e **ClickutilityTeam**, per la sesta edizione promossa dall'International Propeller Clubs e AdSP del Mar Tirreno Centrale e sostenuta da oltre **100** realtà, tra sponsor e partner istituzionali, che ha visto il coinvolgimento di **350** relatori oltre che la partecipazione di circa **4.000** ospiti.

La manifestazione ha ribadito l'importanza di Napoli quale polo



e
2024



Sono
apert
e fino
alle
ore

00.00 del 14 Ottobre
2024 le iscrizioni al Vijion
Shorts Awards, primo
Festival a pubblicare i
cortometraggi in gara
sulla piattaforma
gratuita Vijion.tv, la
nuova tv

📅 7 Ottobre 2024

VIDEO IN EVIDENZA

Shara - Vento d...



▶ 00:00 04:52 🔊



*Il successo di questa edizione della Naples Shipping Week – sottolinea **Umberto Masucci**, Presidente del Propeller Club Port of Naples – nasce dal grande lavoro portato avanti da una squadra pubblica e privata che ha proposto 40 eventi di alto livello, sia per i contenuti, sia per il prestigio dei relatori coinvolti. Questa importante occasione di incontro del cluster marittimo, portuale e logistico si è conclusa con l'autorevole partecipazione del viceministro Edoardo Rixi e dell'onorevole Salvatore Deidda a riprova dell'ormai affermato successo della nostra manifestazione. Un sentito ringraziamento va alla Marina Militare, al Corpo delle Capitanerie di Porto – Guarda Costiera, all'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, a tutte le associazioni del Cluster per il loro costante supporto e alla Fondazione Ville Vesuviane per aver accolto la cena finale nella spettacolare Villa Campolieto.*



*Ospitare l'evento conclusivo dell'edizione 2024 della Naples Shipping Week a Villa Campolieto, uno dei gioielli architettonici della nostra città, è motivo di orgoglio. Questo prestigioso evento conferma il ruolo centrale di Ercolano nel panorama culturale e marittimo nazionale e rappresenta altresì un'opportunità unica per accrescere la visibilità ed il ruolo della Città a livello internazionale. Ringrazio gli organizzatori per aver scelto Ercolano come cornice di un appuntamento così significativo, che collega il nostro territorio alle più importanti realtà imprenditoriali del mondo – dichiara **Ciro Buonajuto**, sindaco di Ercolano e vicepresidente nazionale di Anci.*

In particolare, due momenti chiave di interscambio economico e relazionale hanno favorito il confronto tra i principali attori del settore, in chiave di cooperazione e di opportunità per nuovi business. Come è consuetudine Naples Shipping Week ha ospitato la *main conference* **Port&ShippingTech**, il forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo.



In due giorni di lavori si sono avvicendati sul palco del Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli **150 relatori**, suddivisi per **14 sessioni**, per fare il punto sulla filiera portuale e dello shipping e per tracciare i prossimi obiettivi di crescita. La manifestazione, giunta alla sua 16^a edizione, ha toccato i temi più sensibili e strategici del settore come, ad esempio, la transizione energetica e ambientale, l'innovazione tecnologica, la formazione professionale e l'intermodalità. In particolare, quest'anno è stata evidente l'impronta internazionale della manifestazione, grazie alla partecipazione di delegazioni provenienti da Norvegia, Belgio, Spagna, Panama e Malta.

In chiusura dei lavori di #P&ST24, l'intervento di **Edoardo Rixi**, viceministro alle **infrastrutture e dei trasporti** che ha ribadito l'importanza di Port&ShippingTech quale manifestazione in grado di catalizzare tutti gli stakeholder del mare, a sostegno del sistema economico e industriale nazionale.

PST ha ospitato convegni organizzati da: Assiterminal, USCLAC-UNCDIM-SMACD, Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile e KONGSBERG. Altri momenti convegnistici sono stati: **I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo** a cura di SRM e **Innovazione e start-up** a cura di Fabbrica dell'Innovazione e Intesa Innovation Center.

Prossimo appuntamento: la **settima edizione della Genoa Shipping Week** che si terrà a Genova nel 2025.



Naples Shipping Week, un successo: la città si conferma polo internazionale del settore portuale

da **ildenaro.it** - 8 Ottobre 2024



in foto Edoardo Rixi e Umberto Masucci

Successo di pubblico e soddisfazione da parte degli organizzatori, **Propeller Club Port of Naples** e **ClickutilityTeam**, per la sesta edizione promossa dall'International Propeller Clubs e AdSP del Mar Tirreno Centrale e sostenuta da oltre **100** realtà, tra sponsor e partner istituzionali, che ha visto il coinvolgimento di **350** relatori oltre che la partecipazione di circa **4.000** ospiti. La manifestazione ha ribadito l'importanza di Napoli quale polo internazionale per il settore portuale, dello shipping e della logistica nel Mediterraneo e oltre. "Il successo di questa edizione della Naples Shipping Week – sottolinea **Umberto Masucci**, presidente del Propeller Club Port of Naples – nasce dal grande lavoro portato avanti da una squadra pubblica e privata che ha proposto 40 eventi di alto livello, sia per i contenuti, sia per il prestigio dei relatori coinvolti. Questa importante occasione di incontro del cluster marittimo, portuale e logistico si è conclusa con l'autorevole partecipazione del viceministro Edoardo Rixi e dell'onorevole Salvatore Deidda a riprova dell'ormai affermato successo della nostra manifestazione. Un sentito ringraziamento va alla Marina Militare, al Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, all'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, a tutte le associazioni del Cluster per il loro costante supporto e alla Fondazione Ville Vesuviane per aver accolto la cena finale nella spettacolare Villa Campolieto".



in foto l'intervento di Edoardo Rixi

“Ospitare l'evento conclusivo dell'edizione 2024 della Naples Shipping Week a Villa Campolieto, uno dei gioielli architettonici della nostra città, è motivo di orgoglio – afferma **Ciro Buonajuto**, sindaco di Ercolano e vicepresidente nazionale di Anci -. Questo prestigioso evento conferma il ruolo centrale di Ercolano nel panorama culturale e marittimo nazionale e rappresenta altresì un'opportunità unica per accrescere la visibilità ed il ruolo della Città a livello internazionale. Ringrazio gli organizzatori per aver scelto Ercolano come cornice di un appuntamento così significativo, che collega il nostro territorio alle più importanti realtà imprenditoriali del mondo”.

In particolare, due momenti chiave di interscambio economico e relazionale hanno favorito il confronto tra i principali attori del settore, in chiave di cooperazione e di opportunità per nuovi business. Come è consuetudine Naples Shipping Week ha ospitato la main conference **Port&ShippingTech**, il forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo.



In due giorni di lavori si sono avvicendati sul palco del Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli **150 relatori**, suddivisi per **14 sessioni**, per fare il punto sulla filiera portuale e dello shipping e per tracciare i prossimi

obiettivi di crescita. La manifestazione, giunta alla sua 16^a edizione, ha toccato i temi più sensibili e strategici del settore come, ad esempio, la transizione energetica e ambientale, l'innovazione tecnologica, la formazione professionale e l'intermodalità. In particolare, quest'anno è stata evidente l'impronta internazionale della manifestazione, grazie alla partecipazione di delegazioni provenienti da Norvegia, Belgio, Spagna, Panama e Malta.

In chiusura dei lavori di P&ST24, l'intervento di **Edoardo Rixi**, viceministro alle **infrastrutture e dei trasporti** che ha ribadito l'importanza di Port&ShippingTech quale manifestazione in grado di catalizzare tutti gli stakeholder del mare, a sostegno del sistema economico e industriale nazionale.

Pst ha ospitato convegni organizzati da: Assiterminal, Usclac-Undcim-Smacd, Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile e Kongsberg. Altri momenti convegnistici sono stati: **I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo** a cura di Srm e **Innovazione e start-up** a cura di Fabbrica dell'Innovazione e Intesa Innovation Center. Prossimo appuntamento: la **settima edizione della Genoa Shipping Week** che si terrà a Genova nel **2025**.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
INTEROPERABILITÀ E COORDINAMENTO DEI SERVIZI

adptirrenocentrale.it

CAMPANIA tre porti un unico sistema

NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMMARE DI STABIA

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
INTEROPERABILITÀ E COORDINAMENTO DEI SERVIZI

adptirrenocentrale.it

Segui su:

f

CERCA...

AREA RISERVATA

GROPPU FORGES GARANTIZZI SUL
Interoperabilità e coordinamento dei servizi

08 ottobre 2024, Aggiornato alle 16,23

Informazioni Marittime

GROPPU FORGES GARANTIZZI SUL
Interoperabilità e coordinamento dei servizi

HOME

ARGOMENTI

FOTOPOST

AVVISATORE MARITTIMO

BOLLETTINO

OPERATORI PORTO DI NAPOLI

EVENTI

08/10/2024

Naples Shipping Week, quattromila ospiti per la sesta edizione

Con un bilancio molto positivo della manifestazione appena conclusa, Napoli si conferma polo internazionale del settore portuale, marittimo e logistico nel Mediterraneo

Propeller Club Port of Naples e ClickutilityTeam celebrano con soddisfazione il successo di pubblico ottenuto con la sesta edizione della Naples Shipping Week promossa dall'International Propeller Clubs e AdSP del Mar Tirreno Centrale e sostenuta da oltre 100 realtà, tra sponsor e partner istituzionali, che ha visto il coinvolgimento di 350 relatori oltre che la partecipazione di circa 4.000 ospiti. La manifestazione ha ribadito l'importanza di Napoli quale polo internazionale per il settore portuale, dello shipping e della logistica nel Mediterraneo e oltre.

Il successo di questa edizione della Naples Shipping Week – sottolinea Umberto Masucci, presidente del Propeller Club Port of Naples – nasce dal grande lavoro portato avanti da una squadra pubblica e privata che ha proposto 40 eventi di alto livello, sia per i contenuti, sia per il prestigio dei relatori coinvolti. Questa importante occasione di incontro del cluster marittimo, portuale e logistico si è conclusa con l'autorevole partecipazione del viceministro Edoardo Rixi e dell'onorevole Salvatore Deidda a riprova dell'ormai affermato successo della nostra manifestazione. Un sentito ringraziamento va alla Marina Militare, al Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, all'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, a tutte le associazioni del Cluster per il loro costante supporto e alla Fondazione Ville Vesuviane per aver accolto la cena finale nella spettacolare Villa Campolieto.

Ospitare l'evento conclusivo dell'edizione 2024 della Naples Shipping Week a Villa Campolieto, uno dei gioielli architettonici della nostra città, è motivo di orgoglio. Questo prestigioso evento conferma il ruolo centrale di Ercolano nel panorama culturale e marittimo nazionale e rappresenta altresì un'opportunità unica per accrescere la visibilità ed il ruolo della Città a livello internazionale. Ringrazio gli organizzatori per aver scelto Ercolano come cornice di un appuntamento così significativo, che collega il nostro territorio alle più importanti realtà imprenditoriali del mondo - dichiara Ciro Buonajuto, sindaco di Ercolano e vicepresidente nazionale di Anci.

In particolare, due momenti chiave di interscambio economico e relazionale hanno favorito il confronto tra i principali attori del settore, in chiave di cooperazione e di opportunità per nuovi business. Come è consuetudine Naples Shipping Week ha ospitato la main conference Port&ShippingTech, il forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. In due giorni di lavori si sono avvicendati sul palco del Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli 150 relatori, suddivisi per 14 sessioni, per fare il punto sulla filiera portuale e dello shipping e per tracciare i prossimi obiettivi di crescita. La manifestazione, giunta alla sua 16ª edizione, ha toccato i temi più sensibili e strategici del settore come, ad esempio, la transizione energetica e ambientale, l'innovazione tecnologica, la formazione professionale e l'intermodalità. In particolare, quest'anno è stata evidente l'impronta internazionale della manifestazione, grazie alla partecipazione di delegazioni provenienti da Norvegia, Belgio, Spagna, Panama e Malta.

In chiusura dei lavori di #P&ST24, l'intervento di Edoardo Rixi, viceministro alle Infrastrutture e dei Trasporti che ha ribadito l'importanza di Port&ShippingTech quale manifestazione in grado di catalizzare tutti gli stakeholder del mare, a sostegno del sistema economico e industriale nazionale. PST ha ospitato convegni organizzati da: Assiterminal, USCLAC-UNCDIM-SMACD, Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile e KONGSBERG. Altri momenti convegnistici sono stati: i grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo a cura di SRM e Innovazione e start-up a cura di Fabbrica dell'Innovazione e Intesa Innovation Center. Prossimo appuntamento: la settima edizione della Genoa Shipping Week che si terrà a Genova nel 2025.

Abbonati ai nostri Servizi Online

Bollettino Avvisatore Marittimo

Arrivi e partenze porto di Napoli

PS

& SHIPPING TECH

PART OF

Naples Shipping Week

FINCANTIERI

CONTRATTO DEL MARE

PORTIAMO A BORDO UN FUTURO VERDE E DIGITALE

SALI A BORDO

TOGETHER,
Towards new destinations

ARKAS

STABIAMAINPORT

www.stabiamainport.com

LIVE YOUR WONDER.

Rispetti al più

Costa

FEDESPEDI

SIAMO L'ITALIA SUL MARE

ARMATORI

LOCKTON | AL FERRARI

Mediterranean LOGISTICS SOLUTIONS

TARROS GROUP

Condividi

TAG: NAPLES SHIPPING WEEK

Ottobre 8, 2024 16:44:07



Grande successo per la sesta edizione della Naples Shipping Week



Economia

Ciro Buonajuto, ClickutilityTeam, Cluster Marittimo Napoli, Conferenze Shipping, Delegazioni Internazionali Shipping, Edoardo Rixi, Evento Marittimo Napoli, Genoa Shipping Week 2025, Innovazioni Tecnologiche Shipping, Intermodalità Logistica, Logistica Napoli, Naples Shipping Week 2024, Port&ShippingTech, Propeller Club Port Of Naples, Settore Portuale Napoli, Shipping Mediterraneo, Sviluppo Sistema Logistico, Transizione Energetica Shipping, Umberto Masucci, Villa Campolieto

Francesco Bellafatto

Ottobre 8, 2024

0 Commenti

Grande successo per la sesta edizione della Naples Shipping Week

Napoli si conferma polo internazionale del settore portuale, marittimo e logistico nel Mediterraneo

Successo di pubblico e soddisfazione da parte degli organizzatori, **Propeller Club Port of Naples** e **ClickutilityTeam**, per la sesta edizione promossa dall'**International Propeller Clubs** e **AdSP del Mar Tirreno Centrale**, sostenuta da oltre 100 realtà, tra sponsor e partner istituzionali. L'evento ha visto il coinvolgimento di 350 relatori e la partecipazione di circa 4.000 ospiti. La manifestazione ha ribadito l'importanza di Napoli come polo internazionale per il settore portuale, dello **shipping** e della logistica nel Mediterraneo e oltre.



Umberto Masucci, Presidente del **Propeller Club Port of Naples**, ha commentato: "Il successo di questa edizione della Naples Shipping Week nasce dal grande lavoro portato avanti da una squadra pubblica e privata che ha proposto 40 eventi di alto livello, sia per i contenuti, sia per il prestigio dei relatori coinvolti. Questa importante occasione di incontro del cluster marittimo, portuale e logistico si è conclusa con l'autorevole partecipazione del viceministro

Promuovi la tua Azienda

pubblica il tuo banner Aziendale con noi!!!
per informazioni scrivi a : commerciale@sudenord.it

AMPANIA
WEATHER23°
nubi
sparse

mar mer gio ven sab dom lun



25°C24°C25°C25°C23°C23°C22°C25°C
16°C16°C16°C15°C13°C13°C13°C

Edoardo Rixi e dell'onorevole **Salvatore Deidda**, a riprova dell'ormai affermato successo della nostra manifestazione. Un sentito ringraziamento va alla **Marina Militare**, al **Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera**, all'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**, a tutte le associazioni del cluster per il loro costante supporto e alla **Fondazione Ville Vesuviane** per aver accolto la cena finale nella spettacolare **Villa Campolieto**."

Anche **Ciro Buonajuto**, sindaco di Ercolano e vicepresidente nazionale di **Anci**, ha espresso soddisfazione per il coinvolgimento della sua città: "Ospitare l'evento conclusivo dell'edizione 2024 della Naples Shipping Week a **Villa Campolieto**, uno dei gioielli architettonici della nostra città, è motivo di orgoglio. Questo prestigioso evento conferma il ruolo centrale di Ercolano nel panorama culturale e marittimo nazionale e rappresenta un'opportunità unica per accrescere la visibilità ed il ruolo della città a livello internazionale. Ringrazio gli organizzatori per aver scelto Ercolano come cornice di un appuntamento così significativo, che collega il nostro territorio alle più importanti realtà imprenditoriali del mondo."

Due momenti chiave di interscambio economico e relazionale hanno favorito il confronto tra i principali attori del settore, offrendo opportunità di cooperazione e nuovi business. La **Naples Shipping Week** ha ospitato la main conference **Port&ShippingTech**, un forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. In due giorni, 150 relatori si sono alternati sul palco del **Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli**, in 14 sessioni, per fare il punto sulla filiera portuale e dello shipping e delineare i prossimi obiettivi di crescita. La conferenza ha affrontato temi strategici del settore come la transizione energetica e ambientale, l'innovazione tecnologica, la formazione professionale e l'intermodalità. L'edizione 2024 ha rafforzato il suo carattere internazionale, con la partecipazione di delegazioni provenienti da Norvegia, Belgio, Spagna, Panama e Malta.



In chiusura dei lavori di **#P&ST24**, il viceministro alle infrastrutture e trasporti **Edoardo Rixi** ha sottolineato l'importanza di **Port&ShippingTech** come manifestazione capace di catalizzare tutti gli stakeholder del mare, a supporto del sistema economico e industriale nazionale.

La conferenza ha ospitato convegni organizzati da **Assiterminal**, **USCLAC-UNCDIM-SMACD**, il **Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile** e

KONGSBERG. Altri momenti convegnistici hanno incluso "I grandi scenari dei container", a cura di **SRM**, e "Innovazione e start-up", organizzato da **Fabbrica dell'Innovazione** e **Intesa Innovation Center**.

Il prossimo appuntamento sarà la settima edizione della **Genoa Shipping Week**, prevista a Genova nel 2025.

(foto fornite da Ufficio stampa Naples Shipping Week)

Share this content:



Tag

Ciro Buonajuto ClickutilityTeam Cluster Marittimo Napoli Conferenze Shipping

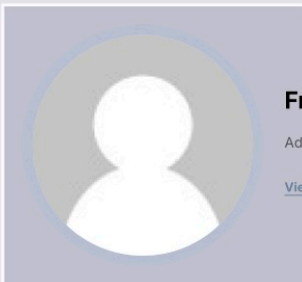
Delegazioni Internazionali Shipping Edoardo Rixi Evento Marittimo Napoli Genoa

Shipping Week 2025 Innovazioni Tecnologiche Shipping Intermodalità Logistica

Logistica Napoli Naples Shipping Week 2024 Port&ShippingTech Propeller Club

Port Of Naples Settore Portuale Napoli Shipping Mediterraneo Sviluppo Sistema

Logistico Transizione Energetica Shipping Umberto Masucci Villa Campolieto



Francesco Bellofatto

Add your Biographical Information. Edit your Profile now.

[View All Posts](#)

Previous post

NASA Space Apps Challenge a SG Engineers con innovazioni per l'agricoltura di precisione

Next post

Numeri in crescita per la terza edizione del Campania Libri Festival – Fiera dell'Editoria

ARTICOLI CORRELATI



Francesco Bellofatto 0

Trend e risorse per il rilancio del turismo nell'area flegrea:...

Ottobre 6, 2024



Francesco Bellofatto 0

Cersaie 2024, Orsini (Confindustria): Il settore...

Ottobre 2, 2024



Francesco Bellofatto 0

20 Ottobre 2024 10:01



Tag popolari

Assarmatori | fincantieri | assoporti | delulemar | caremar | Confitarma | vetrella

EVENTI NEWS IN PRIMO PIANO

Successo di pubblico alla Naples Shipping Week, con oltre 4000 partecipanti



Di Redazione Seareporter.it

Ott 7, 2024



Napoli si conferma polo internazionale del settore portuale, marittimo e logistico nel Mediterraneo

Napoli – Successo di pubblico e soddisfazione da parte degli organizzatori, **Propeller Club Port of Naples** e **Clickutility Team**, per la sesta edizione promossa dall'International Propeller Clubs e AdSP del Mar Tirreno Centrale e sostenuta da oltre **100** realtà, tra sponsor e partner istituzionali, che ha visto il coinvolgimento di **350** relatori oltre che la partecipazione di circa **4.000** ospiti.

La manifestazione ha ribadito l'importanza di Napoli quale polo internazionale per il settore portuale, dello shipping e della logistica nel Mediterraneo e oltre.

*Il successo di questa edizione della Naples Shipping Week – sottolinea **Umberto Masucci**, Presidente del Propeller Club Port of Naples – nasce dal grande lavoro portato avanti da una squadra pubblica e privata che ha proposto 40 eventi di alto livello, sia per i contenuti, sia per il prestigio dei relatori coinvolti. Questa importante occasione di incontro del cluster marittimo, portuale e logistico si è conclusa con l'autorevole partecipazione del viceministro Edoardo Rixi e dell'onorevole Salvatore Deidda a riprova dell'ormai affermato successo della nostra manifestazione. Un sentito ringraziamento va alla Marina Militare, al Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, all'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, a tutte le associazioni del Cluster per il loro costante supporto e alla Fondazione Ville Vesuviane per aver accolto la cena finale nella spettacolare Villa Campolieto.*

Ospitare l'evento conclusivo dell'edizione 2024 della Naples Shipping Week a Villa Campolieto, uno dei gioielli architettonici della nostra città, è motivo di orgoglio. Questo prestigioso evento conferma il ruolo centrale di Ercolano nel panorama culturale e marittimo nazionale e rappresenta altresì un'opportunità unica per accrescere la visibilità ed il ruolo della Città a livello internazionale. Ringrazio gli organizzatori per aver scelto

Cerca



Choose your language

Seleziona lingua



Ercolano come cornice di un appuntamento così significativo, che collega il nostro territorio alle più importanti realtà imprenditoriali del mondo – dichiara **Ciro Buonajuto**, sindaco di Ercolano e vicepresidente nazionale di Anci.

In particolare, due momenti chiave di interscambio economico e relazionale hanno favorito il confronto tra i principali attori del settore, in chiave di cooperazione e di opportunità per nuovi business. Come è consuetudine Naples Shipping Week ha ospitato la *main conference* **Port&ShippingTech**, il forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo.



In due giorni di lavori si sono avvicendati sul palco del Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli **150 relatori**, suddivisi per **14 sessioni**, per fare il punto sulla filiera portuale e dello shipping e per tracciare i prossimi obiettivi di crescita. La manifestazione, giunta alla sua 16ª edizione, ha toccato i temi più sensibili e strategici del settore come, ad esempio, la transizione energetica e ambientale, l'innovazione tecnologica, la formazione professionale e l'intermodalità. In particolare, quest'anno è stata evidente l'impronta internazionale della manifestazione, grazie alla partecipazione di delegazioni provenienti da Norvegia, Belgio, Spagna, Panama e Malta.

In chiusura dei lavori di P&ST24, l'intervento di **Edoardo Rixi**, viceministro alle **infrastrutture e dei trasporti** che ha ribadito l'importanza di Port&ShippingTech quale manifestazione in grado di catalizzare tutti gli stakeholder del mare, a sostegno del sistema economico e industriale nazionale.

PST ha ospitato convegni organizzati da: **Assiterminal**, **USCLAC-UNCDIM-SMACD**, **Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile** e **KONGSBERG**. Altri momenti convegnistici sono stati: **I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo** a cura di SRM e **Innovazione e start-up** a cura di Fabbrica dell'Innovazione e Intesa Innovation Center.



Prossimo appuntamento: la settima edizione della Genoa Shipping Week che si terrà a Genova nel 2025.



« **Firmato protocollo d'intesa Porto di Crotone: affidato il servizio di redazione del progetto di fattibilità del centro polifunzionale** per la costruzione della stazione ferroviaria marittima »



Di **Redazione Seareporter.it**



MENU

☰

|

🔍

il Resto del Carlino


Acquista il giornale

🇮🇹

👤


Aumenta il lavoro precario

Alessandro Caporaletti



Abbonamento mensile:

6 € al mese



Scuole chiuse 19 ottobre

Fiumi in Emilia Romagna

Allerta rossa

Alluvione e cortei dei co...

Musei del cibo

Patate a ruba

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

VIDEO

ULTIM'ORA 🔴

🔍

NUOVO

RENAULT CAPTUR

scopri l'offerta

▶

×

Il Resto del Carlino • Ravenna • Cronaca • [L'Autorità di sistema portua...](#)

L'Autorità di sistema portuale ha preso parte alla Naples shipping week

L'Autorità di sistema portuale di Ravenna ha partecipato alla Naples Shipping Week, presentando il "modello Ravenna" e progetti innovativi per il potenziamento del sistema logistico-portuale.



L'Autorità di sistema portuale di Ravenna ha partecipato alla Naples Shipping Week, presentando il "modello Ravenna" e progetti innovativi per il potenziamento del sistema logistico-portuale.

Anche l'Autorità di sistema portuale di Ravenna ha preso parte alla Naples shipping week, l'evento leader tra gli appuntamenti internazionali dedicati alla cultura del mare e in particolare al sistema logistico-portuale, tenutosi la settimana scorsa nel capoluogo campano. Viste le difficoltà che attraversano altri scali, "tra i presenti si è parlato del 'modello Ravenna' e questo a mio avviso deve rendere orgogliosa tutta la comunità portuale" commenta il direttore operativo dell'AdSP, Mario Petrosino, che ha presentato a Istituzioni e operatori privati il terminal crociere, reso operativo in tempi record grazie alla partnership con un operatore privato, e il progetto Ravenna Port Hub per l'abbassamento dei fondali e il consolidamento delle banchine di cui la prima fase si è conclusa con un anno di anticipo. "Ho illustrato agli esperti del settore portuale marittimo – aggiunge Petrosino – anche i progetti sull'intermodalità ferroviaria, in particolare i due scali merci, la tratta per il nuovo terminal container e il progetto che porterà l'AdSP a diventare il gestore unico per i binari del porto".

[\(https://www.startupmagazine.it/\)](https://www.startupmagazine.it/)

Big Data**Crisi di Imprese****Cryptocyrrency****Eccellenze Italiane****Energie Rinnovabili****Fin tech****Imprese****Marketing****Metaverso**
Mobilità Elettrica Urbana**Private Equity****Scale Up****Start Up**



HOME ([HTTPS://WWW.STARTUPMAGAZINE.IT/](https://www.startupmagazine.it/)) / 2024 ([HTTPS://WWW.STARTUPMAGAZINE.IT/INDEX.PHP/2024/](https://www.startupmagazine.it/index.php/2024/)) / OTTOBRE
([HTTPS://WWW.STARTUPMAGAZINE.IT/INDEX.PHP/2024/10/](https://www.startupmagazine.it/index.php/2024/10/)) / 10 ([HTTPS://WWW.STARTUPMAGAZINE.IT/INDEX.PHP/2024/10/10/](https://www.startupmagazine.it/index.php/2024/10/10/)) / CON OLTRE 500
PARTECIPANTI LA CENA A ERCOLANO HA CHIUSO LA MIGLIORE NAPLES SHIPPING WEEK
([HTTPS://WWW.STARTUPMAGAZINE.IT/INDEX.PHP/2024/10/10/CON-OLTRE-500-PARTECIPANTI-LA-CENA-A-ERCOLANO-HA-CHIUSO-LA-MIGLIORE-
NAPLES-SHIPPING-WEEK/](https://www.startupmagazine.it/index.php/2024/10/10/con-oltre-500-partecipanti-la-cena-a-ercolano-ha-chiuso-la-migliore-naples-shipping-week/))

Eventi (<https://www.startupmagazine.it/index.php/category/eventi/>)

Nautica (<https://www.startupmagazine.it/index.php/category/nautica/>)

Con oltre 500 partecipanti la cena a Ercolano ha chiuso la migliore Naples Shipping Week

✉ Ilaria Vannino (<https://www.startupmagazine.it/index.php/author/ilariavannino/>)

🕒 Ottobre 10, 2024 (<https://www.startupmagazine.it/index.php/2024/10/>)

Masucci & friends hanno alzato l'asticella della kermesse convergnistica che si alterna ogni due anni con l'edizione genovese mostrando di quale coesione sia capace il cluster marittimo-portuale nazionale

Con la cena Mediterranea intitolata "Ritorno alle origini" andata in scena presso la scenografica Villa Campolieto di Ercolano, si è chiusa l'edizione 2024 di una Naples Shipping Week che, a detta di molti, è stata quella di maggior successo per la kermesse di eventi nata in sinergia con l'omologa genovese con cui dal 2013 si alterna con cadenza biennale.

Oltre 500 professionisti provenienti da tutta Italia, anche grazie al diffuso e capillare network dei Propeller Club presieduti a livello nazionale da Umberto Masucci, hanno preso parte alla serata conclusiva di una serie di eventi congressuali che da lunedì a venerdì hanno animato il dibattito e favorito il networking per discutere e affrontare alcuni dei temi di maggiore attualità che riguardano da vicino il business della logistica e del trasporto marittimo in Italia.

Nel passare nuovamente il testimone della prossima Shipping Week a Genova, Umberto Masucci, deus ex machina della kermesse napoletana, ha voluto sottolineare di fronte al viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi,

Cerca

Cerca

Articoli Recenti

Gli yacht più innovativi del 2024: design e t
([https://www.startupmagazine.it/index.ph
yacht-piu-innovativi-del-2024-design-e-te](https://www.startupmagazine.it/index.php/yacht-piu-innovativi-del-2024-design-e-te))

Rivoluzione Nautica a Olbia: La Sfida delle
([https://www.startupmagazine.it/index.ph
nautica-a-olbia-la-sfida-delle-imbarcazion](https://www.startupmagazine.it/index.php/nautica-a-olbia-la-sfida-delle-imbarcazion))

Cala dei Sardi: Innovazione Sostenibile cor
Seadamp di SEARES
([https://www.startupmagazine.it/index.ph
dei-sardi-innovazione-sostenibile-con-il-si
seares/](https://www.startupmagazine.it/index.php/dei-sardi-innovazione-sostenibile-con-il-si-seares/))

Il cantiere Tecnavan Interiors presenta il Fi
([https://www.startupmagazine.it/index.ph
cantiere-tecnavan-interiors-presenta-il-fi](https://www.startupmagazine.it/index.php/cantiere-tecnavan-interiors-presenta-il-fi))

Pr-Fesr: 6 progetti innovativi di nautica fin
milioni di euro
([https://www.startupmagazine.it/index.ph
fesr-6-progetti-innovativi-di-nautica-fin-ar
milioni-di-euro/](https://www.startupmagazine.it/index.php/fesr-6-progetti-innovativi-di-nautica-fin-ar milioni-di-euro/))



che, a proposito di coesione e coordinamento all'interno del cluster, fu proprio un genovese, Gian Enzo Duci, una dozzina di anni fa a suggerire la nascita della ShippingWeek napoletana in alternanza a quella genovese.

Fra gli oltre 500 invitati all'evento conclusivo organizzato a Ercolano da Events Project in stretta collaborazione con Click Utility, erano presenti, oltre ai massimi rappresentanti istituzionali del Ministero dei Trasporti, del Comune di Napoli, delle port authority e del Corpo delle Capitanerie di Porto, figure di spicco dell'armamento e dell'imprenditoria nazionale, del terminalismo portuale e dei servizi.

Umberto Masucci, nel suo intervento conclusivo al termine del convegno organizzato da Assiterminal all'interno di Port & Shipping Tech e al quale è intervenuto il viceministro Edoardo Rixi, ha voluto ringraziare tutti coloro che hanno contribuito a un lavoro, programmato e condiviso nel corso degli ultimi dodici mesi, che è stato la migliore dimostrazione di quali risultati possa generare la coesione e la proficua collaborazione del cluster marittimo-portuale nazionale. Quel coordinamento che proprio il viceministro Rixi ha messo al centro del suo intervento e che dovrebbe essere il fulcro della prossima riforma dell'ordinamento portuale attesa con la prossima legge Finanziaria (<https://www.shippingitaly.it/2024/10/05/rixi-svela-la-riforma-si-parte-del-coordinamento-delle-adsp-porti-spa-in-stand-by/>).

Riproduzione: www.shippingitaly.it



Previous

Navaltecnosud presenta le scale dedicate ad armatori e cantieri al Salone Nautico di Puglia

(<https://www.startupmagazine.it/index.php/2024/10/10/navaltecnosud-presenta-le-scale-dedicate-ad-armatori-e-cantieri-al-salone-nautico-di-puglia/>)

Next

I diplomi dell'Istituto Isyl. Sempre più donne intraprendono la carriera nei cantieri della nautica

^

TRANSPORT TV

Transport 502: Naples Shipping Week, TRUCK – TYRE – TRAILER, Mobilità Genova e Green Logistics Expo

di Redazione

Mar 15 Ottobre 2024



SettimoLink

WEB AGENCY
GENOVA

In questa puntata di Transport, dopo il successo dell'edizione 2023 della Genoa Shipping Week, Napoli riprende il testimone della settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare. La **Naples Shipping Week**, organizzata anche quest'anno dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam, ha coinvolto come sempre tutto il cluster marittimo nazionale e internazionale e ha visto la partecipazione di realtà appartenenti sia al mondo istituzionale che a quello privato. La Naples Shipping Week ha costituito il suo palinsesto prevedendo una serie di conferenze e incontri aperti all'intera community dello shipping internazionale a cui hanno contribuito relatori di grande prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico ed accademico.



Si è tenuto l'evento **Mobilità Genova**, che abbia seguito e gli argomenti principali sono stati innovazione e multimodalità del trasporto pubblico. Un insieme di confronto su temi come sbe innovative, verso il biglietto unico nazionale, intelligenza artificiale nel tpl, maas e sistemi di accesso.

In questa puntata abbiamo parlato anche della **terza edizione di Green Logistics Expo**, l'unico appuntamento fieristico italiano B2B che mette in relazione gli Operatori Logistici e il Mondo della Produzione, della Distribuzione e del Commercio. evento fieristico dedicato alla logistica per confrontarsi sui mercati europei e globali e aggiornarsi sulle innovazioni tecnologiche e di modello. In evidenza l'intermodalità e le sue valenze green nel nuovo quadro infrastrutturale e un trasporto combinato più forte ed efficient. fulvio di balsio progetti sviluppo porto venezia

Infine si chiude questo appuntamento settimanale con la **TRUCK – TYRE – TRAILER**, la fiera mezzi di trasporto che si terrà il prossimo 17 ottobre a piacenza. La fiera italiana dei veicoli e mezzi per il trasporto stradale. L'evento interamente dedicato alle tecnologie, mezzi e veicoli per il trasporto stradale, pesante e leggero, gli allestimenti, i rimorchi e i semirimorchi, i pneumatici e la componentistica per autocarri, furgoni, trattori stradali e rimorchi.

Condividi:



ALTRE NOTIZIE



LA TRASMISSIONE

transport 501: 50 anni di Cepim, Naples Shipping week e Hydrogen Expo

05/10/2024
di Redazione

L'intervento del presidente Andrea Agostinelli è stato accompagnato, in conclusione, dalla proiezione di uno un cortometraggio, un piccolo capolavoro, che riproduce il porto, le sue navi – le più grandi al mondo – e i suoi dintorni, la costa calabrese tanto famosa per il suo storico e mitologico passato, arricchito dalle musiche inedite del maestro Ennio Morricone, concesse gentilmente dai suoi eredi.

Redazione

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

× [SNIM - Salone Na...](#)